



ReOPEN SPL

Acqua Rifiuti Trasporti

MONITOR TRASPORTI 2022

Dati aggiornati a Novembre 2022

Monitor Trasporti 2022 è il report che evidenzia i risultati aggiornati del monitoraggio svolto nell'ambito del Progetto ReOPEN SPL sul servizio idrico integrato. Per maggiori informazioni sul Progetto, si rimanda al sito web <https://reopenspl.invitalia.it>.

Per ciascuna regione, il report mostra i dati su: la dimensione organizzativo-territoriale (ambiti o bacini ottimali, enti di governo e affidamenti); gli assetti economico-gestionali (soggetti economici operativi); i livelli di erogazione e qualità dei servizi; il sistema infrastrutturale.

Inoltre, rispetto alle precedenti edizioni dei report di settore, Monitor Trasporti 2022 include per la prima volta la sintesi sugli investimenti pubblici in opere e infrastrutture realizzati.

Dati e informazioni raccolti nell'ambito del monitoraggio di ReOPEN SPL sono inoltre consultabili, in forma dinamica attraverso dashboard interattive, nella sezione «Banche dati» del sito web del Progetto (<https://reopenspl.invitalia.it/banche-dati/monitor-spl>).

Struttura del documento suddiviso per regioni

Trasporto pubblico locale

- 1. I gestori del servizio*
- 2. La performance economico-finanziaria dei gestori*
- 3. Domanda e offerta*
- 4. Parco mezzi*
- 5. Treni e infrastrutture*
- 6. Utilizzo dei mezzi pubblici*
- 7. Scioperi*

Per ulteriori informazioni, dettagli
e definizioni si rimanda alle
dashboard di ReOpen SPL:

[>>> Monitor SPL - Trasporti](#)

REGIONE ABRUZZO

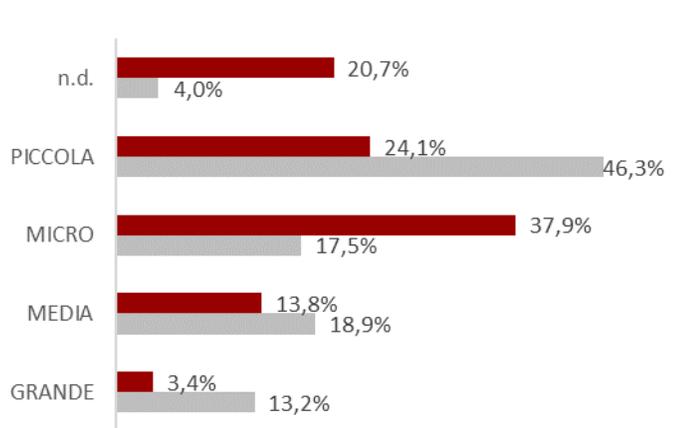


Confronto Regionale
Italia vs Abruzzo

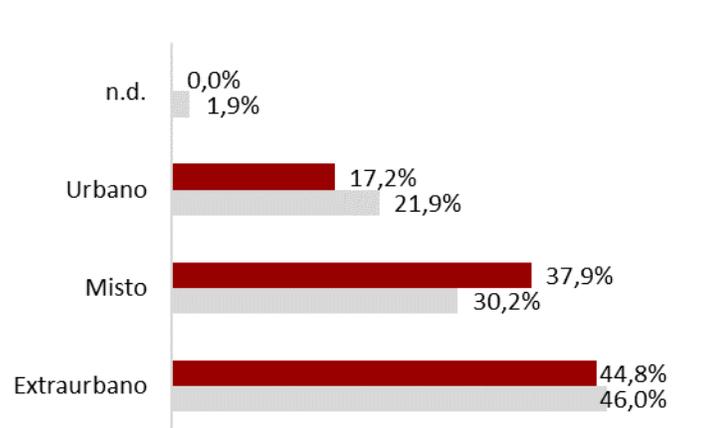
● Italia ● Regione



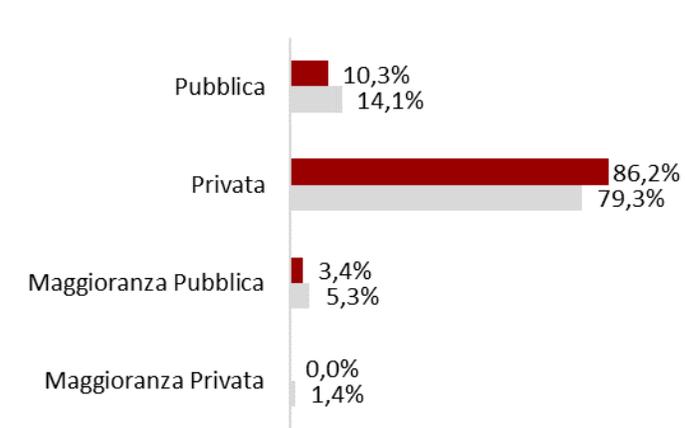
% gestori per classe dimensionale*



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato.

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



La performance economico-finanziaria dei gestori

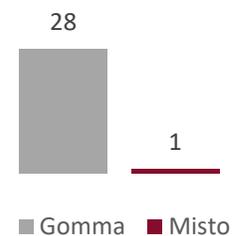


Campione di analisi

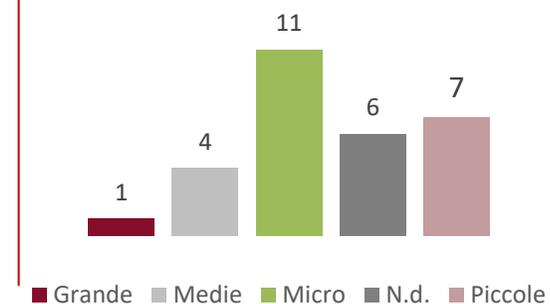
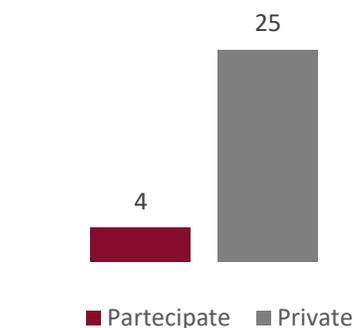
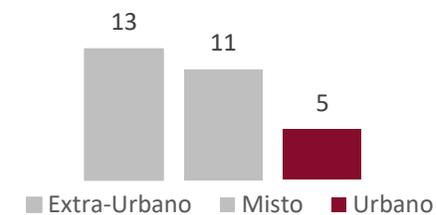
29 gestori
di cui
6 in perdita

	ROI %	ROE %	Indice liquidità	Rendimento dipendenti	Indice indipendenza finanziaria %	Costo personale %
Abruzzo	4,30	6,73	2,92	5,24	42,88	34,74
Italia	5,91	5,46	2,06	3,32	32,20	42

Tipologia



Ambito di servizio



Tipologia societaria

Classe dimensionale

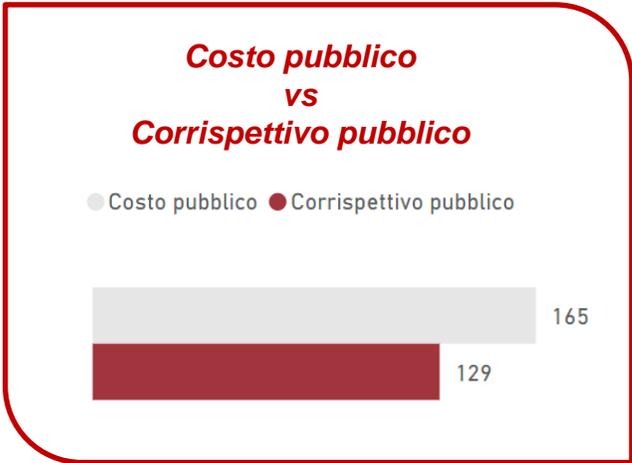
Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



46,31Mln€ Ricavi da traffico	46,43Mln Numero passeggeri	215,98Mln€ Costo pubblico
35,40 Passeggeri su popolazione	1,00 € Ricavi su passeggeri	169,13Mln€ Corrispettivo pubblico

I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**: corse-km effettuate, passeggeri trasportati e costi e ricavi del servizio.

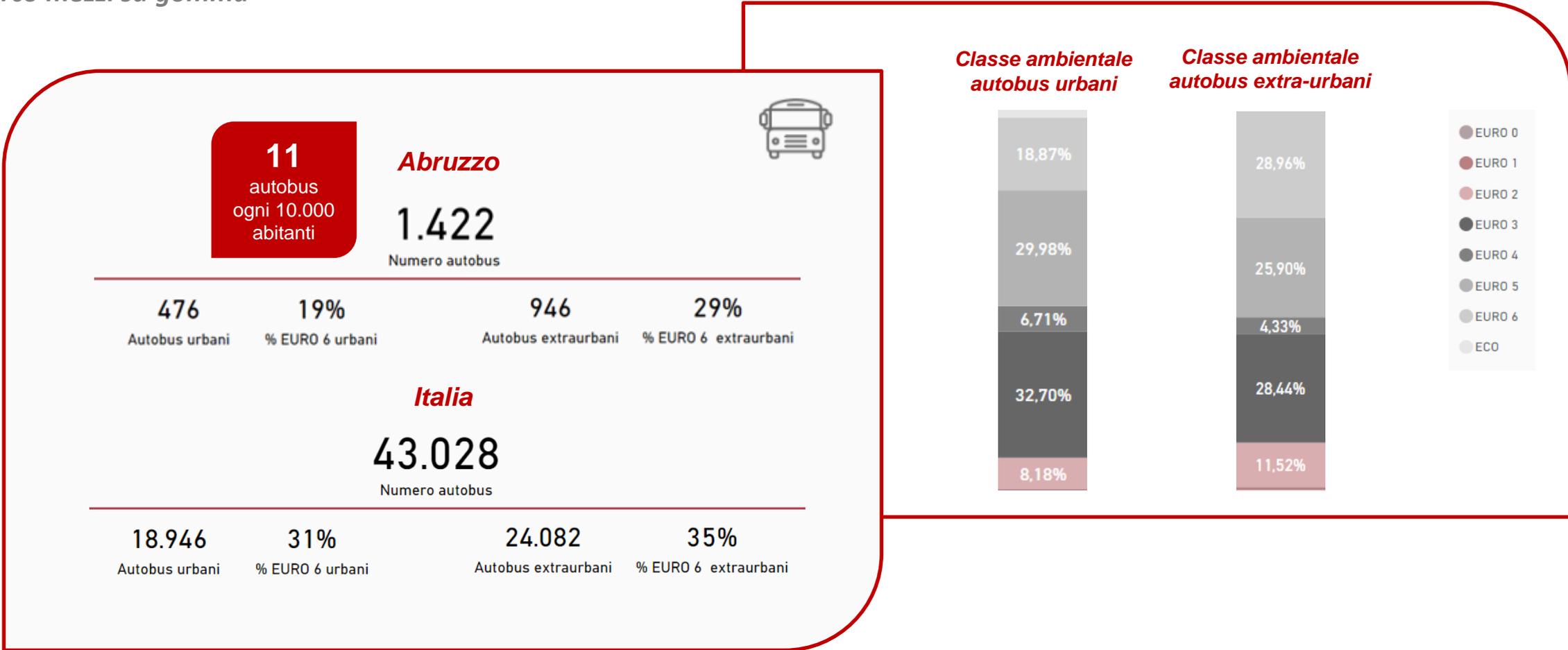
	Autobus	Treni	Funivia CorsaKm (Mil)	Nave CorsaMiglio
Corse-km (valore)	50,29 Mil Km	5,02 Mil Km	0,01 Mil KM	0,00 Mil
Corse-km (parametrato per la popolazione)	38,34 Km su popolazione	3,83 Km su popolazione		
Corse-km (parametrato per la superficie)	4.642,84 Km su superficie	463,61 Km su superficie		



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS



Parco mezzi su gomma



Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS



Treni regionali



Dei 53 treni esistenti in Abruzzo, il 76% ha più di 15 anni.

Circa l'82% della rete ferroviaria è a binario semplice rispetto ad una media italiana del 56%, mentre circa il 30% della rete è non elettrificata, in linea con la media italiana.

Km binario doppio e semplice



Km elettrificati e non elettrificati



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni/fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
Abruzzo	676	5	95	6	81,80%	30,5%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



In generale l'Abruzzo non presenta uno svantaggio considerevole nell'ambito dell'utilizzo dei mezzi pubblici (17,31) rispetto alla media italiana (19,05)

Diversamente, la media del tasso di motorizzazione abruzzese (667) risulta essere superiore alla media italiana (640,41)

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020



*Totale
proclamazioni in
Italia
(2015 – 2019)* **2.139**
proclamazioni

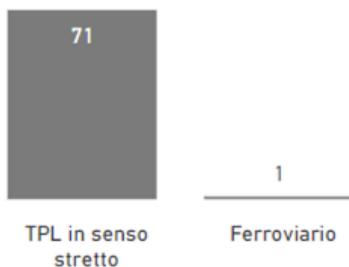
Le proclamazioni nella Regione Abruzzo rappresentano circa il **3,3% di quelle registrate complessivamente in Italia.**

Nel 2015 e nel 2018 si sono registrati scioperi con una **frequenza inferiore rispetto agli altri anni.**

Proclamazioni in Abruzzo (2015-2019)

*N.
proclamazioni
scioperi*
72

*N° proclamazioni
per settore*



*N. proclamazioni
su n. gestori*
0,085

*N° proclamazioni
per rilevanza*



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati MIMS 2015 - 2019

REGIONE BASILICATA

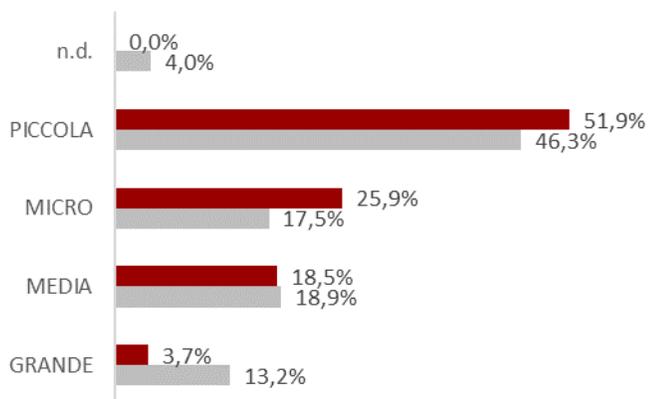


Confronto Regionale
Italia vs Basilicata

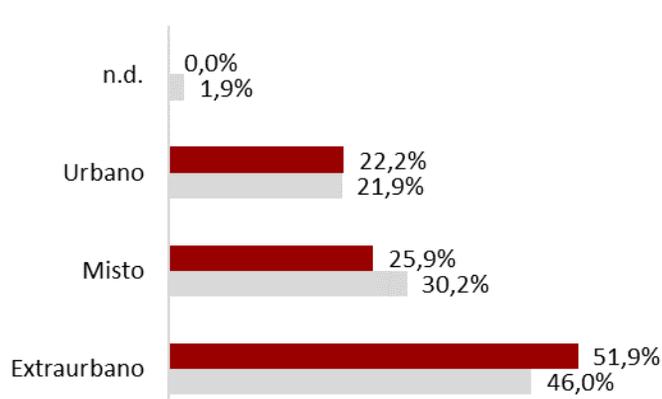


● Italia ● Regione

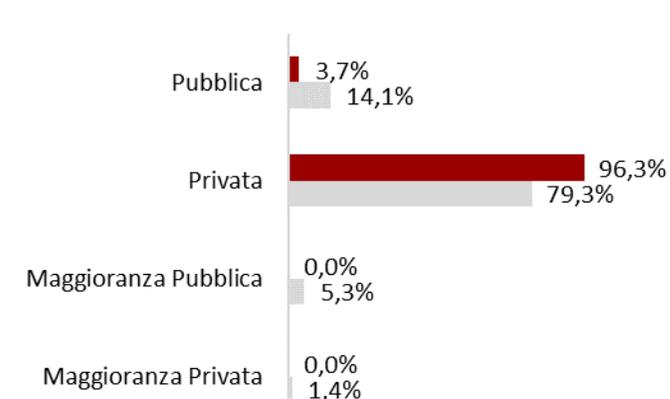
% gestori per classe dimensionale*



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato.

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



La performance economico-finanziaria dei gestori



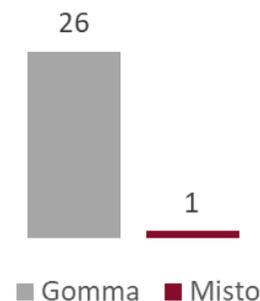
Campione di analisi

27 gestori
di cui
4 in perdita

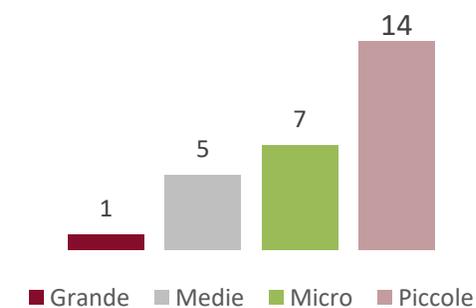
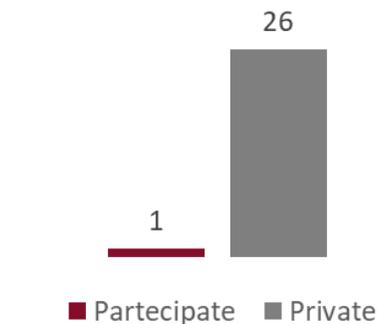
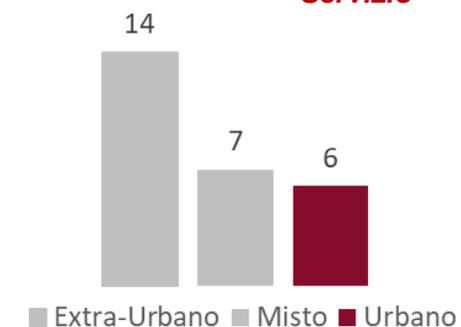
	ROI %	ROE %	Indice liquidità	Rendimento dipendenti	Indice indipendenza finanziaria %	Costo personale %
Basilicata	11,16	6,61	2,34	2,64	33,76	43,19
Italia	5,91	5,46	2,06	3,32	32,40	42

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018

Tipologia

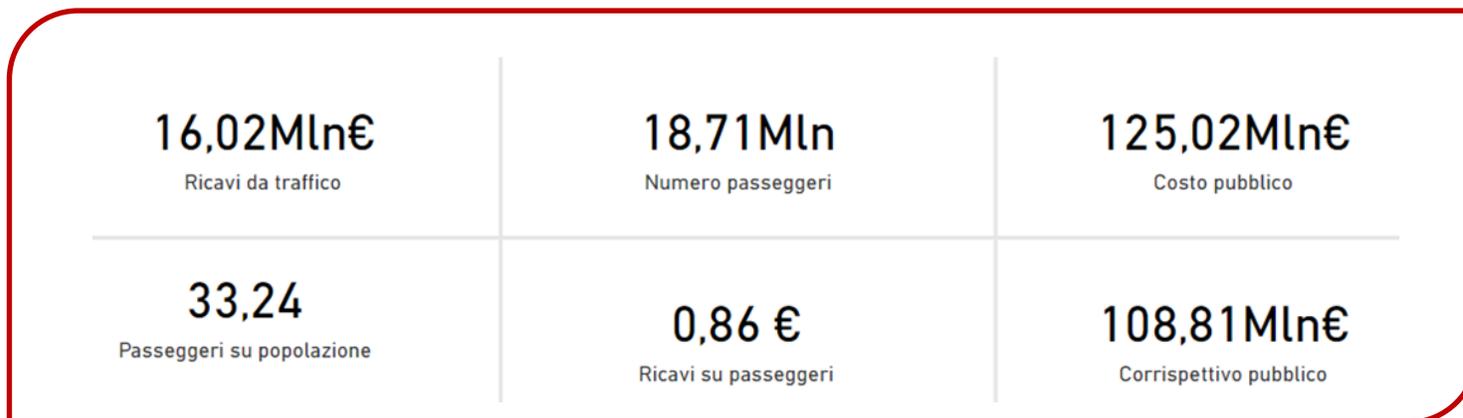


Ambito di Servizio



Tipologia Societaria

Classe Dimensionale



I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**: corse-km effettuate, passeggeri trasportati e costi e ricavi del servizio.



Autobus



Treni



Funivia
CorsaKm (Mil)



Nave
CorsaMiglio

Corse-km
(valore)

36,54
Mil Km

2,43
Mil Km

0,00
Mil KM

0,00
Mil

Corse-km
(parametrato
per la
popolazione)

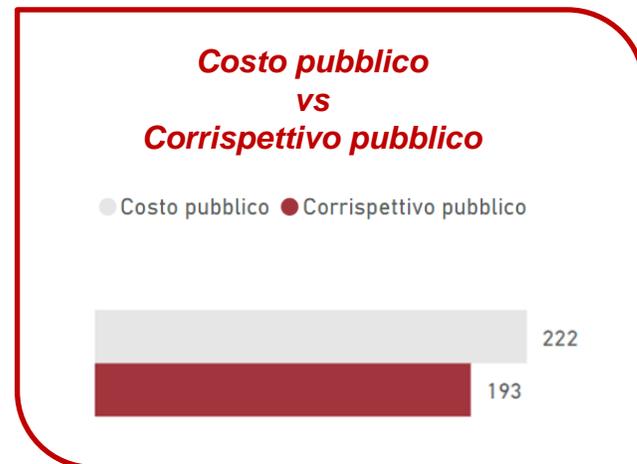
64,92
Km su popolazione

4,31
Km su popolazione

Corse-km
(parametrato
per la superficie)

3.627,38
Km su superficie

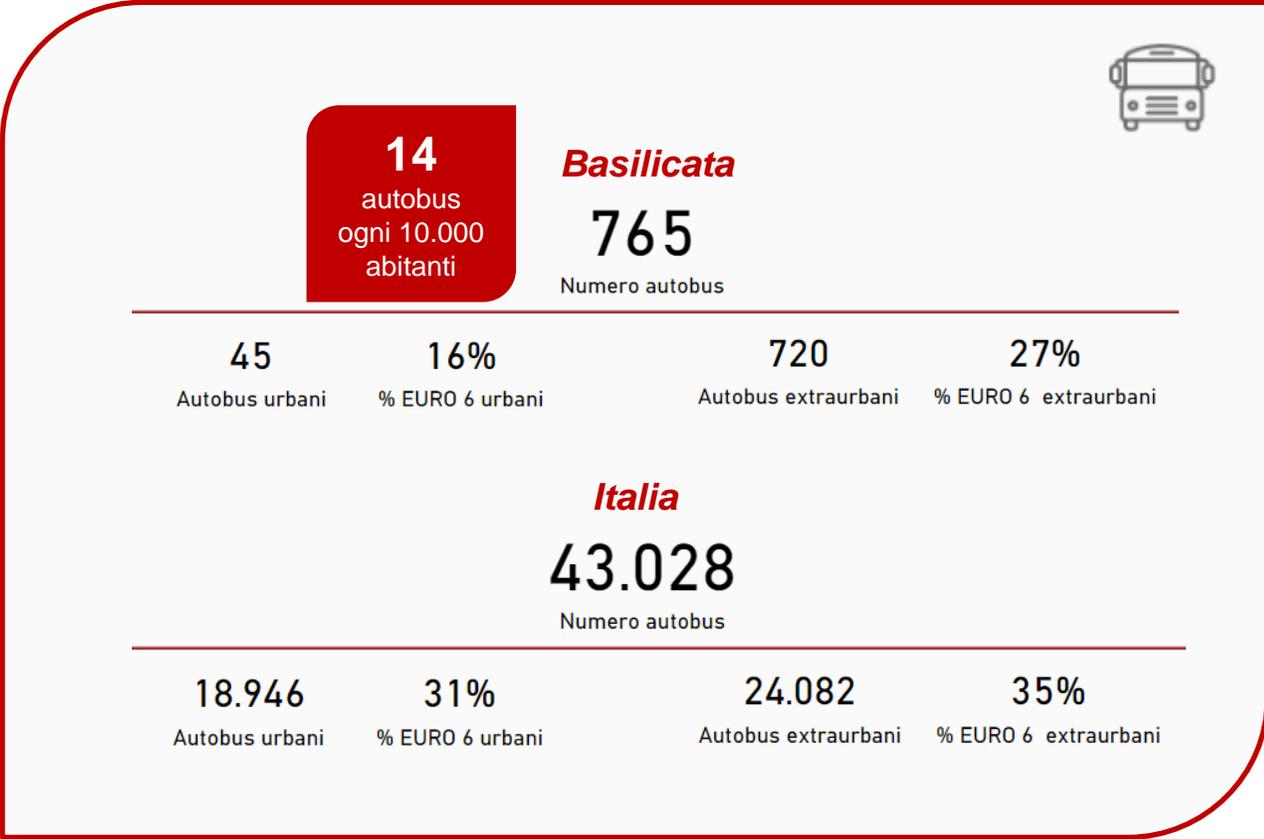
240,89
Km su superficie



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS

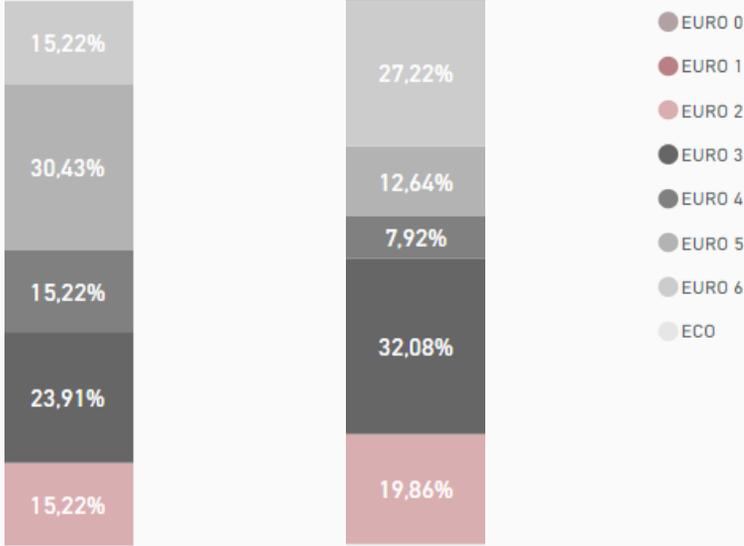


Parco mezzi su gomma



Classe ambientale autobus urbani

Classe ambientale autobus extra-urbani



Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS



Treni regionali



Dei 42 treni esistenti in Basilicata, circa il 62% ha più di 15 anni.

Il 96% della rete ferroviaria è a binario semplice rispetto ad una media italiana del 56%, mentre circa il 55% della rete è non elettrificata, un dato ben superiore alla percentuale registrata a livello nazionale (31%).

Km binario doppio e semplice

● Km binario doppio ● Km binario semplice



Km elettrificati e non elettrificati

● Km elettrificati ● Km non elettrificati



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni/fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
Basilicata	464	8	55	5	96,12%	54,53%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



In Basilicata il tasso di utilizzo dei mezzi pubblici è leggermente superiore alla media italiana.

La media del **tasso di motorizzazione della Basilicata (662)** risulta superiore alla media italiana (640,41)

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020



Totale
proclamazioni in
Italia
(2015 – 2019)

2.139
proclamazioni

Le proclamazioni nella Regione Basilicata rappresentano circa il **1,72% di quelle registrate complessivamente in Italia.**

Si evidenzia che nel 2018 si sono registrati scioperi con una **frequenza superiore rispetto agli altri anni.**

Proclamazioni in Basilicata (2015-2019)

N.
proclamazioni
scioperi

37

N° proclamazioni
per settore



TPL in senso
stretto

N. proclamazioni
su n. gestori

0,044

N° proclamazioni
per rilevanza



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati MIMS 2015 - 2019

REGIONE CALABRIA

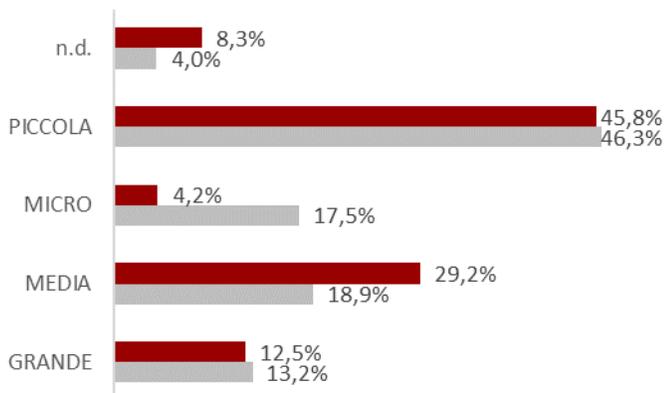


Confronto Regionale
Italia vs Calabria

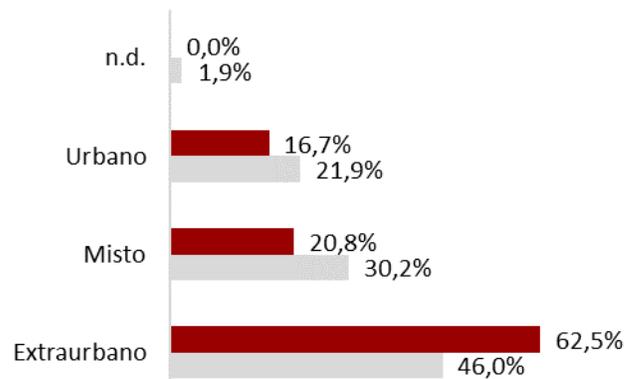
● Italia ● Regione



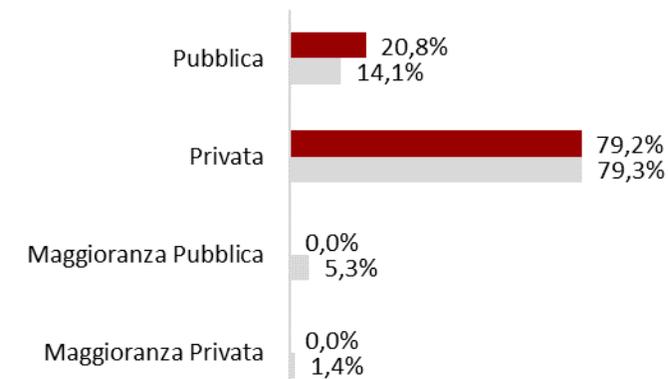
% gestori per classe dimensionale*



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato.

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



La performance economico-finanziaria dei gestori



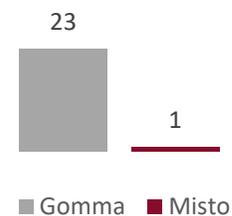
Campione di analisi

24 gestori
di cui
2 in perdita

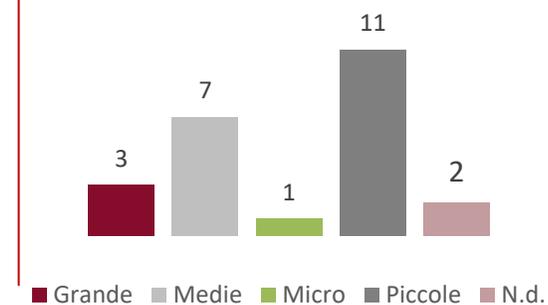
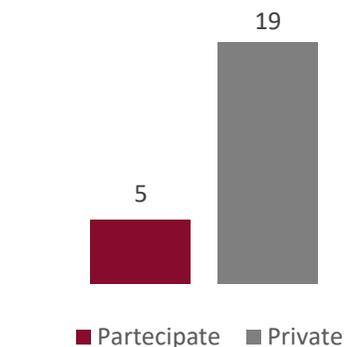
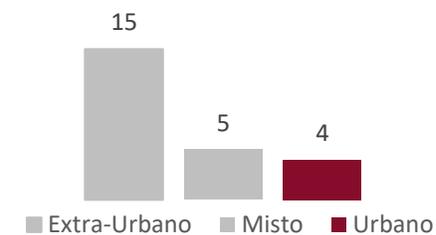
	ROI %	ROE %	Indice liquidità	Indice indipendenza finanziaria %	Rendimento dipendenti	Costo personale %
Calabria	6,75	2,04	2,09	29,43	2,21	35,74
Italia	5,91	5,46	2,06	32,40	3,32	42

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018

Tipologia

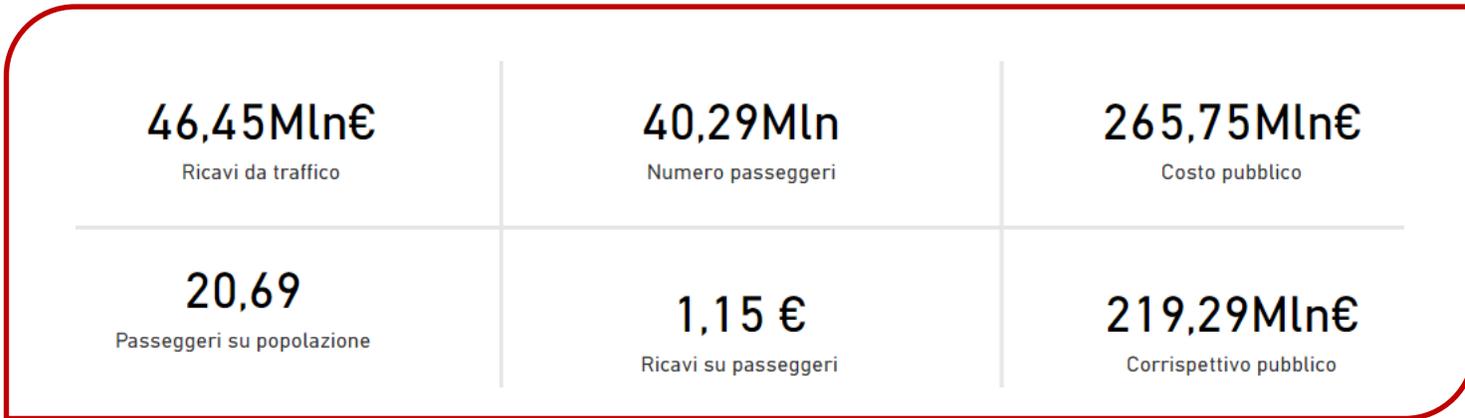


Ambito di Servizio



Tipologia Societaria

Classe Dimensionale



I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**: corse-km effettuate, passeggeri trasportati e costi e ricavi del servizio.



Autobus



Treni



Funivia
CorsaKm (Mil)



Nave
CorsaMiglio

Corse-km
(valore)

55,88
Mil Km

6,83
Mil Km

0,00
Mil KM

0,00
Mil

Corse-km
(parametrato
per la

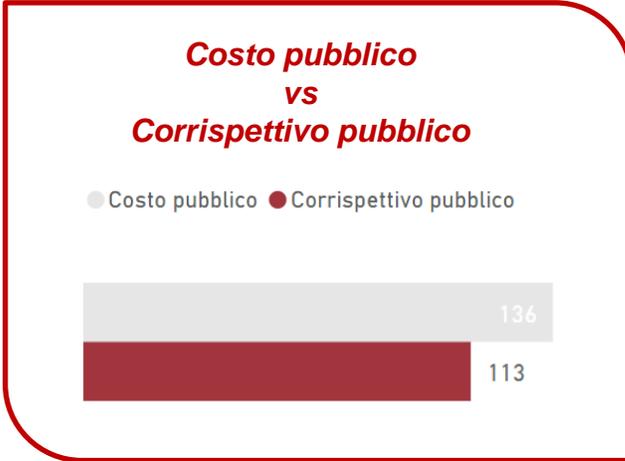
28,70
Km su popolazione

3,51
Km su popolazione

Corse-km
(parametrato
per la superficie)

3.671,27
Km su superficie

448,43
Km su superficie



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS



Parco mezzi su gomma

10
autobus
ogni 10.000
abitanti

Calabria

1.936

Numero autobus



344

Autobus urbani

24%

% EURO 6 urbani

1.592

Autobus extraurbani

25%

% EURO 6 extraurbani

Italia

43.028

Numero autobus

18.946

Autobus urbani

31%

% EURO 6 urbani

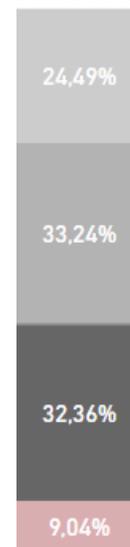
24.082

Autobus extraurbani

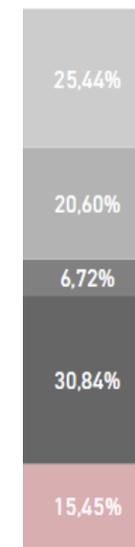
35%

% EURO 6 extraurbani

**Classe ambientale
autobus urbani**



**Classe ambientale
autobus extra-urbani**



- EURO 0
- EURO 1
- EURO 2
- EURO 3
- EURO 4
- EURO 5
- EURO 6
- ECO

Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS



Treni regionali



Degli 89 treni esistenti in Calabria, l'82% ha più di 15 anni.

Circa il 69% della rete ferroviaria è a binario semplice, rispetto ad una media italiana del 56%, mentre circa il 49% della rete è non elettrificata, percentuale significativamente superiore alla media italiana.

Km binario doppio e semplice

● Km binario doppio ● Km binario semplice



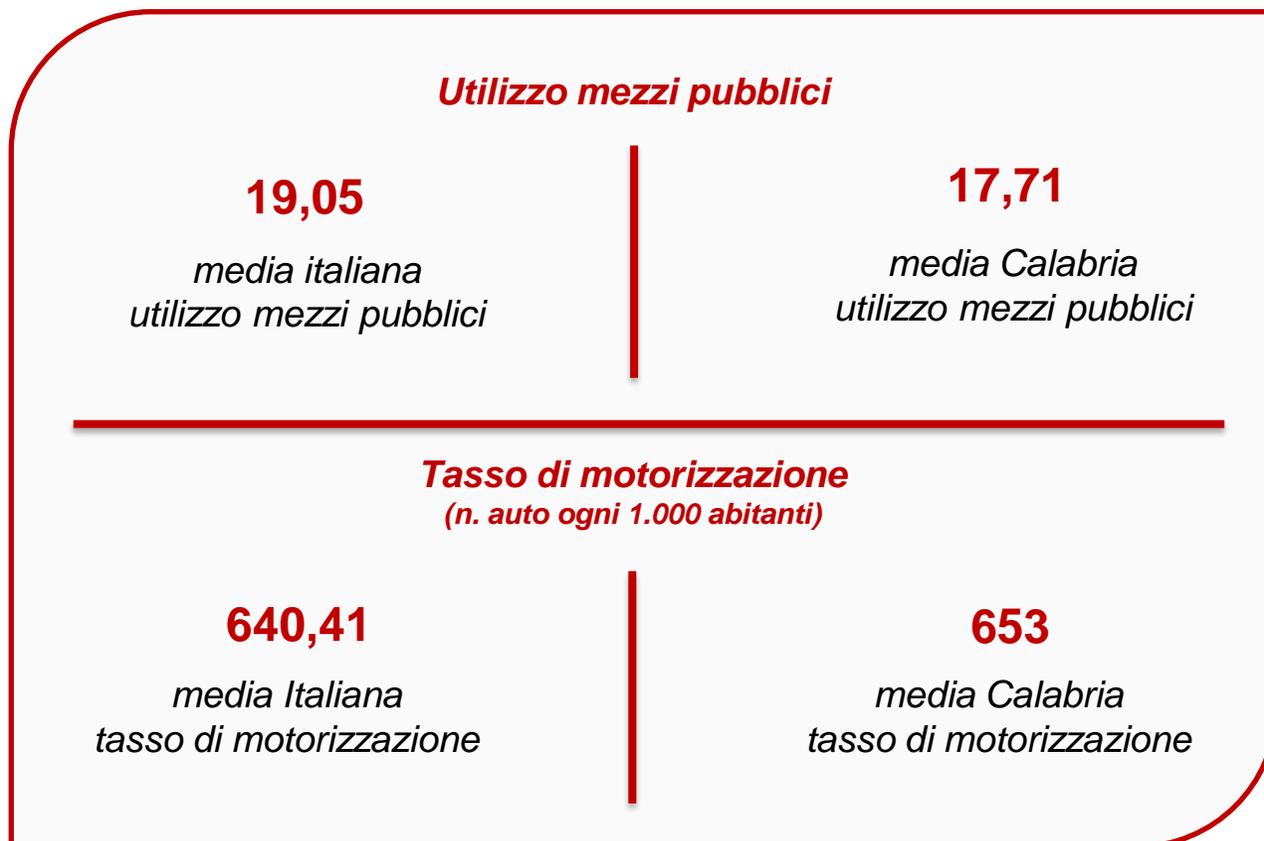
Km elettrificati e non elettrificati

● Km elettrificati ● Km non elettrificati



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni/fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
Calabria	965	5	143	6	69,06%	49,43%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



In generale la Calabria non presenta uno svantaggio considerevole nell'ambito dell'utilizzo dei mezzi pubblici (17,71) rispetto alla media italiana (19,05)

Diversamente, la media del tasso di motorizzazione calabrese (653) risulta essere superiore alla media italiana (640,41)

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020



*Totale
proclamazioni in
Italia
(2015 – 2019)*

2.139
proclamazioni

Le proclamazioni nella Regione Calabria rappresentano circa il **5,6% di quelle registrate complessivamente in Italia.**

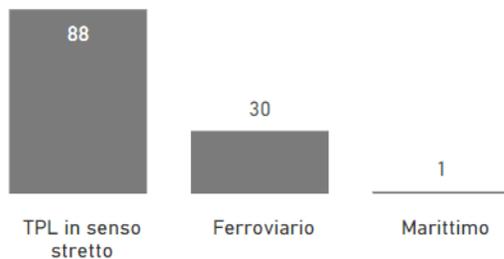
Nel 2017 e nel 2019, si sono registrati scioperi con una **frequenza inferiore rispetto agli altri anni.**

Proclamazioni in Calabria (2015-2019)

*N.
proclamazioni
scioperi*

119

*N° proclamazioni
per settore*



*N. proclamazioni
su n. gestori*

0,14

*N° proclamazioni
per rilevanza*



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati MIMS 2015 - 2019

REGIONE CAMPANIA

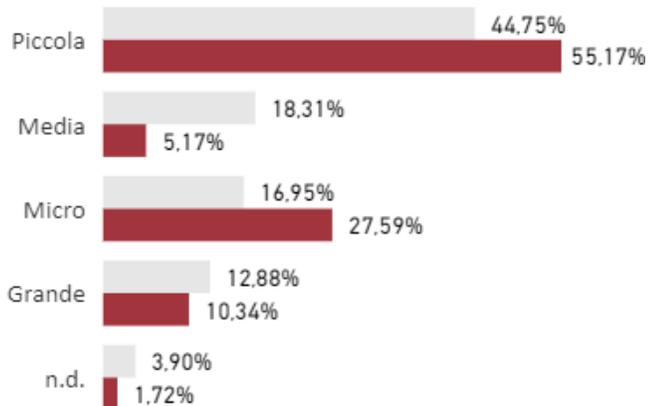


Confronto Regionale
Italia vs Campania

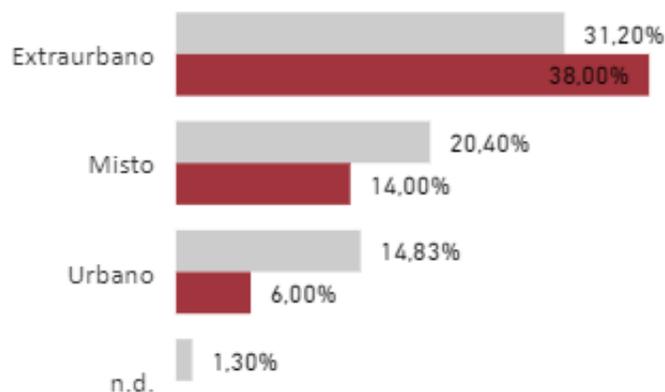
● Italia ● Regione



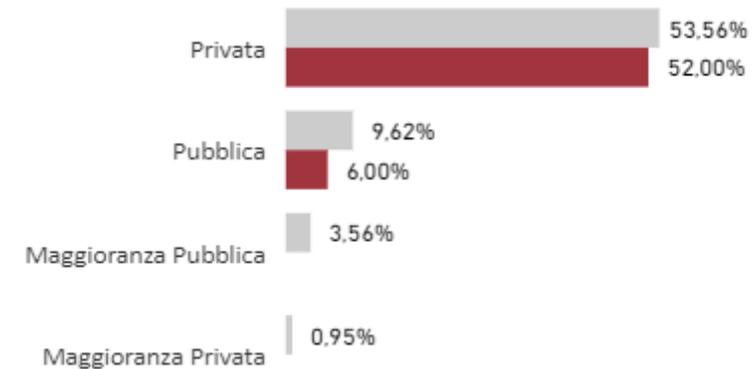
% gestori per classe dimensionale*



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato.

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



La performance economico-finanziaria dei gestori



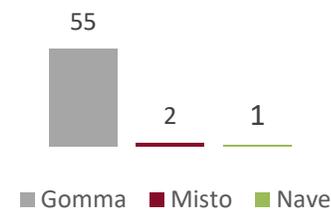
Campione di analisi

58 gestori
di cui
7 in perdita

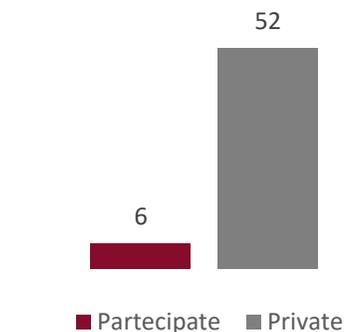
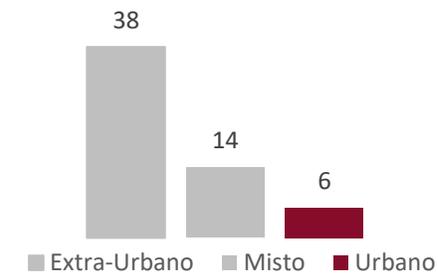
	ROI %	ROE %	Indice liquidità	Indice indipendenza finanziaria %	Rendimento dipendenti	Costo personale %
Campania	10,10	12,20	1,77	20,44	3,75	44,78
Italia	5,91	5,46	2,06	32,40	3,32	42

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018

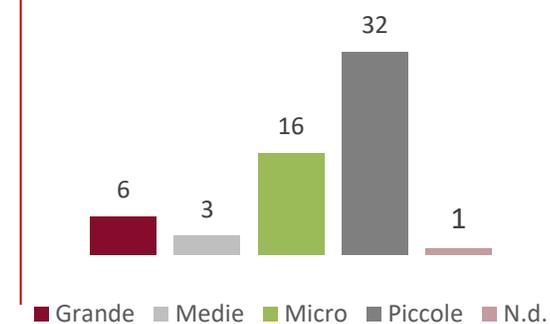
Tipologia



Ambito di Servizio



Tipologia Societaria



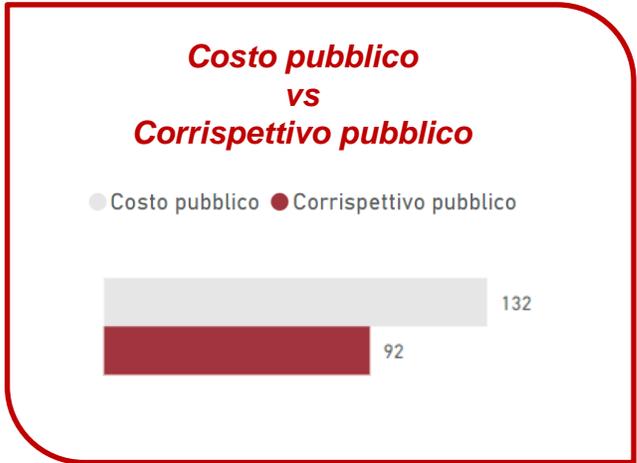
Classe Dimensionale



224,19Mln€ Ricavi da traffico	293,37Mln Numero passeggeri	768,56Mln€ Costo pubblico
50,57 Passeggeri su popolazione	0,76 € Ricavi su passeggeri	533,50Mln€ Corrispettivo pubblico

I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**: corse-km effettuate, passeggeri trasportati e costi e ricavi del servizio.

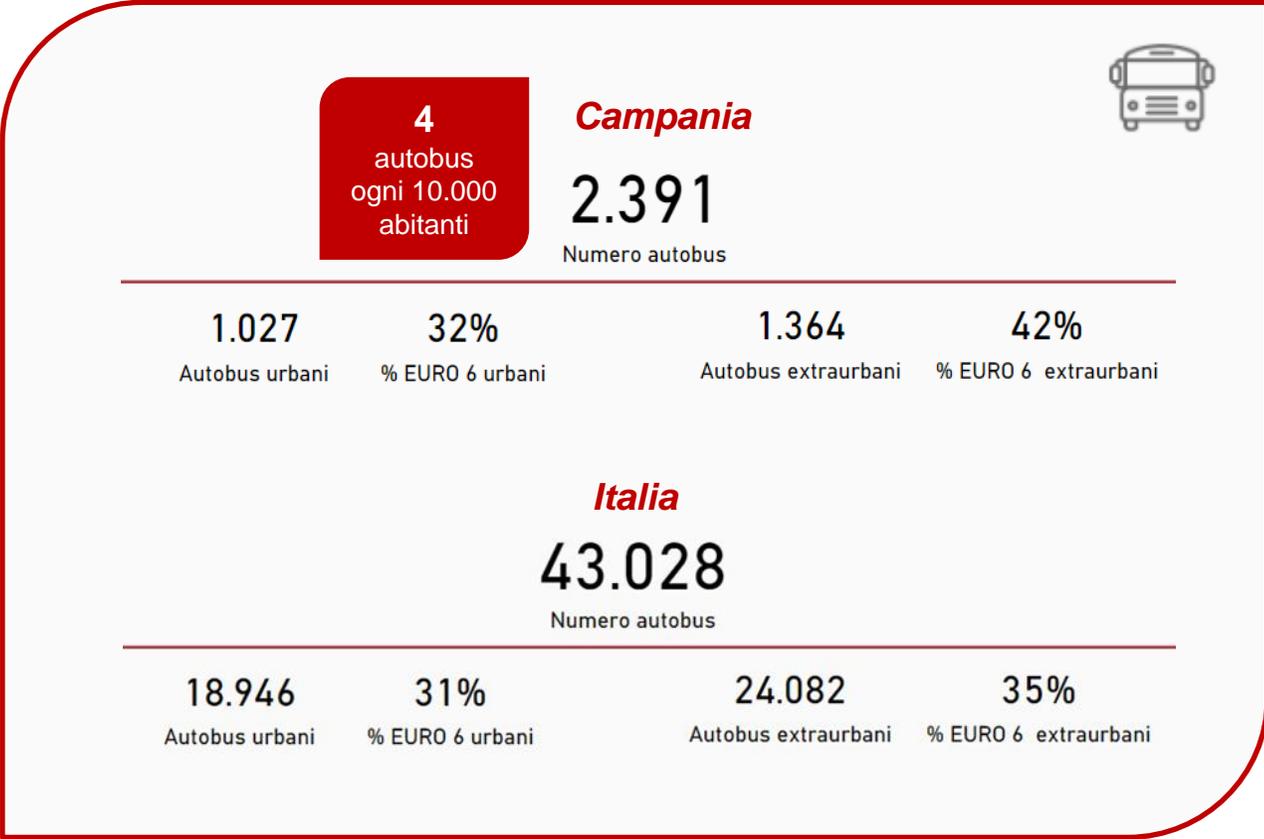
	Autobus	Treni	Funivia CorsaKm (Mil)	Nave CorsaMiglio
Corse-km (valore)	100,58 Mil Km	17,06 Mil Km	0,00 Mil KM	0,34 Mil
Corse-km (parametrato per la popolazione)	17,34 Km su popolazione	2,94 Km su popolazione		
Corse-km (parametrato per la superficie)	7.357,12 Km su superficie	1.247,84 Km su superficie		



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS

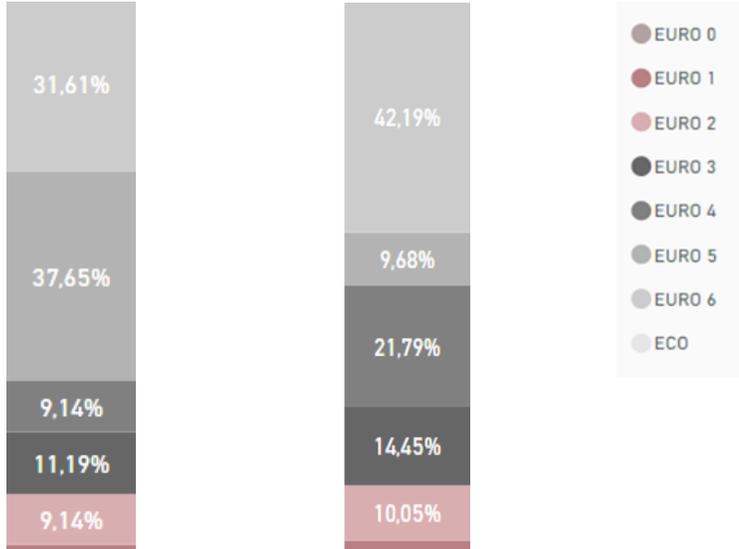


Parco mezzi su gomma



Classe ambientale autobus urbani

Classe ambientale autobus extra-urbani



Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS

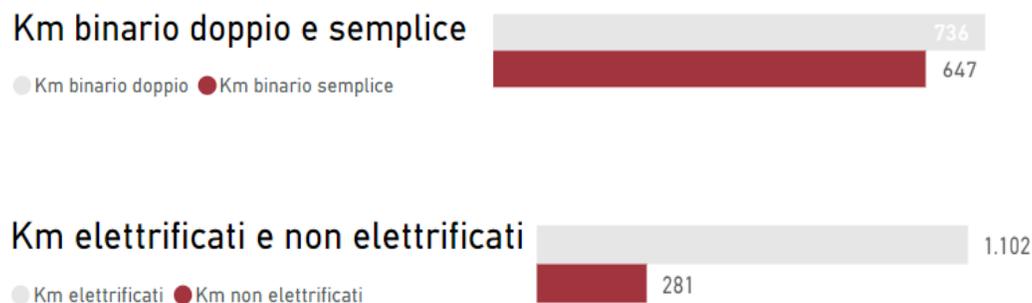


Treni regionali



Dei 251 treni esistenti in Campania, il 64% ha più di 15 anni.

Circa il 47% della rete ferroviaria è a binario semplice rispetto ad una media italiana del 56%, mentre il 19% della rete è non elettrificata.



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni/fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
Campania	1.383	2	281	10	46,9%	19%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



In Campania il tasso di utilizzo dei mezzi pubblici risulta essere superiore alla media italiana

Diversamente, la media del **tasso di motorizzazione campano (597)** risulta essere inferiore **alla media italiana (640,41)**

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020



*Totale
proclamazioni in
Italia
(2015 – 2019)* **2.139**
proclamazioni

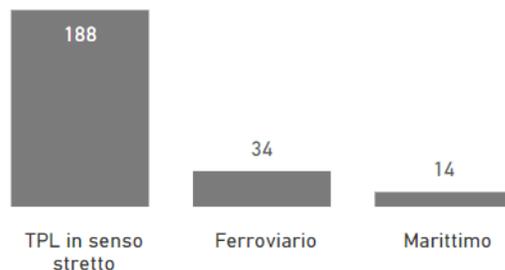
Le proclamazioni nella Regione Campania rappresentano circa l'**11% di quelle registrate complessivamente in Italia.**

Nel 2015 e nel 2019 si sono registrati scioperi con una **frequenza inferiore rispetto agli altri anni.**

Proclamazioni in Campania (2015-2019)

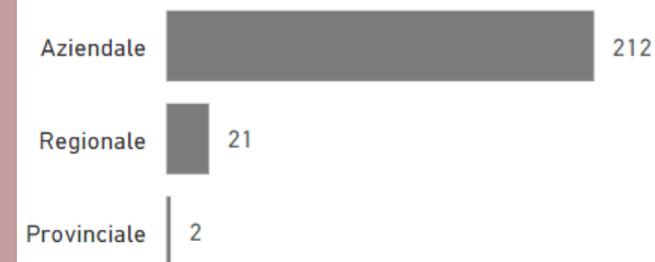
*N.
proclamazioni
scioperi*
236

*N° proclamazioni
per settore*



*N. proclamazioni
su n. gestori*
0,28

*N° proclamazioni
per rilevanza*



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati MIMS 2015 - 2019

REGIONE EMILIA ROMAGNA

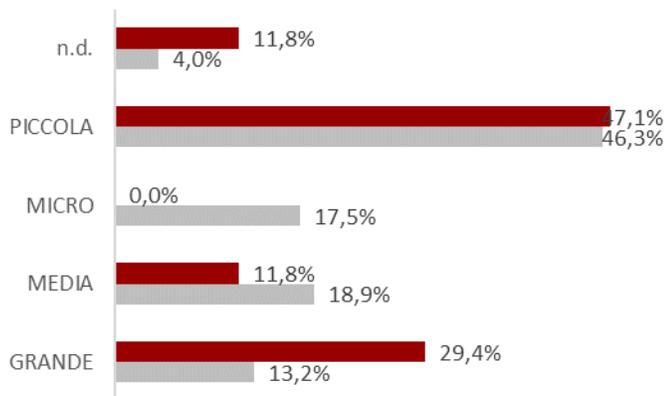


Confronto Regionale
Italia vs Emilia Romagna

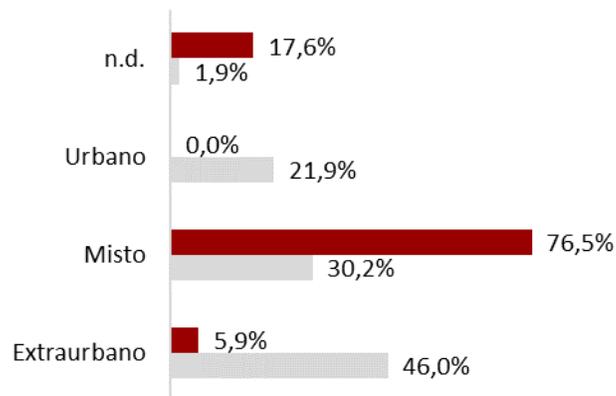
● Italia ● Regione



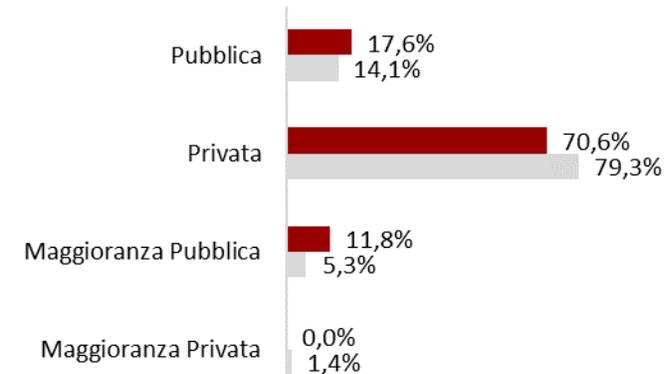
% gestori per classe dimensionale*



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



La performance economico-finanziaria dei gestori

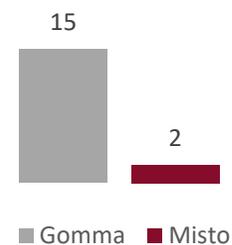


Campione di analisi

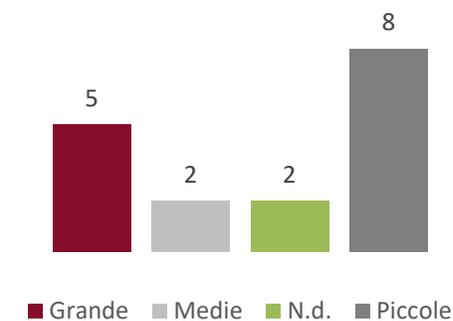
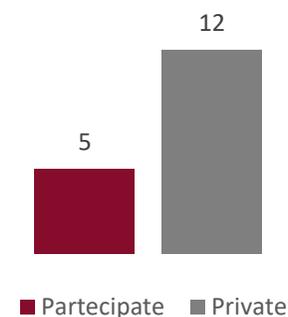
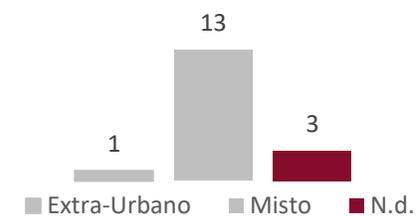
17 gestori
di cui
1 in perdita

	ROI %	ROE %	Indice liquidità	Rendimento dipendenti	Indice indipendenza finanziaria %	Costo personale %
Emilia Romagna	3,43	0,81	1,73	8,24	30,26	36,91
Italia	5,91	5,46	2,06	3,32	32,20	42

Tipologia



Ambito di Servizio



Tipologia Societaria

Classe Dimensionale

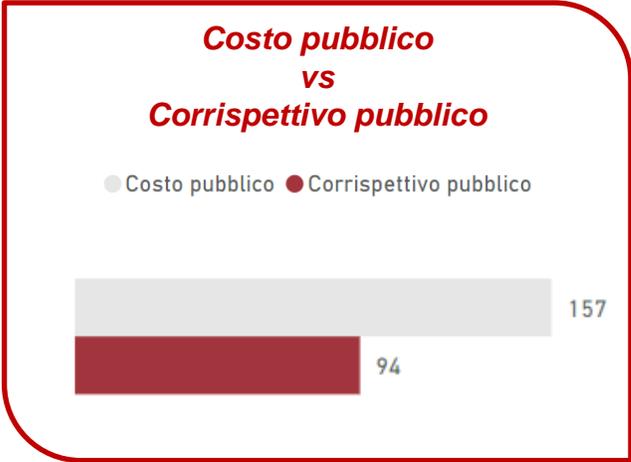
Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



277,96Mln€ Ricavi da traffico	345,30Mln Numero passeggeri	699,68Mln€ Costo pubblico
77,43 Passeggeri su popolazione	0,80 € Ricavi su passeggeri	418,51Mln€ Corrispettivo pubblico

I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**:
 corse-km effettuate, passeggeri trasportati e costi e ricavi del servizio.

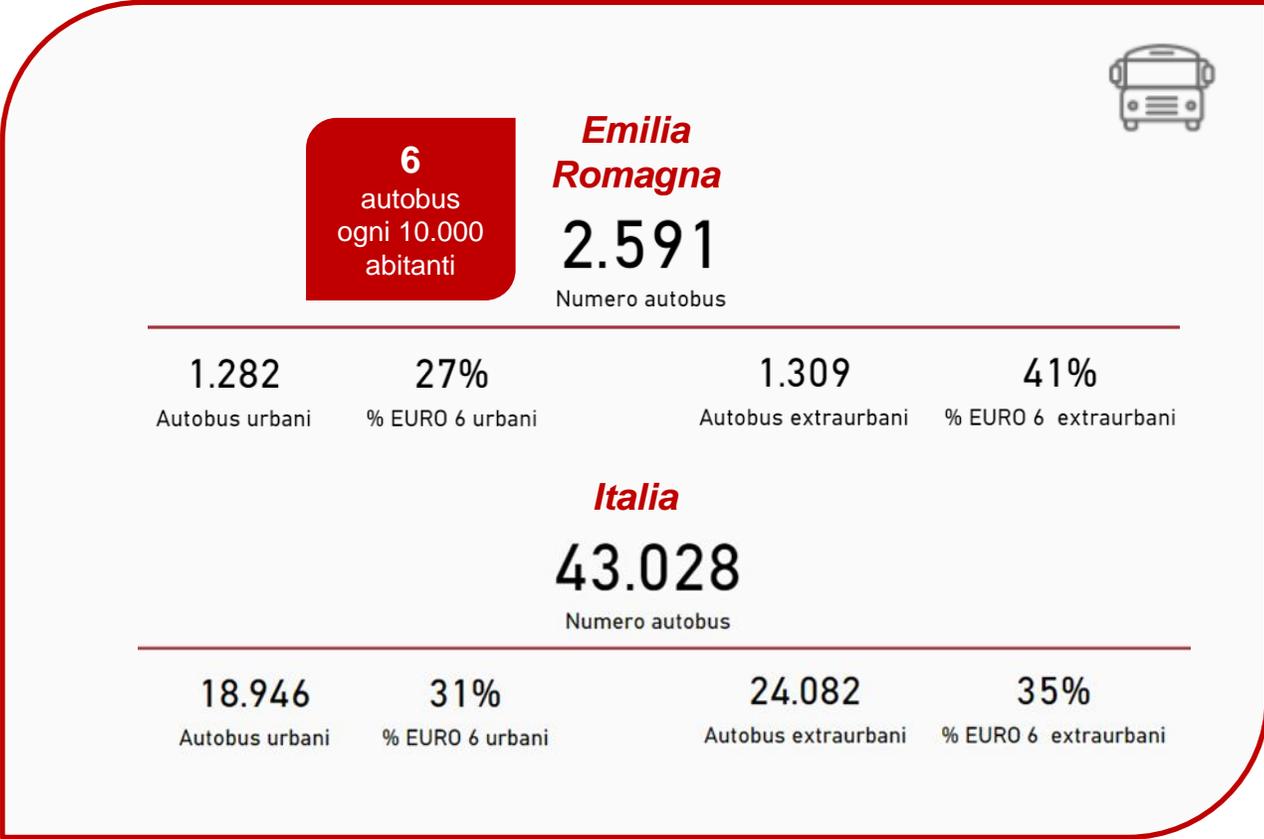
	Autobus	Treni	Funivia CorsaKm (Mil)	Nave CorsaMiglio
Corse-km (valore)	112,07 Mil Km	17,85 Mil Km	0,00 Mil KM	0,02 Mil
Corse-km (parametrato per la popolazione)	25,13 Km su popolazione	4,00 Km su popolazione		
Corse-km (parametrato per la superficie)	4.991,48 Km su superficie	794,81 Km su superficie		



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS

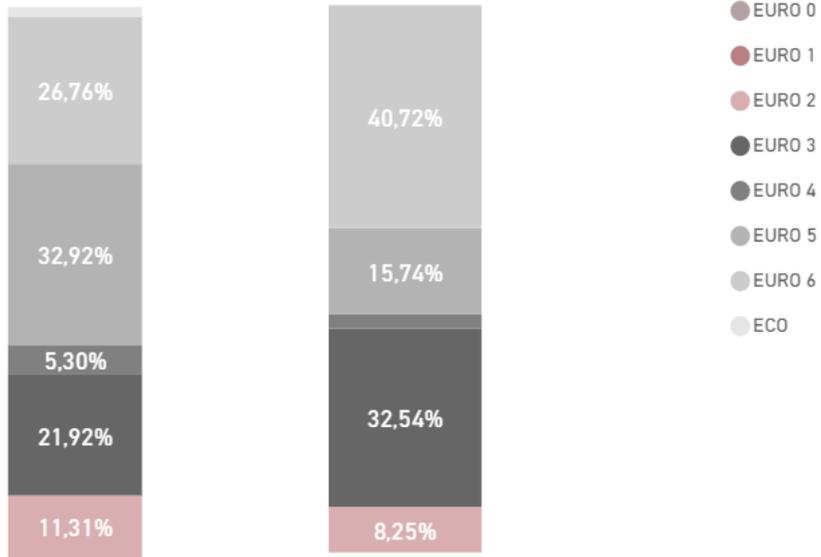


Parco mezzi su gomma



Classe ambientale autobus urbani

Classe ambientale autobus extra-urbani



Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS



Treni regionali



Dei 166 treni esistenti in Emilia Romagna, il 20% ha più di 15 anni.

Circa il 52% della rete ferroviaria è a binario semplice rispetto ad una media italiana del 56%, mentre solo il 18% della rete è non elettrificata.

Km binario doppio e semplice



Km elettrificati e non elettrificati



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni/fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
Emilia Romagna	1.679	4	240	7	52,11%	18,52%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



In Emilia Romagna il tasso di utilizzo dei mezzi pubblici è inferiore alla media italiana

Nella regione il **tasso di motorizzazione (641)** risulta essere **in linea con la media italiana (640,41)**

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020



*Totale
proclamazioni in
Italia
(2015 – 2019)*

2.139
proclamazioni

Le proclamazioni nella Regione Emilia Romagna rappresentano circa il **8% di quelle registrate complessivamente in Italia.**

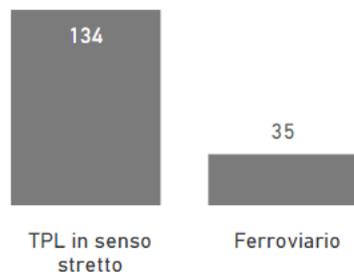
Nel 2017 e nel 2018 si sono registrati scioperi con una **frequenza inferiore rispetto agli altri anni.**

Proclamazioni in Emilia Romagna (2015-2019)

*N.
proclamazioni
scioperi*

169

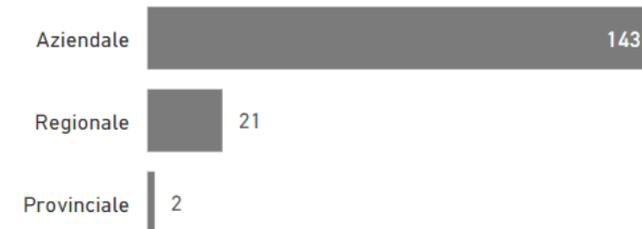
*N° proclamazioni
per settore*



*N. proclamazioni
su n. gestori*

0,20

*N° proclamazioni
per rilevanza*



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati MIMS 2015 - 2019

REGIONE FRIULI VENEZIA GIULIA

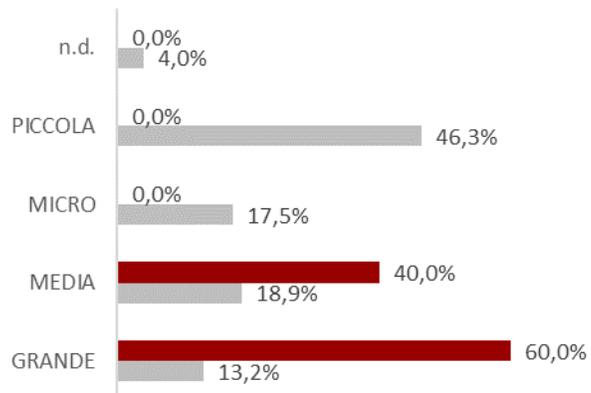


Confronto Regionale
Italia vs Friuli-Venezia Giulia

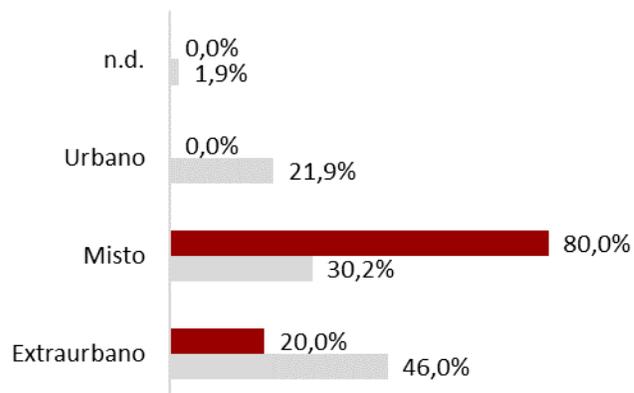
● Italia ● Regione



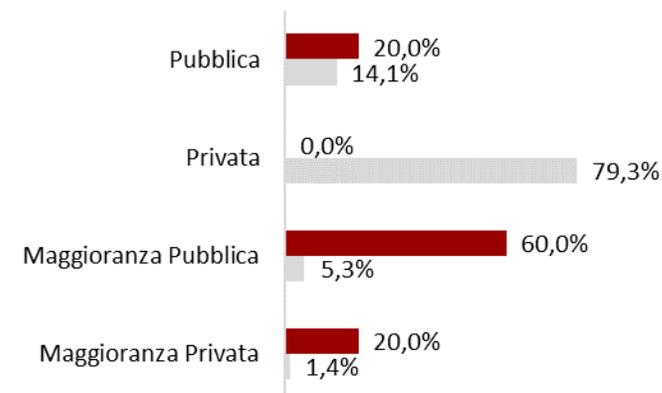
% gestori per classe dimensionale *



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato.

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



La performance economico-finanziaria dei gestori



Campione di analisi

5 gestori
di cui
1 in perdita

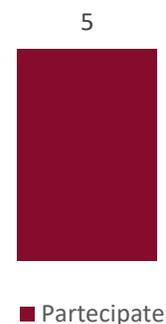
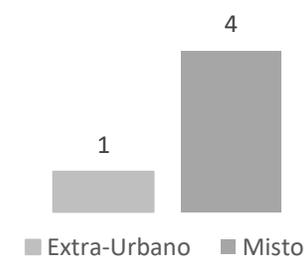
	ROI %	ROE %	Indice liquidità	Rendimento dipendenti	Indice indipendenza finanziaria %	Costo personale %
Friuli-Venezia Giulia	10,29	13,58	3,06	2,28	64,33	51,96
Italia	5,91	5,46	2,06	3,32	32,20	42

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018

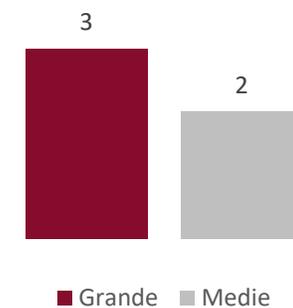
Tipologia



Ambito di Servizio



Tipologia Societaria



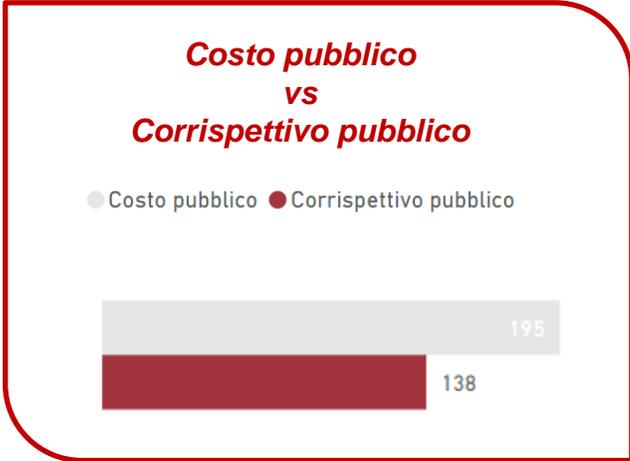
Classe Dimensionale



67,40Mln€ Ricavi da traffico	115,96Mln Numero passeggeri	236,46Mln€ Costo pubblico
95,42 Passeggeri su popolazione	0,58 € Ricavi su passeggeri	167,46Mln€ Corrispettivo pubblico

I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**: corse-km effettuate, passeggeri trasportati e costi e ricavi del servizio.

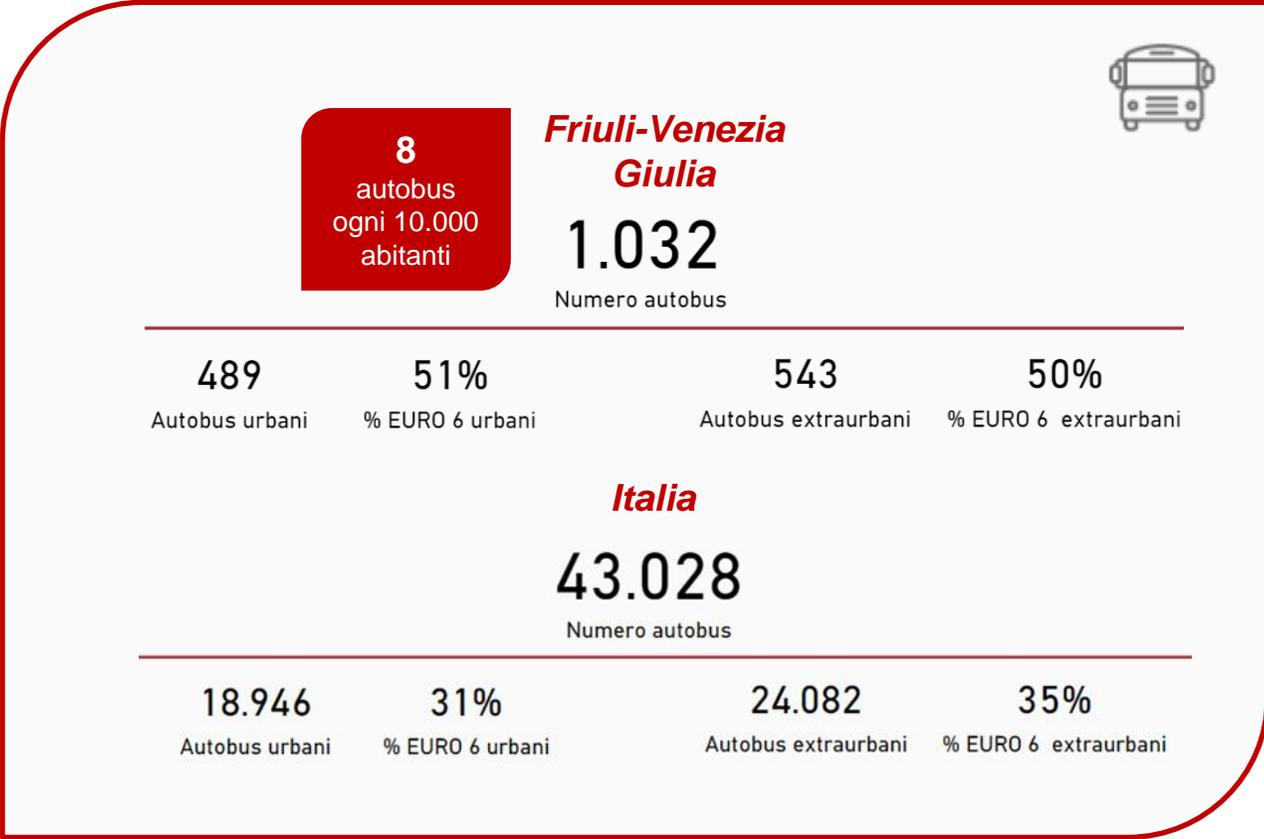
	Autobus	Treni	Funivia CorsaKm (Mil)	Nave CorsaMiglio
Corse-km (valore)	42,00 Mil Km	3,69 Mil Km	0,00 Mil KM	0,05 Mil
Corse-km (parametrato per la popolazione)	34,56 Km su popolazione	3,04 Km su popolazione		
Corse-km (parametrato per la superficie)	5.300,18 Km su superficie	466,19 Km su superficie		



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS

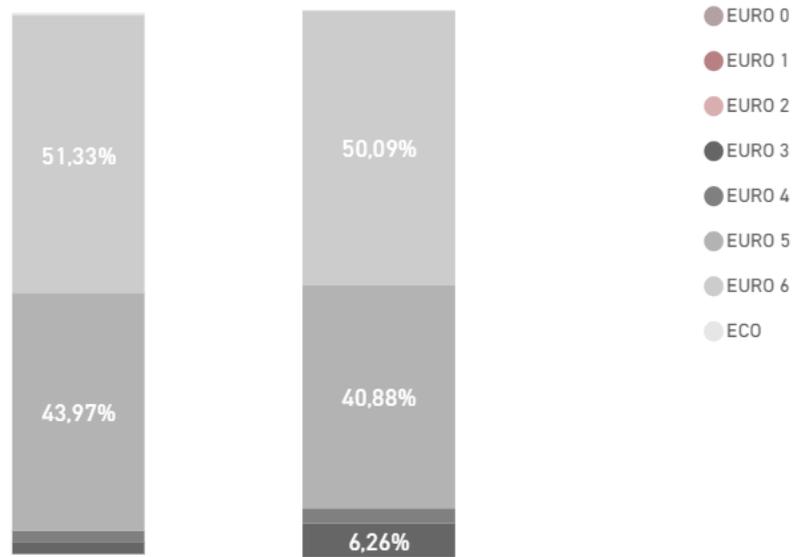


Parco mezzi su gomma



Classe ambientale autobus urbani

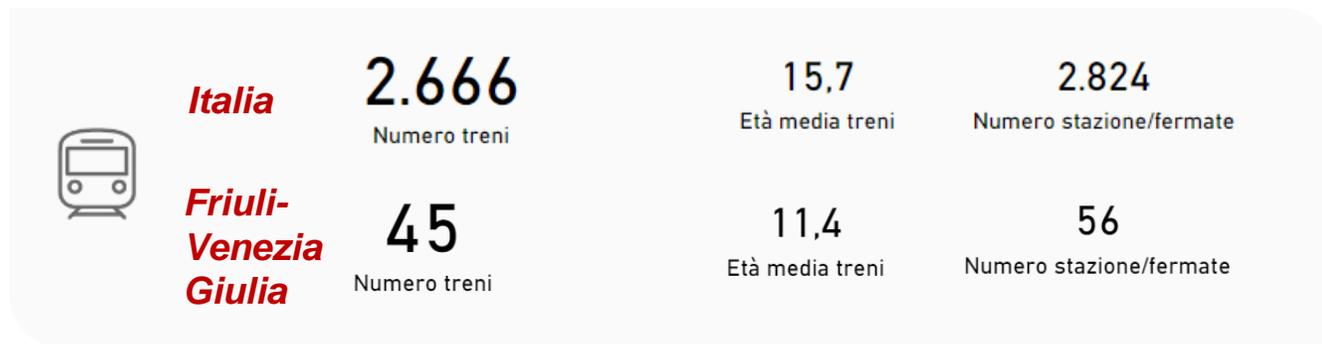
Classe ambientale autobus extra-urbani



Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS



Treni regionali



Dei 45 treni esistenti in Friuli-Venezia Giulia, il 13% ha più di 15 anni.

Circa il 38% della rete ferroviaria è a binario semplice rispetto ad una media italiana del 56%, mentre circa il 20% della rete è non elettrificata (10 punti percentuali in meno rispetto alla media italiana).

Km binario doppio e semplice



Km elettrificati e non elettrificati



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni/fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
Friuli-Venezia Giulia	481	4	56	6	37,8%	20,5%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



Il Friuli-Venezia Giulia presenta un sottoutilizzo dei mezzi pubblici (17,50) rispetto alla media italiana (19,05)

Diversamente, la media del tasso di motorizzazione friulano (653) risulta essere superiore alla media italiana (640,41)

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020



*Totale
proclamazioni in
Italia
(2015 – 2019)*

2.139
proclamazioni

Le proclamazioni nella regione rappresentano circa lo **0,3% di quelle registrate complessivamente in Italia.**

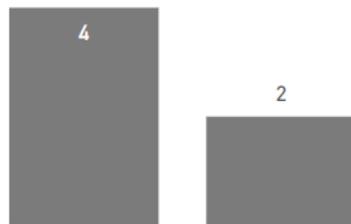
Rispetto alle altre regioni, in Friuli-Venezia Giulia si sono registrati scioperi con una **frequenza molto inferiore.**

Proclamazioni in Friuli-Venezia Giulia (2015-2019)

*N.
proclamazioni
scioperi*

6

*N° proclamazioni
per settore*



Ferroviario TPL in senso stretto

*N. proclamazioni
su n. gestori*

0,0071

*N° proclamazioni
per rilevanza*



Regionale

4

Aziendale

2

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati MIMS 2015 - 2019

REGIONE LAZIO

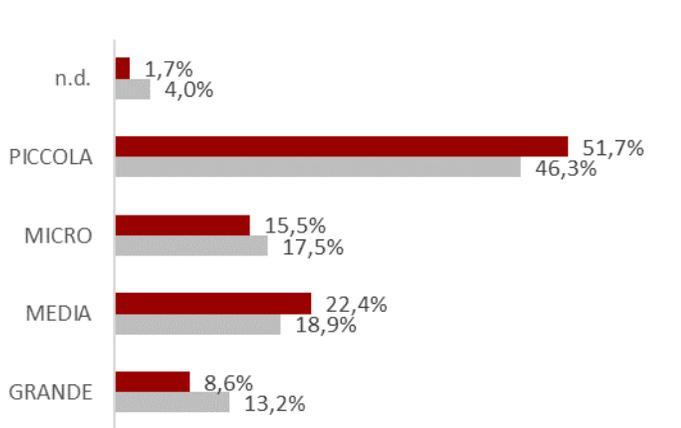


Confronto Regionale
Italia vs Lazio

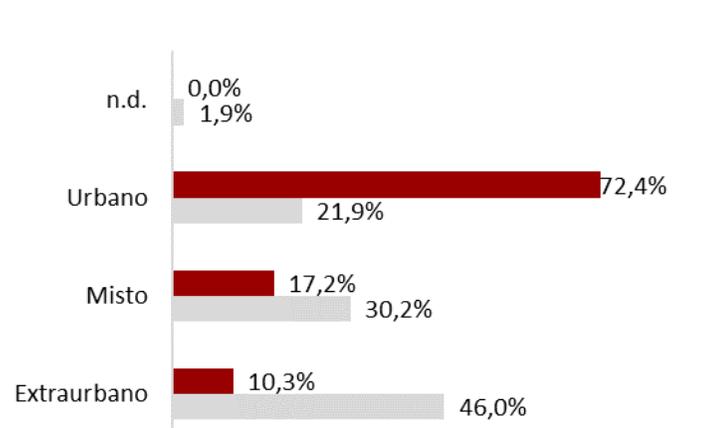
● Italia ● Regione



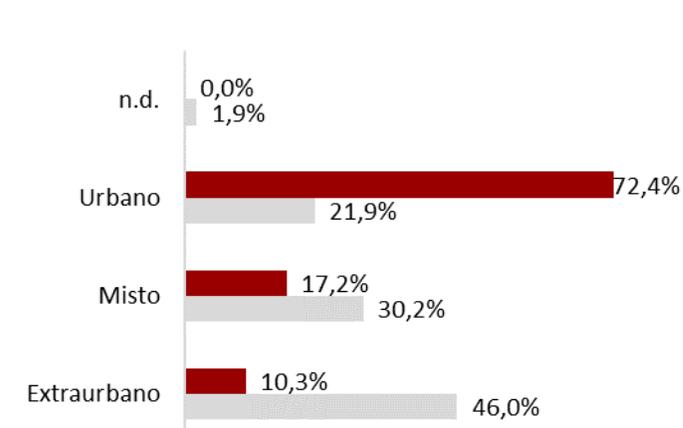
% gestori per classe dimensionale *



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



La performance economico-finanziaria dei gestori



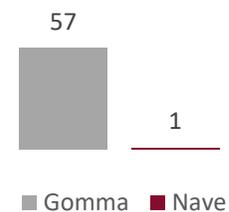
Campione di analisi

58 gestori
di cui
13 in perdita

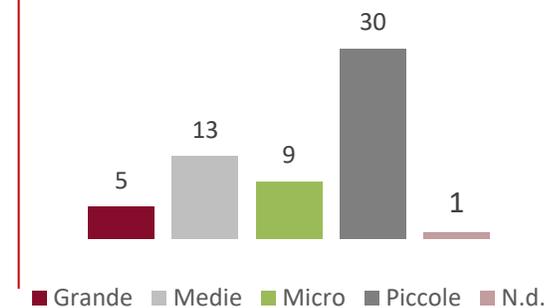
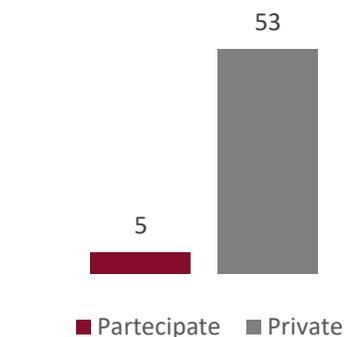
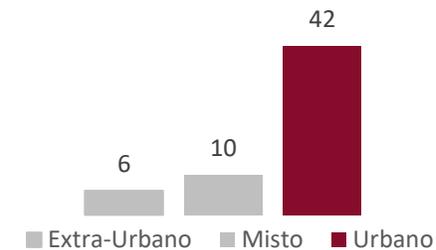
	ROI %	ROE %	Indice liquidità	Rendimento dipendenti	Indice indipendenza finanziaria %	Costo personale %
Lazio	5,03	6,45	1,60	3,29	28,23	41,43
Italia	5,91	5,46	2,06	3,32	32,20	42

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018

Tipologia



Ambito di Servizio



Tipologia Societaria

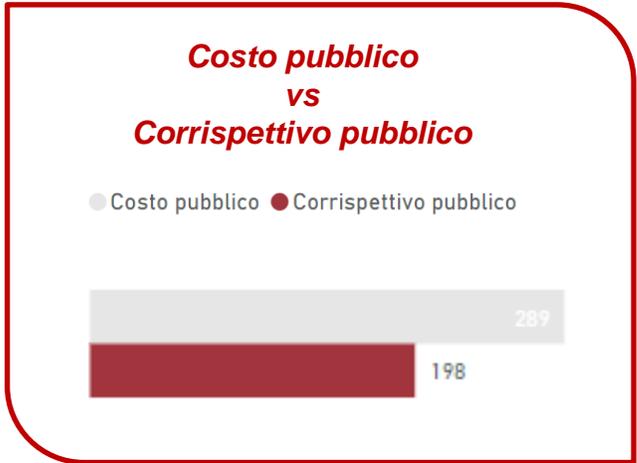
Classe Dimensionale



508,30Mln€ Ricavi da traffico	1,16Mld Numero passeggeri	1,70Mld€ Costo pubblico
197,15 Passeggeri su popolazione	0,44 € Ricavi su passeggeri	1,17Mld€ Corrispettivo pubblico

I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**: corse-km effettuate, passeggeri trasportati e costi e ricavi del servizio.

	Autobus	Treni	Funivia CorsaKm (Mil)	Nave CorsaMiglio
Corse-km (valore)	223,99 Mil Km	33,81 Mil Km	0,00 Mil KM	0,00 Mil
Corse-km (parametrato per la popolazione)	38,10 Km su popolazione	5,75 Km su popolazione		
Corse-km (parametrato per la superficie)	12.998,47 Km su superficie	1.961,88 Km su superficie		



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS

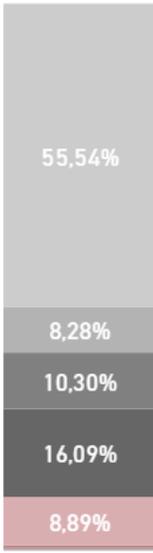
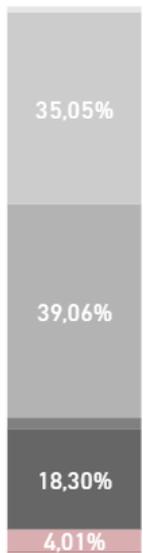


Parco mezzi su gomma



Classe ambientale autobus urbani

Classe ambientale autobus extra-urbani



- EURO 0
- EURO 1
- EURO 2
- EURO 3
- EURO 4
- EURO 5
- EURO 6
- ECO

Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS



Treni regionali



Dei 212 treni esistenti nel Lazio, il 41% ha più di 15 anni.

Circa il 26% della rete ferroviaria è a binario semplice rispetto ad una media italiana del 56%, mentre solo l'8% della rete è non elettrificata.

Km binario doppio e semplice

● Km binario doppio ● Km binario semplice



Km elettrificati e non elettrificati

● Km elettrificati ● Km non elettrificati



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni/fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
Lazio	1.356	2	229	8	25,7%	7,6%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



Nel Lazio il tasso di utilizzo dei mezzi pubblici supera di molto la media italiana.

Il tasso di motorizzazione laziale (641) risulta essere in linea con la media italiana (640,41)

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020



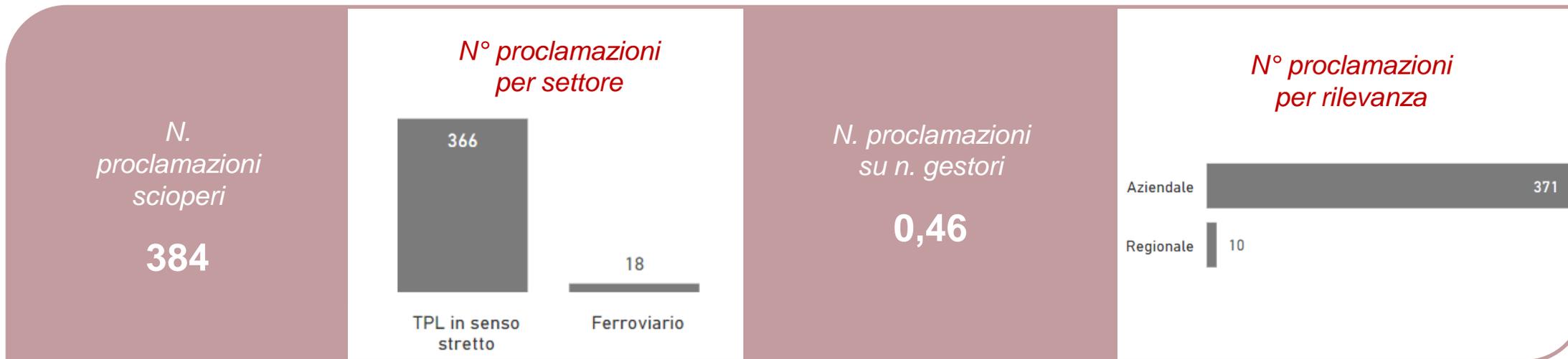
*Totale
proclamazioni in
Italia
(2015 – 2019)*

2.139
proclamazioni

Le proclamazioni nella Regione Lazio rappresentano circa il **18% di quelle registrate complessivamente in Italia.**

Nel 2018 e nel 2019 si sono registrati scioperi con una **frequenza inferiore rispetto agli altri anni.**

Proclamazioni in Lazio (2015-2019)



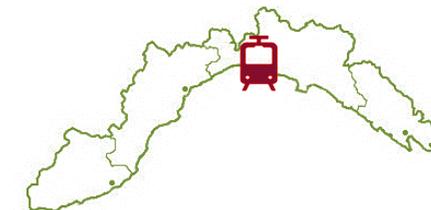
Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati MIMS 2015 - 2019

REGIONE LIGURIA

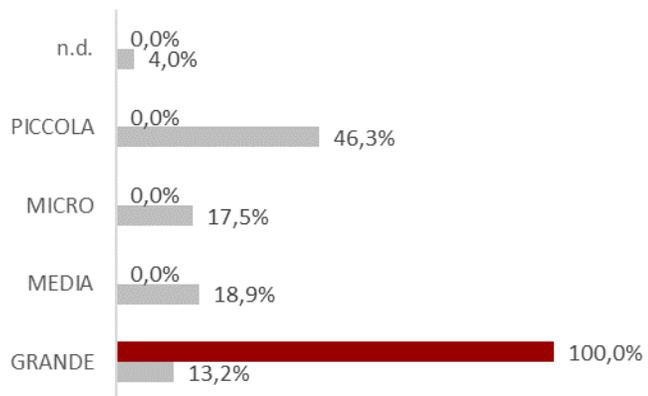


Confronto Regionale
Italia vs Liguria

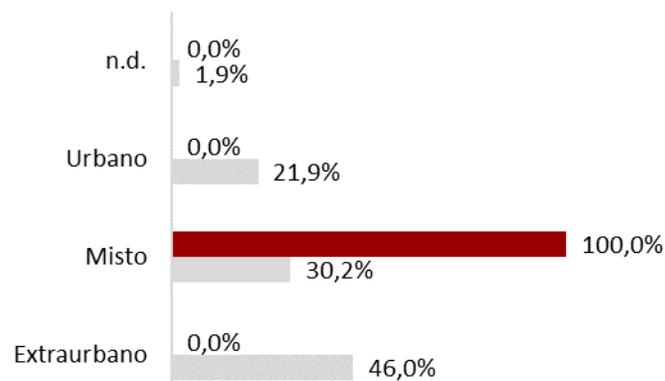
● Italia ● Regione



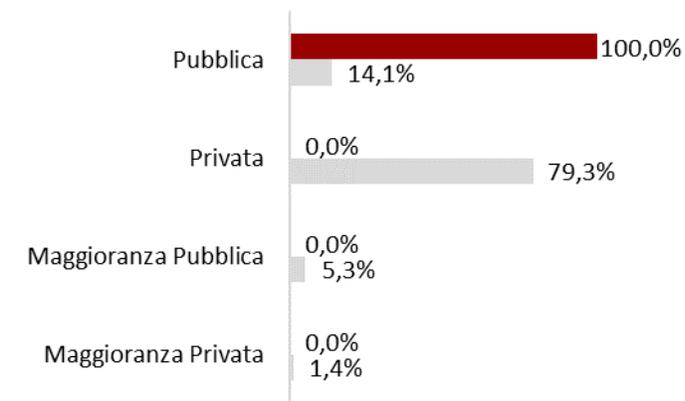
% gestori per classe dimensionale*



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



La performance economico-finanziaria dei gestori

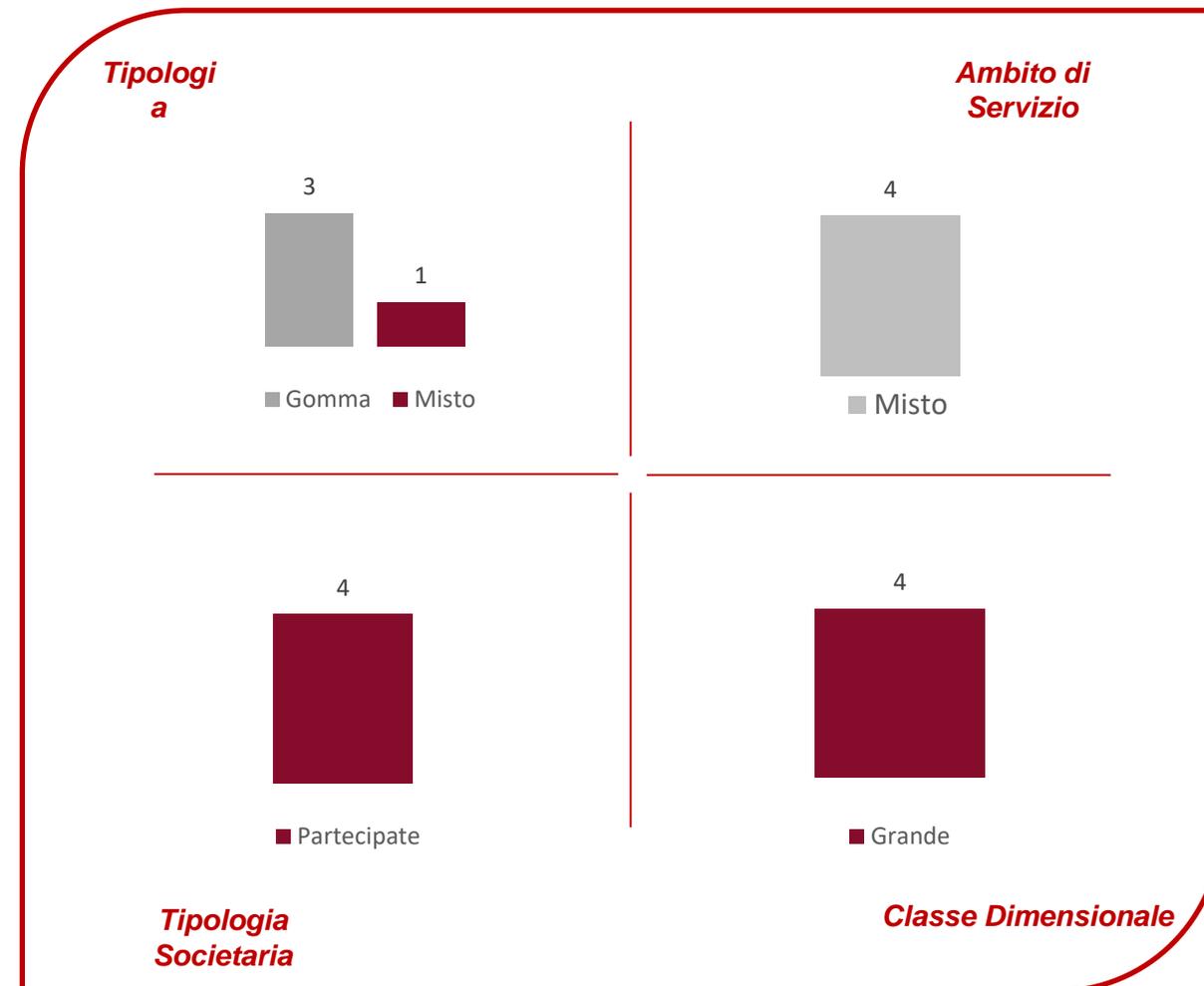


Campione di analisi

4 gestori
di cui
nessuno in perdita

	ROI %	ROE %	Indice liquidità	Rendimento dipendenti	Indice indipendenza finanziaria %	Costo personale %
Liguria	3,42	3,12	1,88	1,75	18,83	58,55
Italia	5,91	5,46	2,06	3,32	32,20	42

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018





169,63Mln€ Ricavi da traffico	323,61Mln Numero passeggeri	423,23Mln€ Costo pubblico
208,70 Passeggeri su popolazione	0,52 € Ricavi su passeggeri	251,62Mln€ Corrispettivo pubblico

I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**: corse-km effettuate, passeggeri trasportati, costi e ricavi del servizio.



Autobus



Treni



Funivia
CorsaKm (Mil)



Nave
CorsaMiglio

Corse-km (valore)

57,08
Mil Km

7,84
Mil Km

0,01
Mil KM

0,01
Mil

Corse-km (parametrato per la)

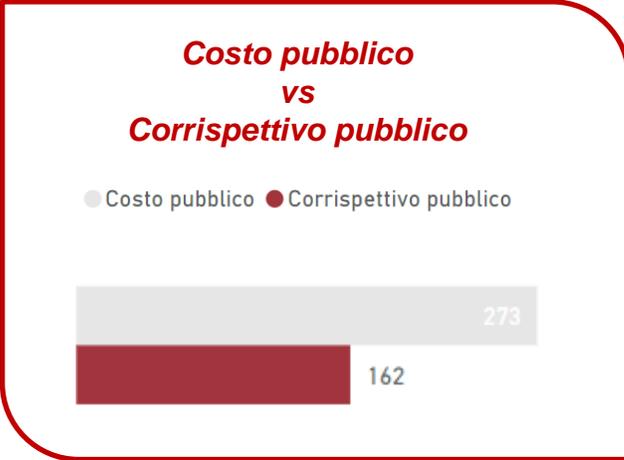
36,81
Km su popolazione

5,05
Km su popolazione

Corse-km (parametrato per la superficie)

10.539,05
Km su superficie

1.446,65
Km su superficie



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS



Parco mezzi su gomma

10
autobus
ogni 10.000
abitanti

Liguria

1.576

Numero autobus



1.042	36%	534	37%
Autobus urbani	% EURO 6 urbani	Autobus extraurbani	% EURO 6 extraurbani

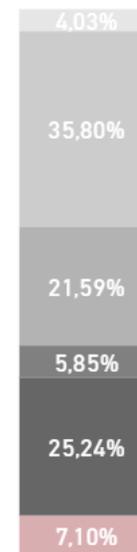
Italia

43.028

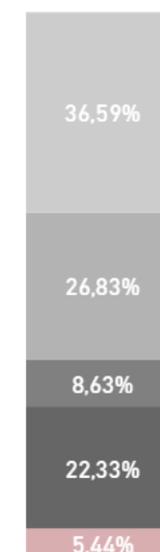
Numero autobus

18.946	31%	24.082	35%
Autobus urbani	% EURO 6 urbani	Autobus extraurbani	% EURO 6 extraurbani

**Classe ambientale
autobus urbani**



**Classe ambientale
autobus extra-urbani**



- EURO 0
- EURO 1
- EURO 2
- EURO 3
- EURO 4
- EURO 5
- EURO 6
- ECO

Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS



Treni regionali

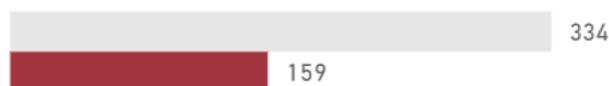


Dei 75 treni esistenti in Liguria il 76% ha più di 15 anni.

Circa il 32% della rete ferroviaria è a binario semplice rispetto ad una media italiana del 56%, mentre circa il 3% della rete è non elettrificata,

Km binario doppio e semplice

● Km binario doppio ● Km binario semplice



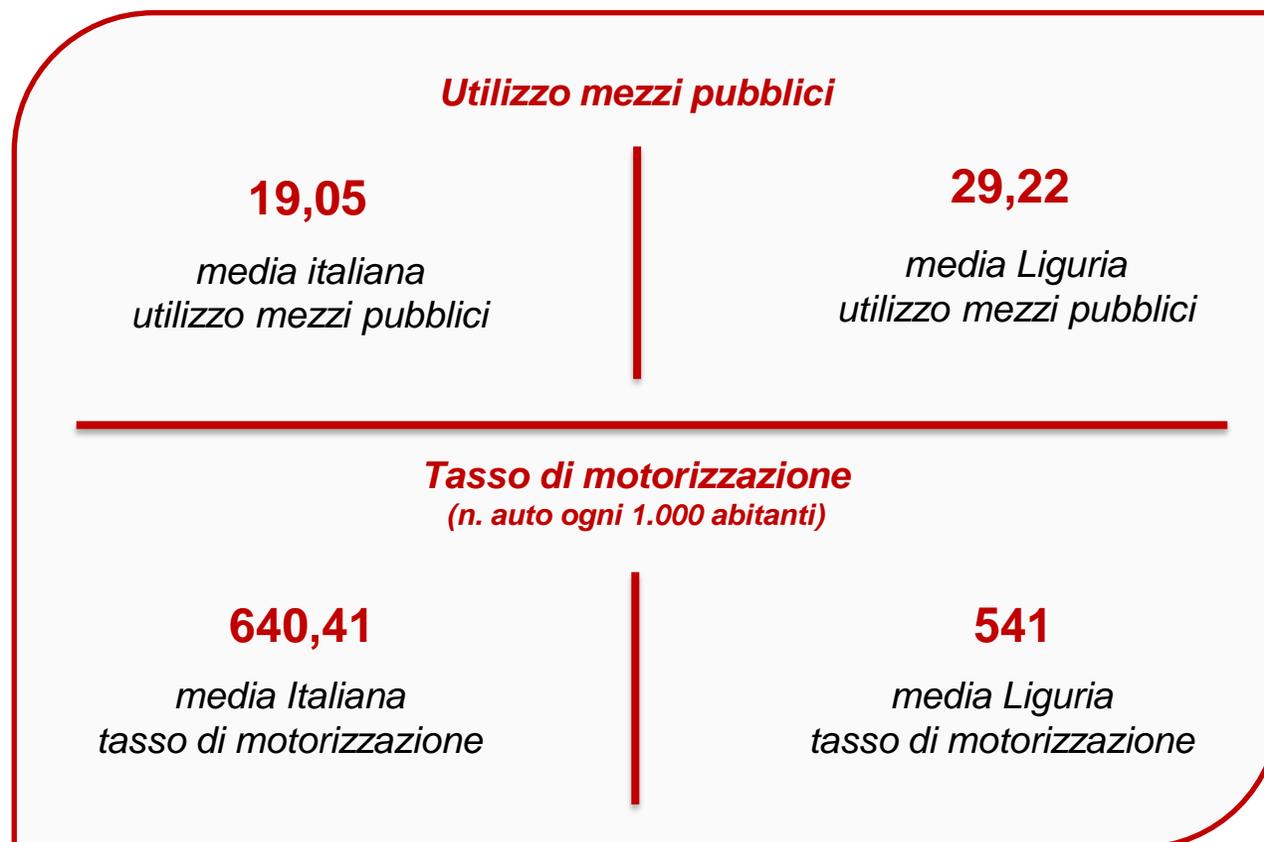
Km elettrificati e non elettrificati

● Km elettrificati ● Km non elettrificati



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni/fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
Liguria	493	3	101	9	32,2%	3,4%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



In Liguria il tasso di utilizzo dei mezzi pubblici è significativamente superiore alla media italiana.

Il tasso di motorizzazione ligure (541) risulta essere inferiore alla media italiana (640,41)

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020



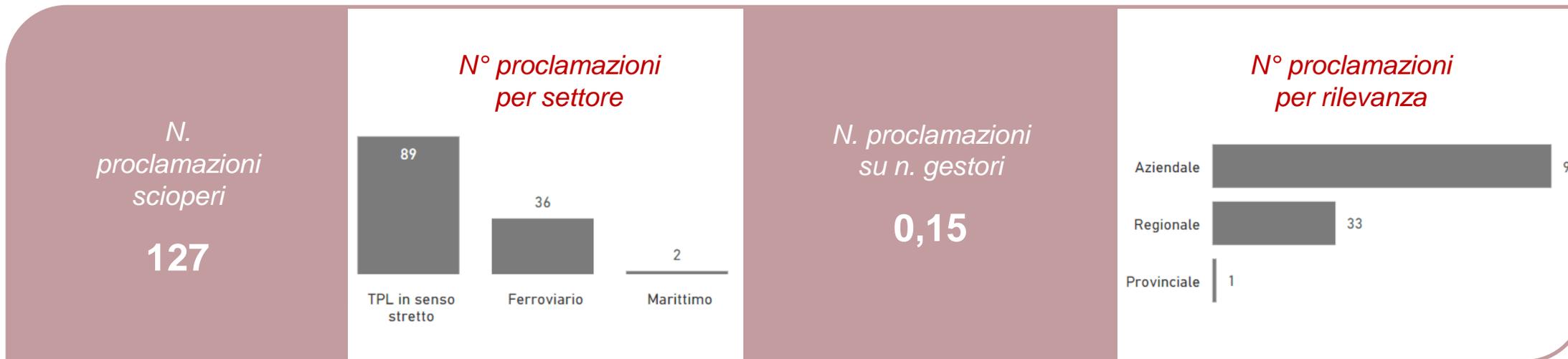
*Totale
proclamazioni in
Italia
(2015 – 2019)*

2.139
proclamazioni

Le proclamazioni nella Regione Liguria rappresentano circa il **6% di quelle registrate in complessivamente in Italia.**

Nel 2018 e nel 2019 si sono registrati scioperi con una **frequenza inferiore rispetto agli altri anni.**

Proclamazioni in Liguria (2015-2019)



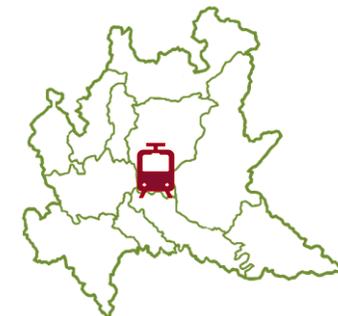
Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati MIMS 2015 - 2019

REGIONE LOMBARDIA

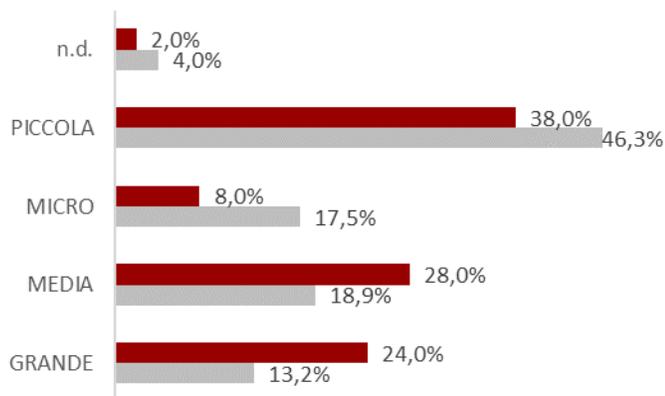


Confronto Regionale
Italia vs Lombardia

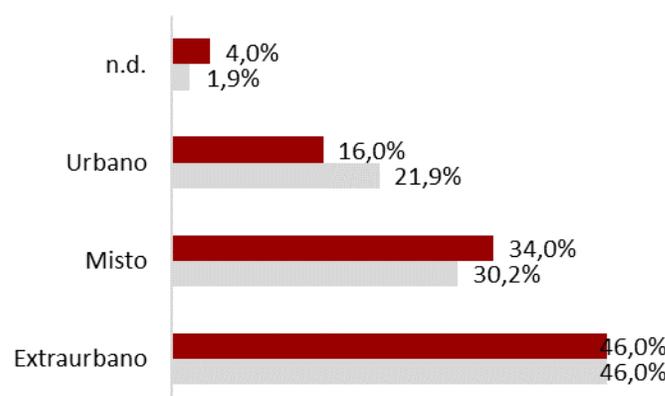
● Italia ● Regione



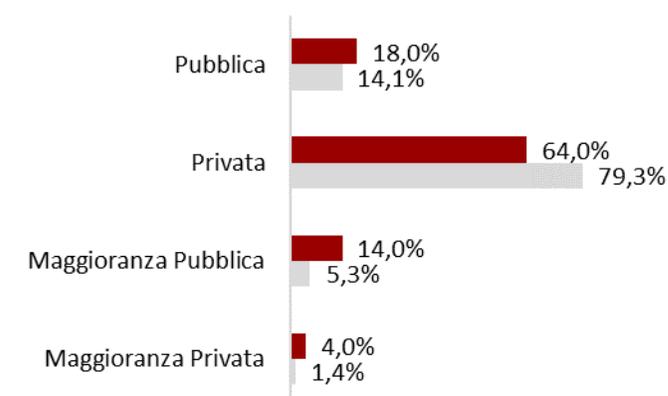
% gestori per classe dimensionale*



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



La performance economico-finanziaria dei gestori



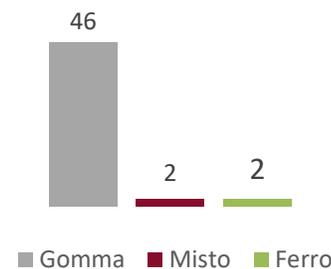
Campione di analisi

50 gestori
di cui
5 in perdita

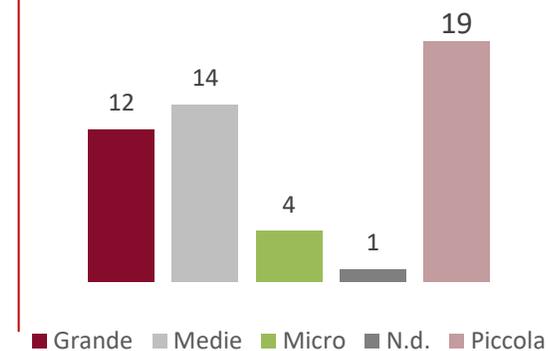
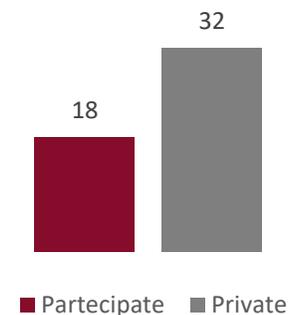
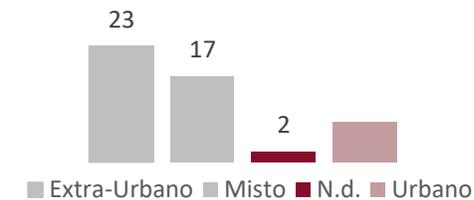
	ROI %	ROE %	Indice liquidità	Rendimento dipendenti	Indice indipendenza finanziaria %	Costo personale %
Lombardia	6,85	6,42	2,44	2,85	45,22	40,62
Italia	5,91	5,46	2,06	3,32	32,20	42

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018

Tipologia



Ambito di Servizio



Tipologia Societaria

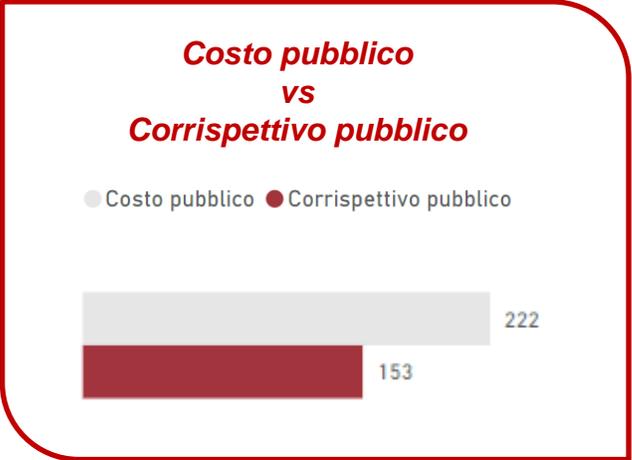
Classe Dimensionale



560,27Mln€ Ricavi da traffico	1,32Mld Numero passeggeri	2,24Mld€ Costo pubblico
130,84 Passeggeri su popolazione	0,43 € Ricavi su passeggeri	1,54Mld€ Corrispettivo pubblico

I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**: corse-km effettuate, passeggeri trasportati e costi e ricavi del servizio.

	Autobus	Treni	Funivia CorsaKm (Mil)	Nave CorsaMiglio
Corse-km (valore)	202,68 Mil Km	71,03 Mil Km	0,11 Mil KM	0,14 Mil
Corse-km (parametrato per la popolazione)	20,15 Km su popolazione	7,06 Km su popolazione		
Corse-km (parametrato per la superficie)	8.493,34 Km su superficie	2.976,58 Km su superficie		



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS



Parco mezzi su gomma

6
autobus
ogni 10.000
abitanti

Lombardia

6.383
Numero autobus

3.605	31%	2.778	37%
Autobus urbani	% EURO 6 urbani	Autobus extraurbani	% EURO 6 extraurbani

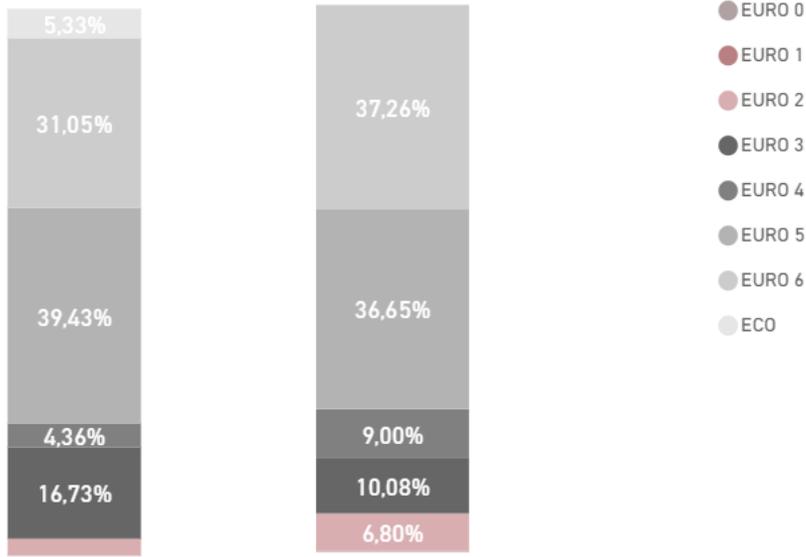
Italia

43.028
Numero autobus

18.946	31%	24.082	35%
Autobus urbani	% EURO 6 urbani	Autobus extraurbani	% EURO 6 extraurbani

Classe ambientale autobus urbani

Classe ambientale autobus extra-urbani



Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS



Treni regionali



Dei 53 treni esistenti in Lombardia, il **44%** ha più di **15 anni**.

Circa il **51%** della rete ferroviaria è a binario **semplice** rispetto ad una media italiana del 56%, mentre circa il **16%** della rete è **non elettrificata**, una percentuale pari a poco più della metà del valore medio nazionale.

Km binario doppio e semplice

● Km binario doppio ● Km binario semplice



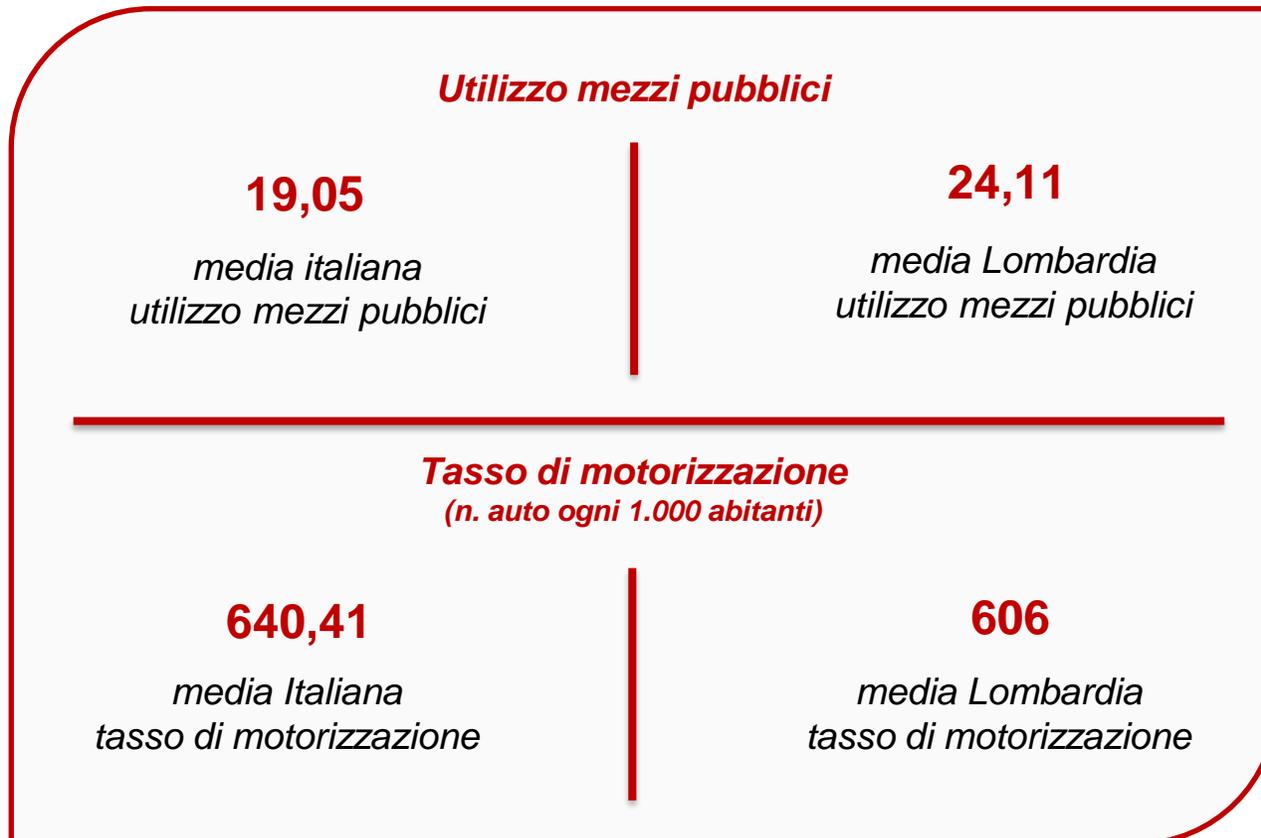
Km elettrificati e non elettrificati

● Km elettrificati ● Km non elettrificati



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni/fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
Lombardia	1.740	2	295	7	50,6%	16,3%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



In generale in Lombardia il tasso di utilizzo dei mezzi pubblici è superiore alla media italiana.

Il tasso di motorizzazione lombardo (606) risulta essere inferiore alla media italiana (640,41)

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020



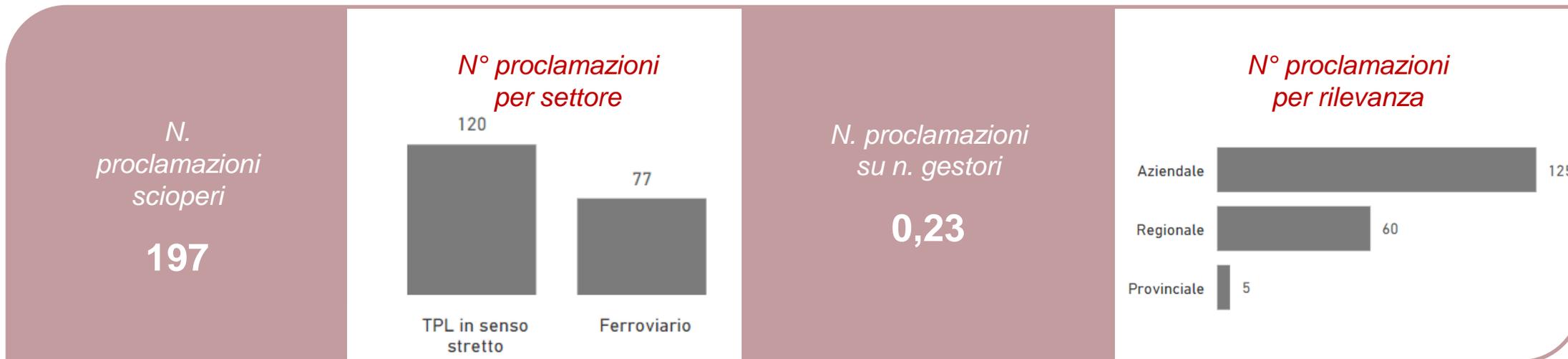
*Totale
proclamazioni in
Italia
(2015 – 2019)*

2.139
proclamazioni

Le proclamazioni nella Regione Lombardia rappresentano circa il **9% di quelle registrate in complessivamente in Italia.**

Nel 2019 si sono registrati scioperi con una **frequenza inferiore rispetto agli altri anni.**

Proclamazioni in Lombardia (2015-2019)

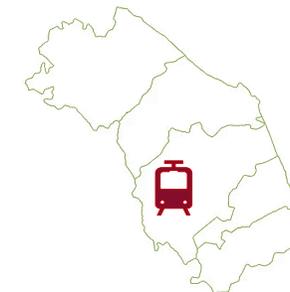


Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati MIMS 2015 - 2019

REGIONE MARCHE

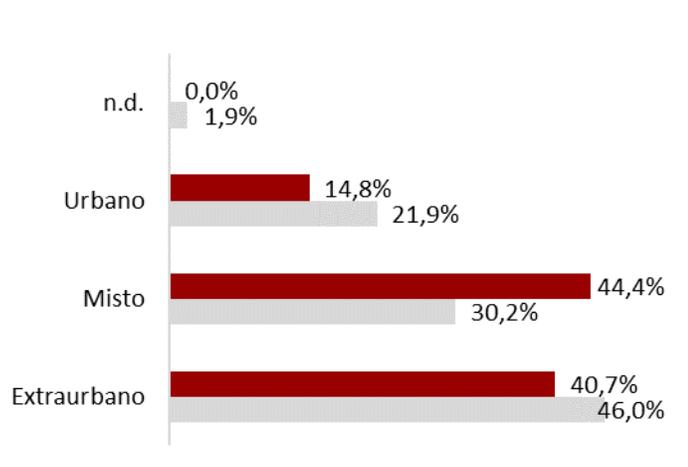


Confronto Regionale
Italia vs Marche

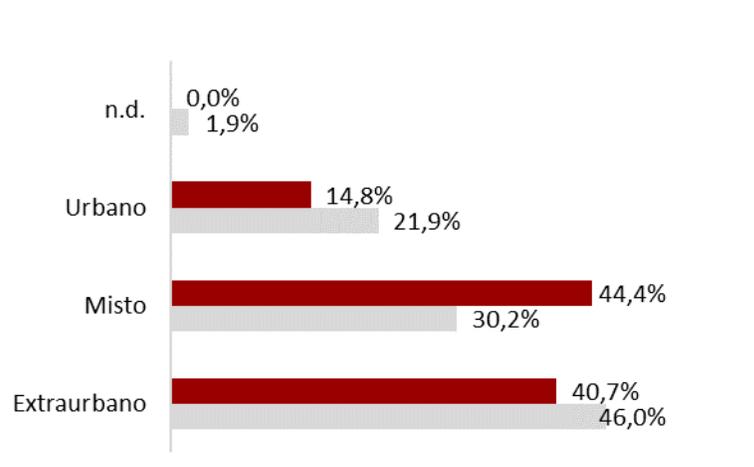


● Italia ● Regione

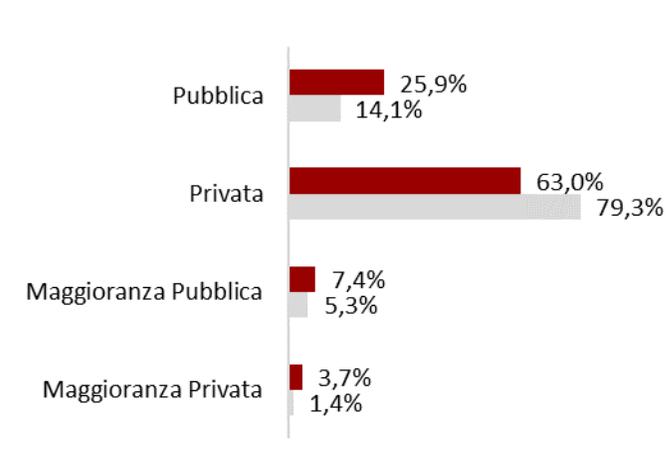
% gestori per classe dimensionale*



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato.

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



La performance economico-finanziaria dei gestori



Campione di analisi

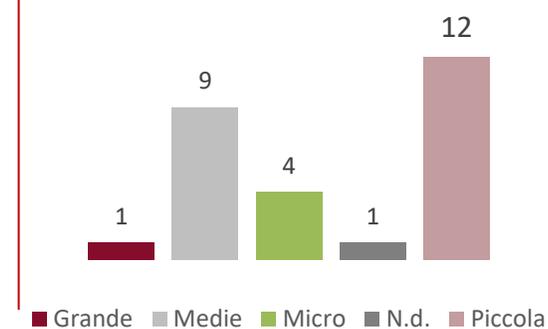
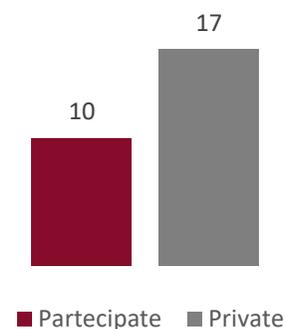
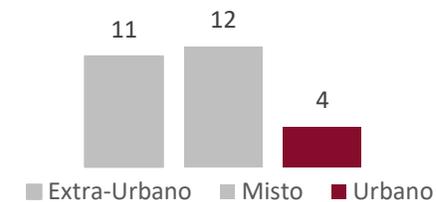
27 gestori
di cui
4 in perdita

	ROI %	ROE %	Indice liquidità	Rendimento dipendenti	Indice indipendenza finanziaria %	Costo personale %
Marche	3,57	6,47	2,13	2,65	40,23	42,09
Italia	5,91	5,46	2,06	3,32	32,20	42

Tipologia



Ambito di Servizio



Tipologia Societaria

Classe Dimensionale

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



62,09Mln€ Ricavi da traffico	56,14Mln Numero passeggeri	182,99Mln€ Costo pubblico
36,81 Passeggeri su popolazione	1,11 € Ricavi su passeggeri	116,32Mln€ Corrispettivo pubblico

I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**: corse-km effettuate, passeggeri trasportati e costi e ricavi del servizio.



Autobus



Treni



Funivia
CorsaKm (Mil)



Nave
CorsaMiglio

Corse-km
(valore)

42,25
Mil Km

4,11
Mil Km

0,00
Mil KM

0,00
Mil

Corse-km
(parametrato
per la
popolazione)

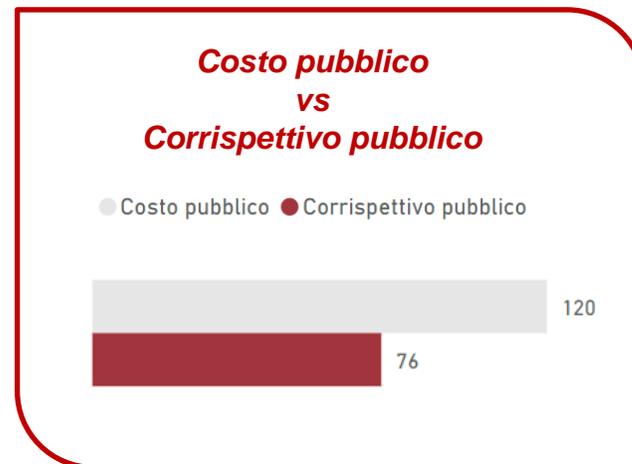
27,70
Km su popolazione

2,70
Km su popolazione

Corse-km
(parametrato
per la superficie)

4.493,95
Km su superficie

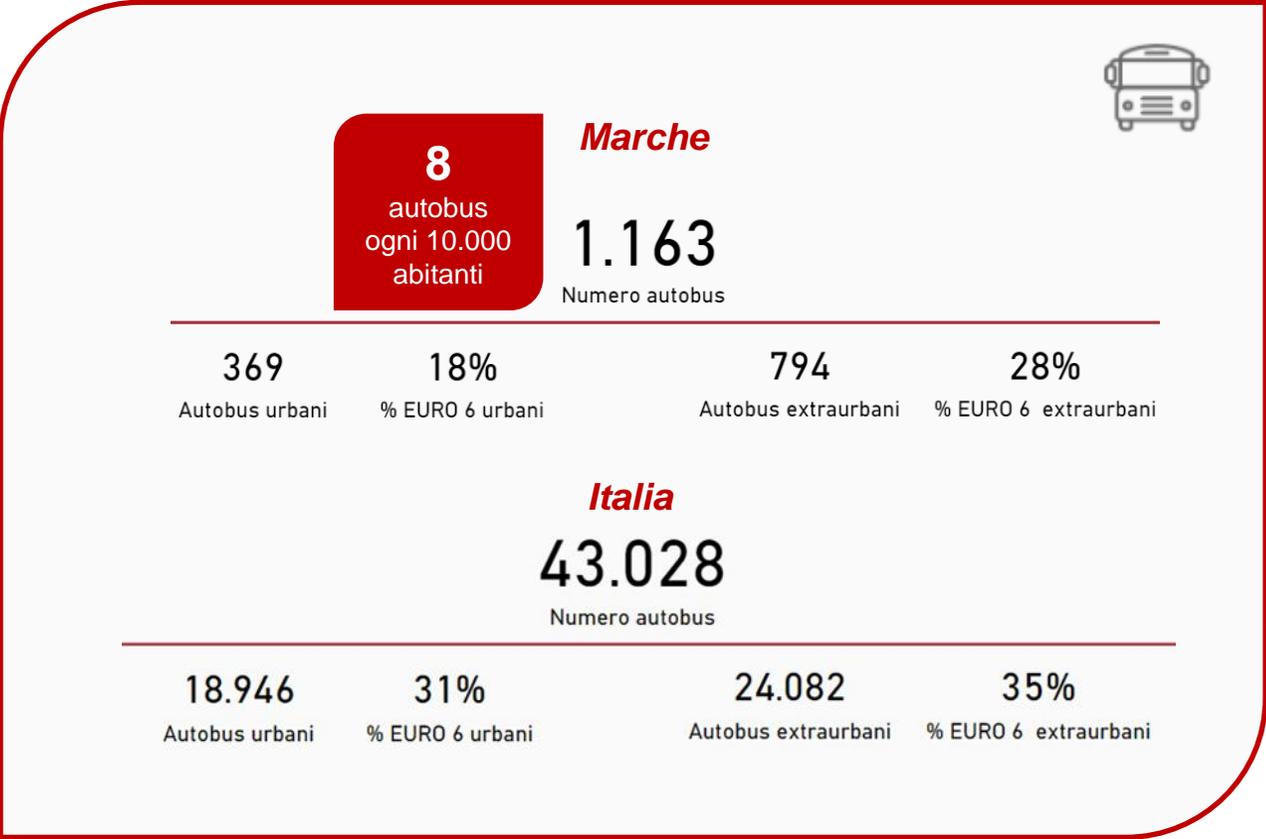
437,39
Km su superficie



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS

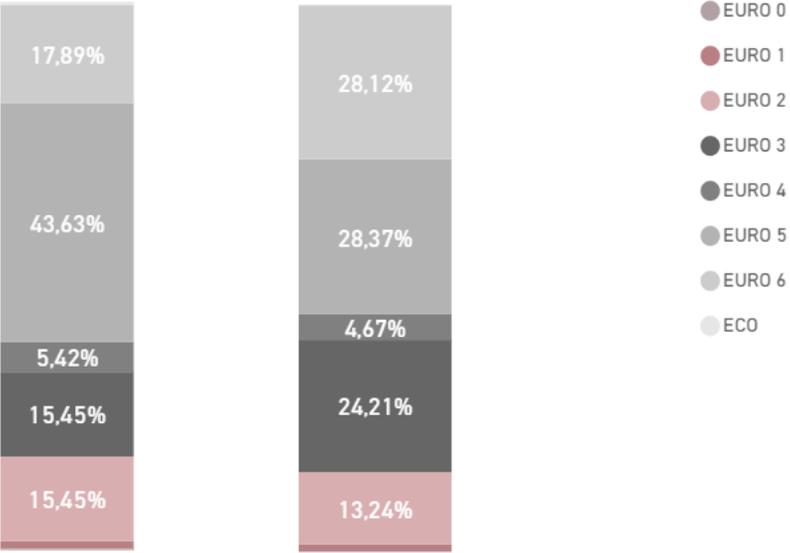


Parco mezzi su gomma



Classe ambientale autobus urbani

Classe ambientale autobus extra-urbani



Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS



Treni regionali



Dei 39 treni esistenti in Marche, il 38% ha più di 15 anni.

Circa il 48% della rete ferroviaria è a binario semplice rispetto ad una media italiana del 56%, mentre la percentuale di rete non elettrificata (31%) risulta in linea con il dato nazionale.

Km binario doppio e semplice

● Km binario doppio ● Km binario semplice



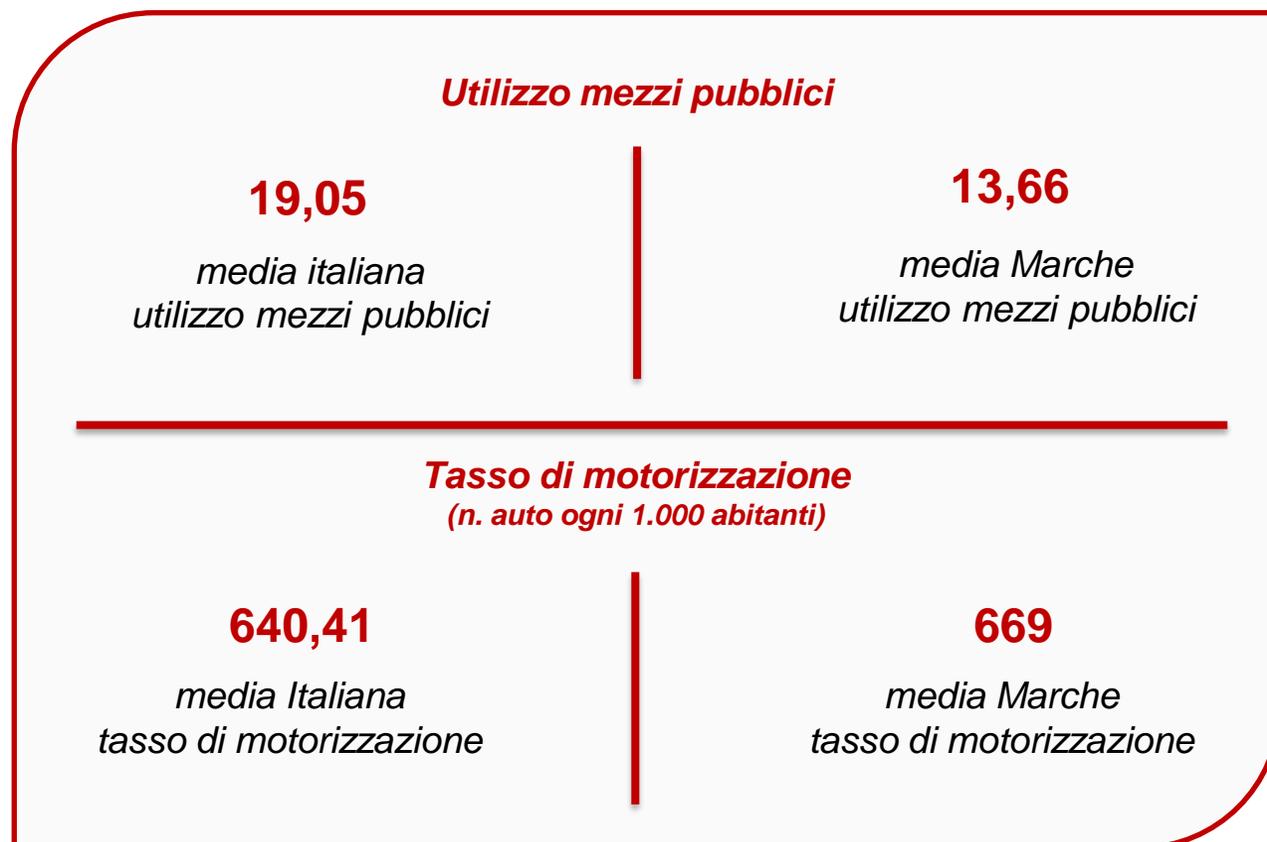
Km elettrificati e non elettrificati

● Km elettrificati ● Km non elettrificati



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni/fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
Marche	385	3	60	4	47,8%	30,6%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



In generale nelle Marche non si evidenzia uno svantaggio nell'ambito dell'utilizzo dei mezzi pubblici (13,66) rispetto alla media italiana (19,05)

Diversamente, la media del tasso di motorizzazione marchigiano (669) risulta superiore alla media italiana (640,41)

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020



*Totale
proclamazioni in
Italia
(2015 – 2019)*

2.139
proclamazioni

Le proclamazioni nella Regione Marche rappresentano circa il **0,3% di quelle registrate in complessivamente in Italia.**

Nella regione Marche si sono registrati scioperi con una **frequenza inferiore rispetto alle altre regioni.**

Proclamazioni in Marche (2015-2019)



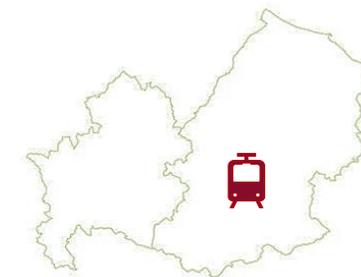
Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati MIMS 2015 - 2019

REGIONE MOLISE

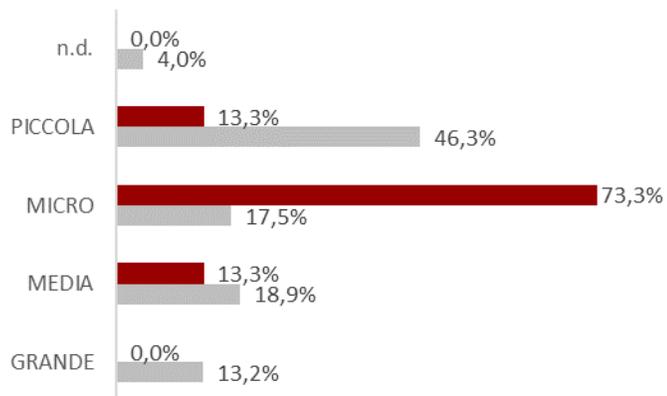


Confronto Regionale
Italia vs Molise

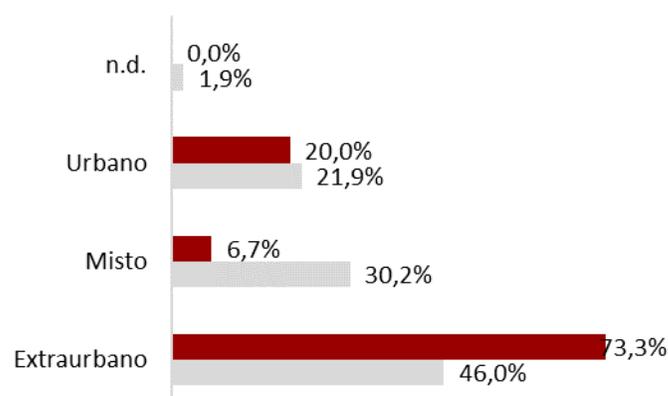
● Italia ● Regione



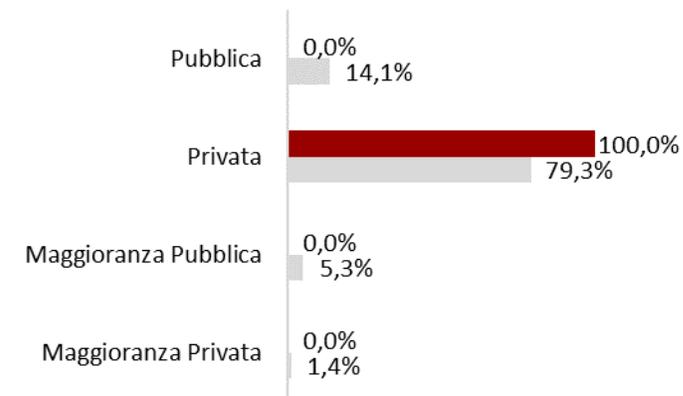
% gestori per classe dimensionale*



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato.

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



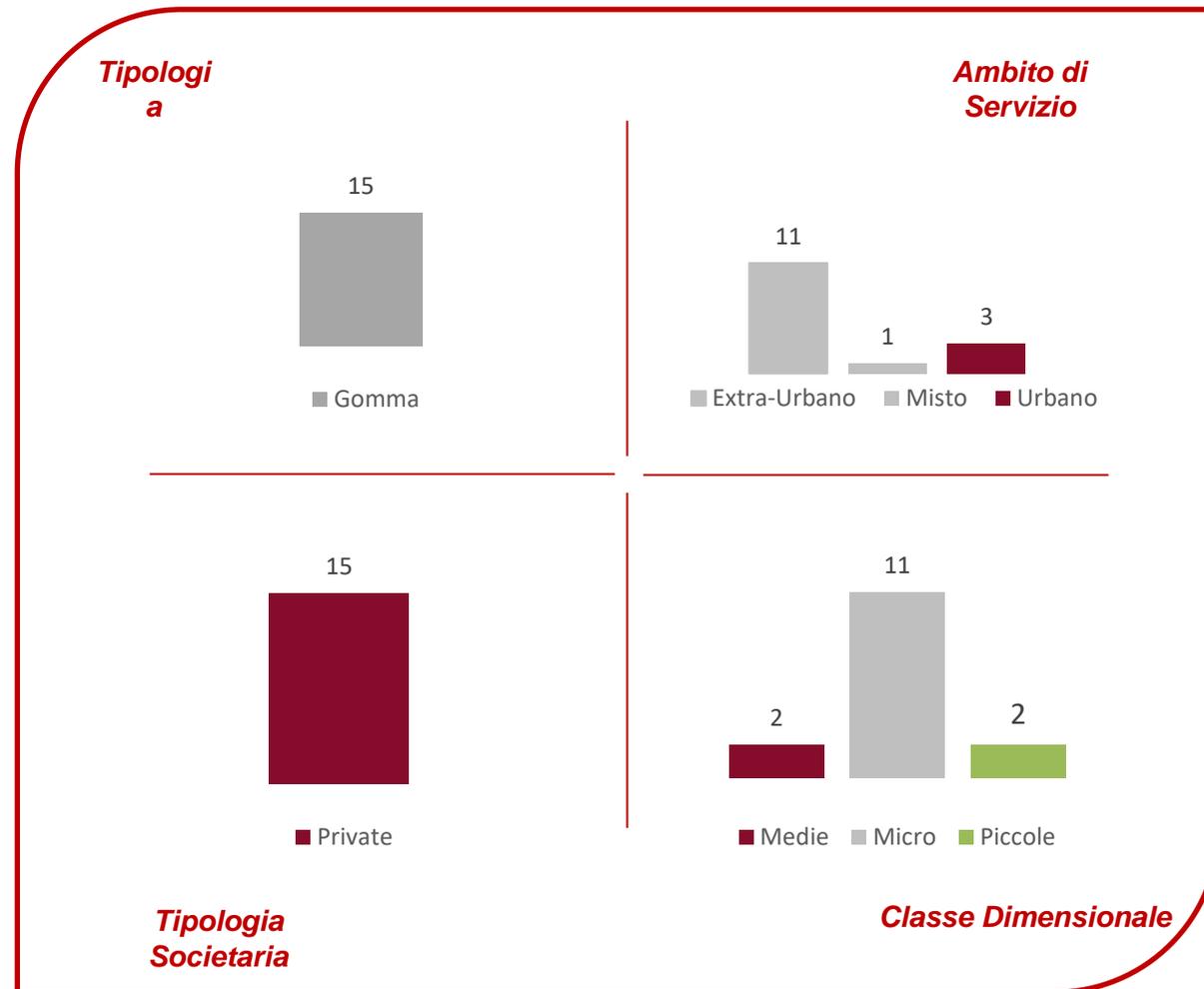
La performance economico-finanziaria dei gestori



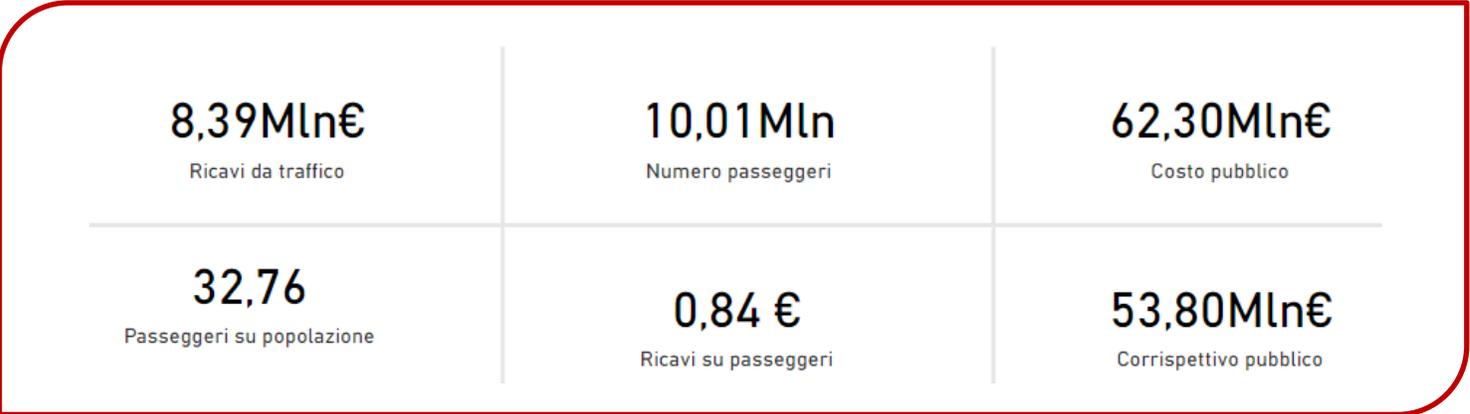
Campione di analisi

15 gestori
di cui
7 in perdita

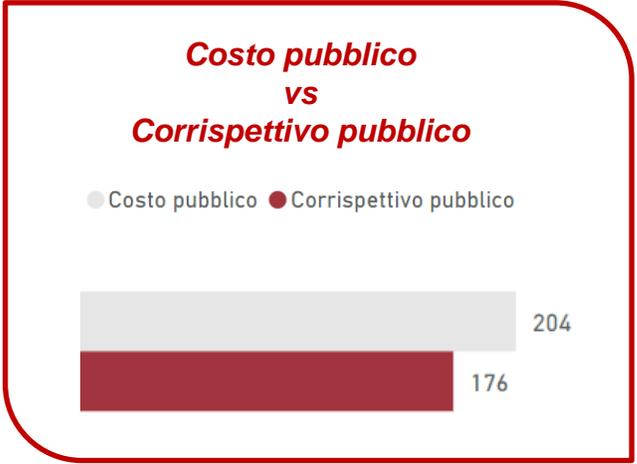
	ROI %	ROE %	Indice liquidità	Rendimento dipendenti	Indice indipendenza finanziaria %	Costo personale %
Molise	-0,27	9,33	3,30	2,51	34,62	43,99
Italia	5,91	5,46	2,06	3,32	32,20	42



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



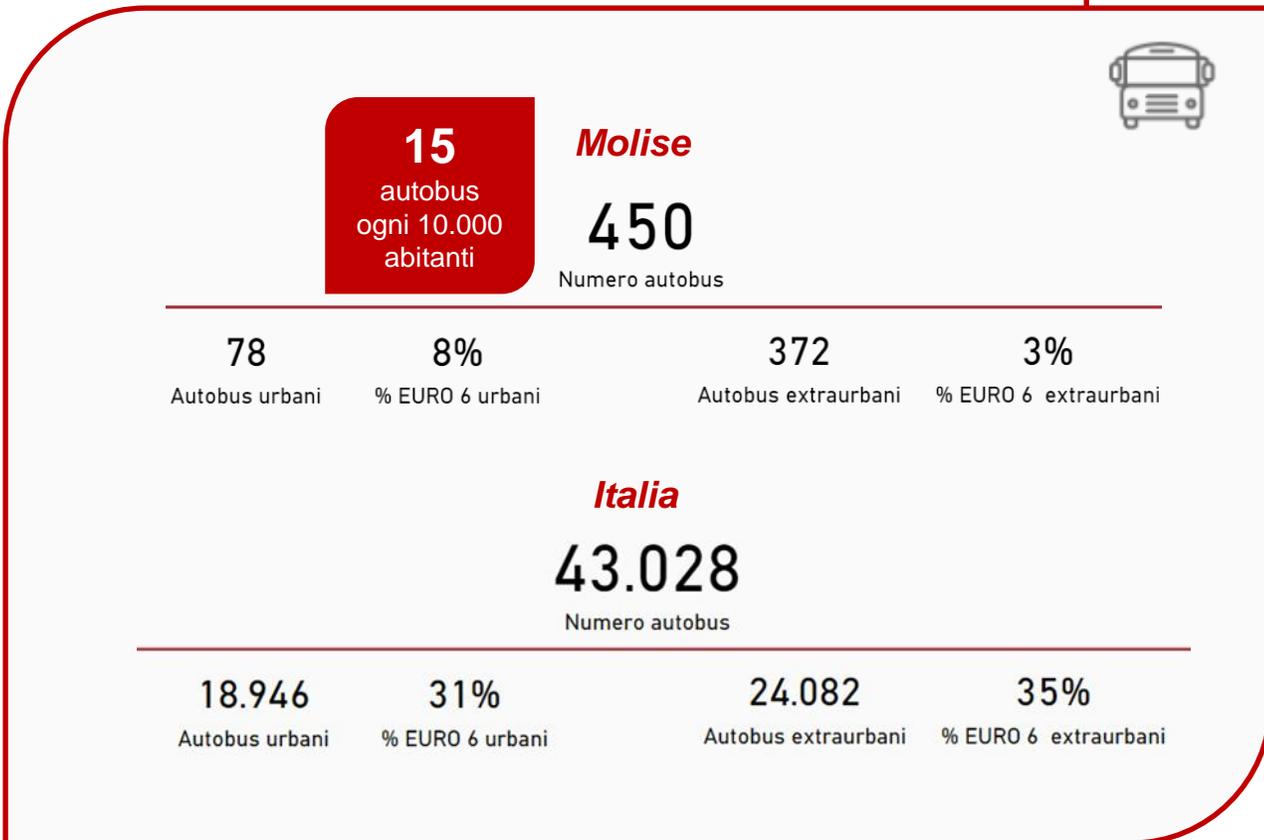
I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**:
 corse-km effettuate, passeggeri trasportati e costi e ricavi del servizio.



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS

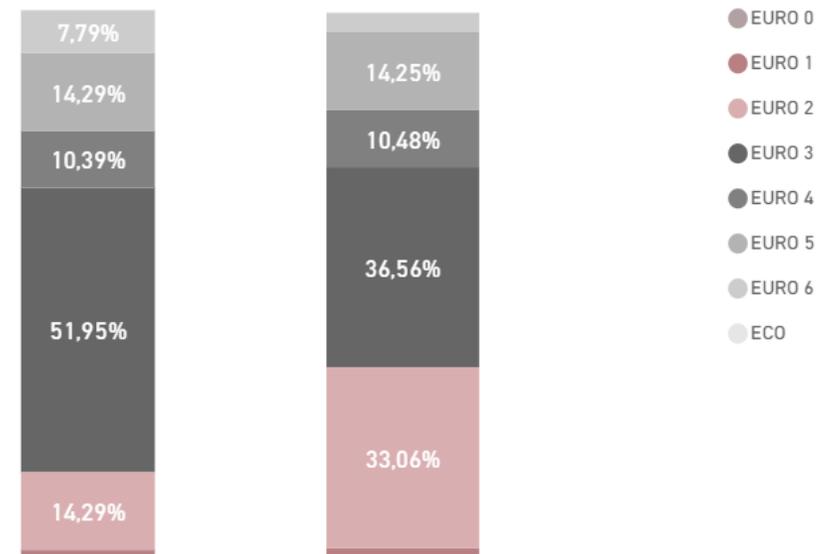


Parco mezzi su gomma



Classe ambientale autobus urbani

Classe ambientale autobus extra-urbani



Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS



Treni regionali



Dei 22 treni esistenti in Molise, il 95% ha più di 15 anni.

Circa il 91% della rete ferroviaria è a binario **semplice** rispetto ad una media italiana del 56%, mentre circa il **77% della rete è non elettrificata**, una percentuale significativamente superiore rispetto al dato medio nazionale.

Km binario doppio e semplice

● Km binario doppio ● Km binario semplice



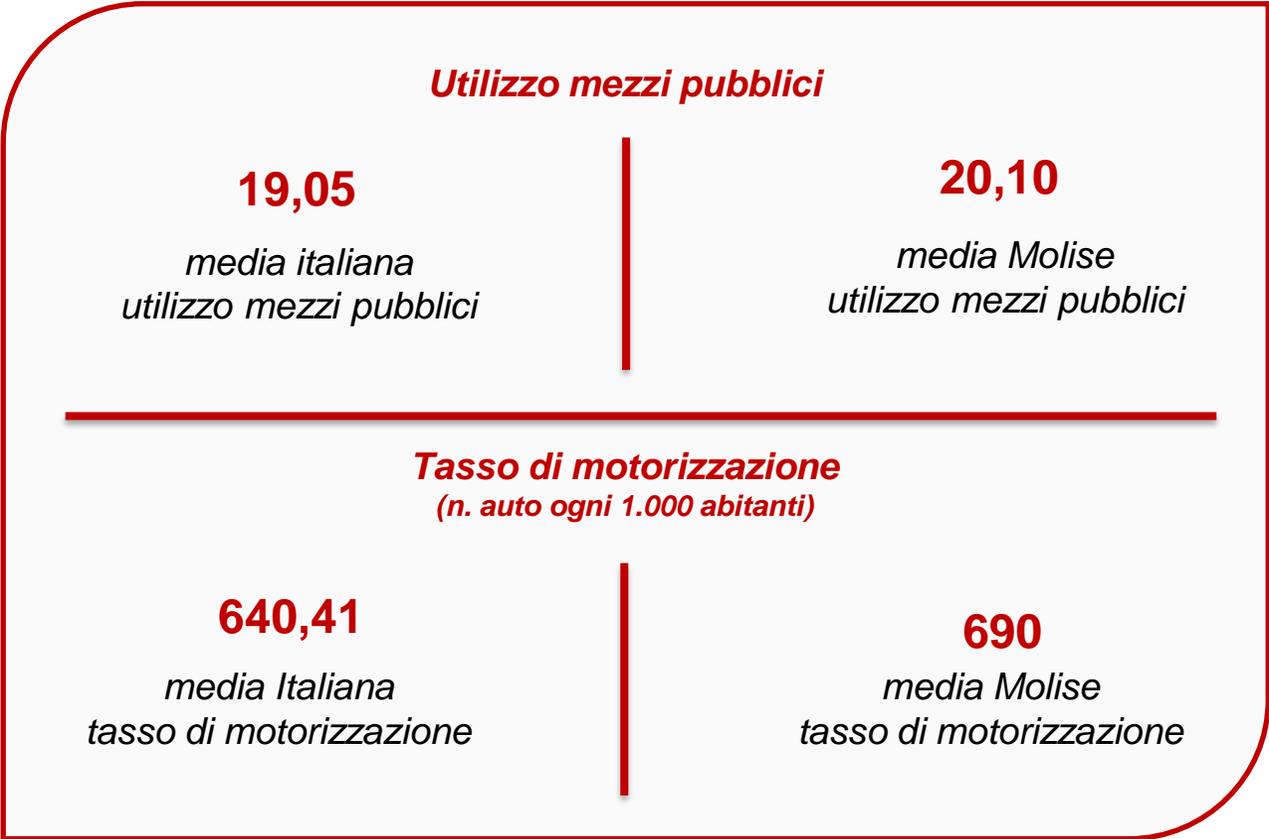
Km elettrificati e non elettrificati

● Km elettrificati ● Km non elettrificati



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni/fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
Molise	265	9	19	6	91,3%	77,3%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



In Molise il tasso di utilizzo dei mezzi pubblici è leggermente superiore alla media italiana.

La media del **tasso di motorizzazione del Molise (690)** risulta essere **superiore alla media italiana (640,41)**

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020



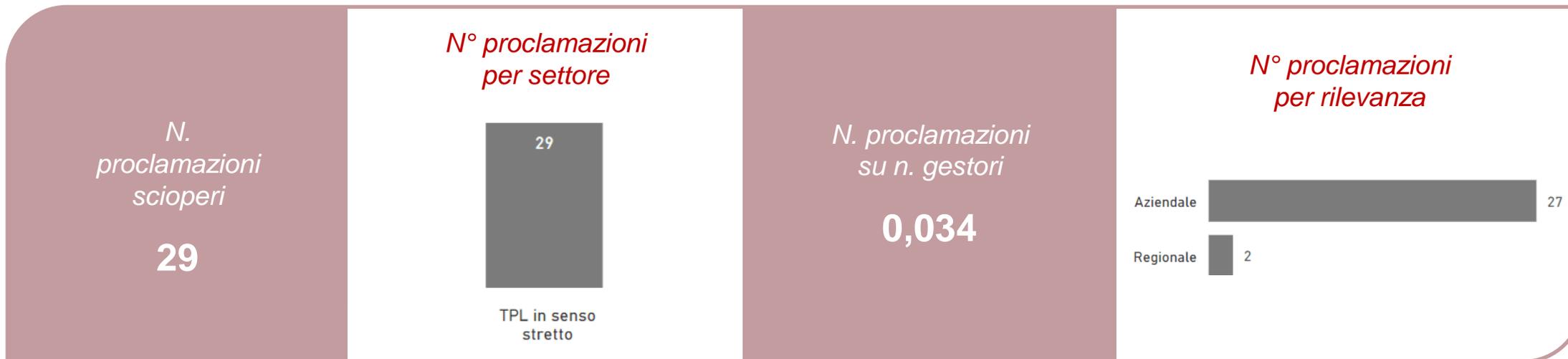
Totale
proclamazioni in
Italia
(2015 – 2019)

2.139
proclamazioni

Le proclamazioni nella Regione Molise rappresentano circa il **1,4% di quelle registrate complessivamente in Italia.**

Rispetto alle altre regioni, in Molise si sono registrati scioperi con una **frequenza inferiore.**

Proclamazioni in Molise (2015-2019)



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati MIMS 2015 - 2019

REGIONE PIEMONTE

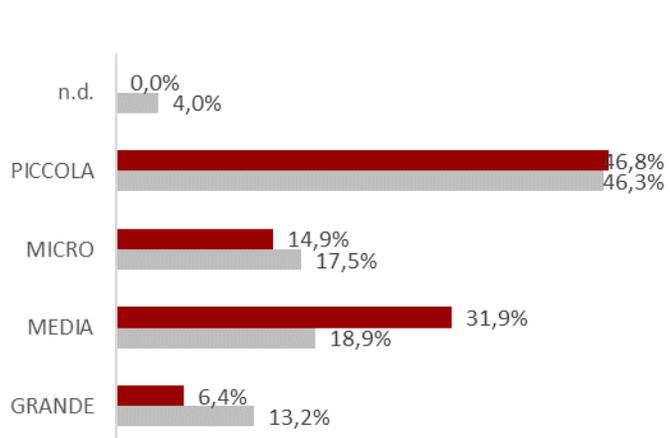


Confronto Regionale
Italia vs Piemonte

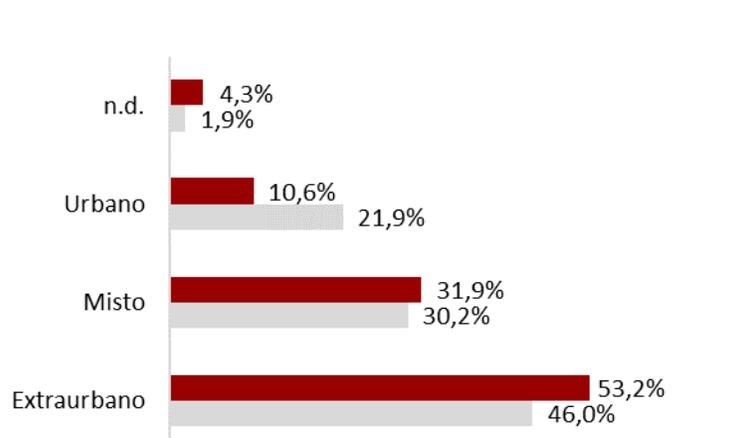
● Italia ● Regione



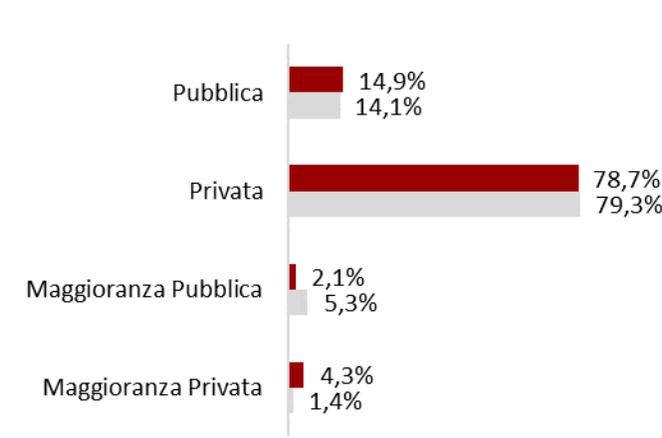
% gestori per classe dimensionale*



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato.

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



La performance economico-finanziaria dei gestori



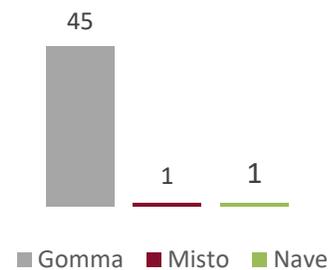
Campione di analisi

47 gestori
di cui
7 in perdita

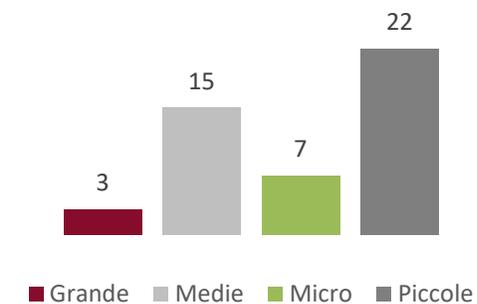
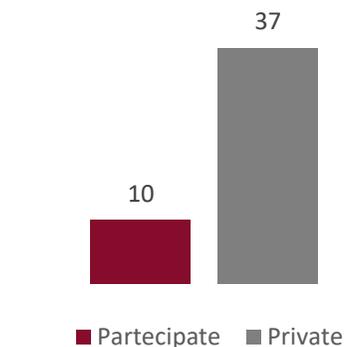
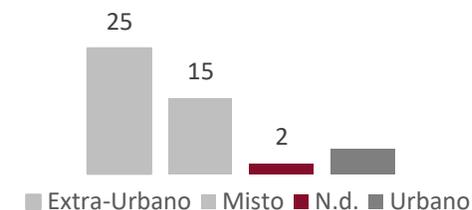
	ROI %	ROE %	Indice liquidità	Rendimento dipendenti	Indice indipendenza finanziaria %	Costo personale %
Piemonte	2,51	3,39	2,00	2,93	37,03	39,55
Italia	5,91	5,46	2,06	3,32	32,20	42

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018

Tipologia



Ambito di Servizio



Tipologia Societaria

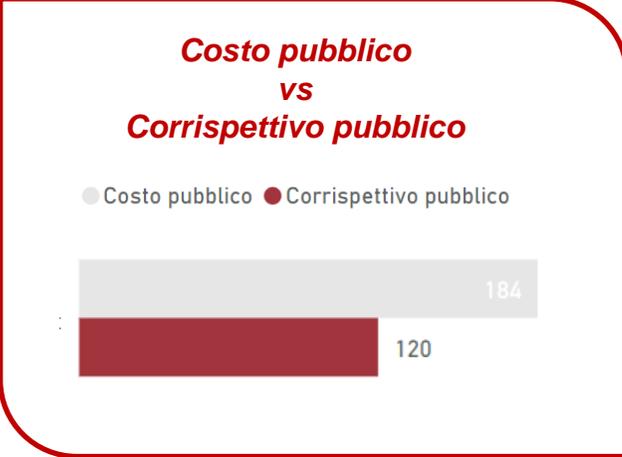
Classe Dimensionale



266,75Mln€ Ricavi da traffico	402,04Mln Numero passeggeri	800,51Mln€ Costo pubblico
92,29 Passeggeri su popolazione	0,66 € Ricavi su passeggeri	521,88Mln€ Corrispettivo pubblico

I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**: corse-km effettuate, passeggeri trasportati e costi e ricavi del servizio.

	Autobus	Treni	Funivia CorsaKm (Mil)	Nave CorsaMiglio
Corse-km (valore)	104,40 Mil Km	27,01 Mil Km	0,00 Mil KM	0,01 Mil
Corse-km (parametrato per la popolazione)	23,97 Km su popolazione	6,20 Km su popolazione		
Corse-km (parametrato per la superficie)	4.112,52 Km su superficie	1.063,85 Km su superficie		



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS



Parco mezzi su gomma

6
autobus
ogni 10.000
abitanti

Piemonte

2.714

Numero autobus



1.103	12%	1.611	34%
Autobus urbani	% EURO 6 urbani	Autobus extraurbani	% EURO 6 extraurbani

Italia

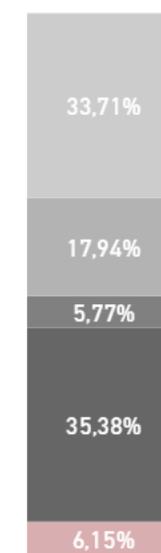
43.028

Numero autobus

18.946	31%	24.082	35%
Autobus urbani	% EURO 6 urbani	Autobus extraurbani	% EURO 6 extraurbani

**Classe ambientale
autobus urbani**

**Classe ambientale
autobus extra-urbani**



- EURO 0
- EURO 1
- EURO 2
- EURO 3
- EURO 4
- EURO 5
- EURO 6
- ECO

Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS



Treni regionali



Dei 157 treni esistenti in Piemonte, il 42% ha più di 15 anni.

Circa il 60% della rete ferroviaria è a binario semplice rispetto ad una media italiana del 56%, mentre circa il 28% della rete è non elettrificata, una percentuale di poco inferiore al dato nazionale.

Km binario doppio e semplice

● Km binario doppio ● Km binario semplice



Km elettrificati e non elettrificati

● Km elettrificati ● Km non elettrificati



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni/fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
Piemonte	1.938	4	197	8	59,7%	28,5%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



In Piemonte il tasso di utilizzo dei mezzi pubblici è di poco superiore alla media italiana.

La media del **tasso di motorizzazione piemontese (668)** risulta **superiore alla media italiana (640,41)**

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020



*Totale
proclamazioni in
Italia
(2015 – 2019)*

2.139
proclamazioni

Le proclamazioni nella Regione Piemonte rappresentano circa il **10,5% di quelle registrate in complessivamente in Italia.**

Nel 2015 e nel 2018, si sono registrati scioperi con una **frequenza inferiore rispetto agli altri anni.**

Proclamazioni in Piemonte (2015-2019)



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati MIMS 2015 - 2019

REGIONE PUGLIA

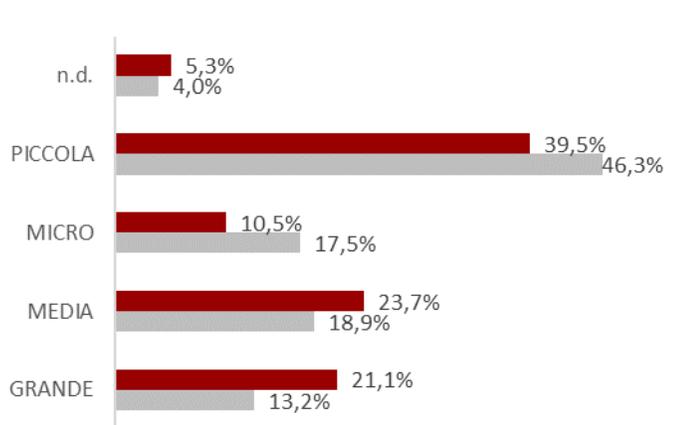


Confronto Regionale
Italia vs Puglia

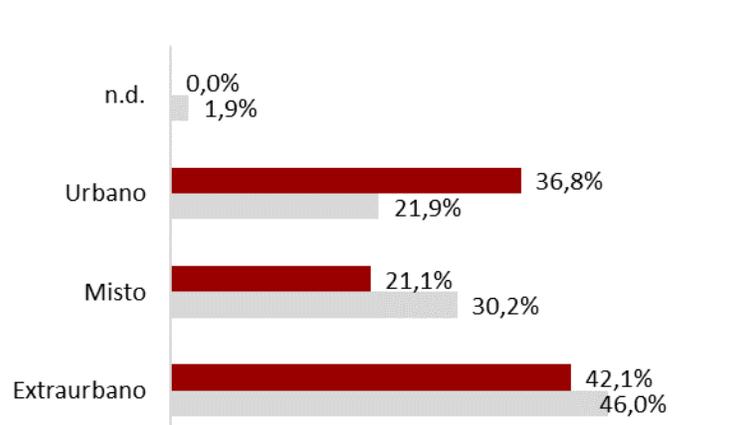


● Italia ● Regione

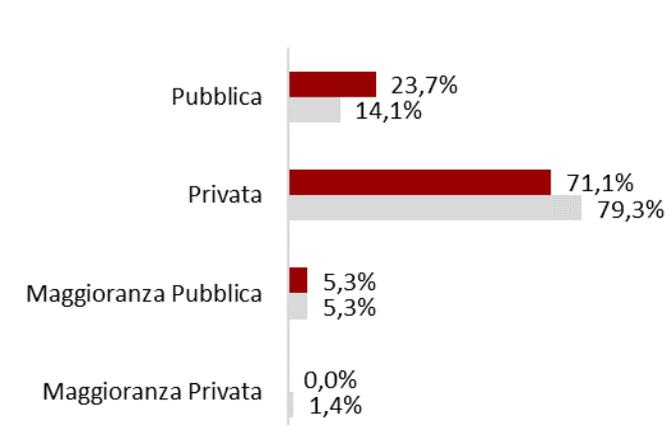
% gestori per classe dimensionale*



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato.

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



La performance economico-finanziaria dei gestori

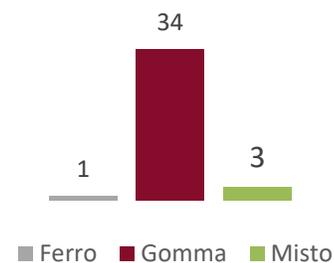


Campione di analisi

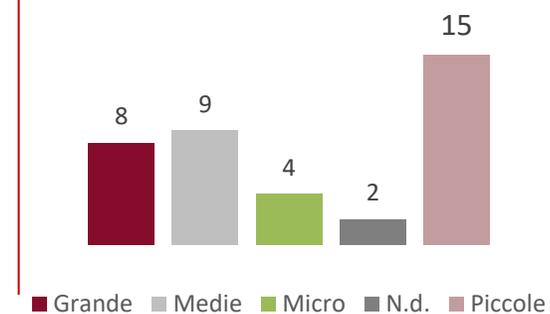
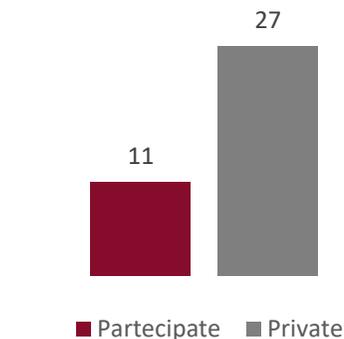
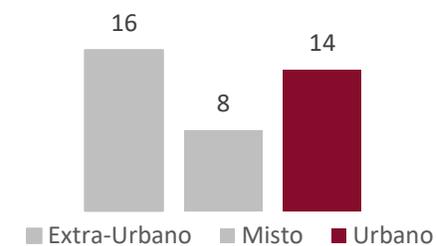
38 gestori
di cui
4 in perdita

	ROI %	ROE %	Indice liquidità	Rendimento dipendenti	Indice indipendenza finanziaria %	Costo personale %
Puglia	7,29	7,07	1,25	3,68	22,57	44,00
Italia	5,91	5,46	2,06	3,32	32,20	42

Tipologia



Ambito di Servizio



Tipologia Societaria

Classe Dimensionale

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



107,21Mln€ Ricavi da traffico	116,65Mln Numero passeggeri	602,69Mln€ Costo pubblico
28,95 Passeggeri su popolazione	0,92 € Ricavi su passeggeri	487,07Mln€ Corrispettivo pubblico

I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**: corse-km effettuate, passeggeri trasportati e costi e ricavi del servizio.



Autobus



Treni



Funivia
CorsaKm (Mil)



Nave
CorsaMiglio

Corse-km
(valore)

107,07
Mil Km

13,17
Mil Km

0,00
Mil KM

0,08
Mil

Corse-km
(parametrato
per la
popolazione)

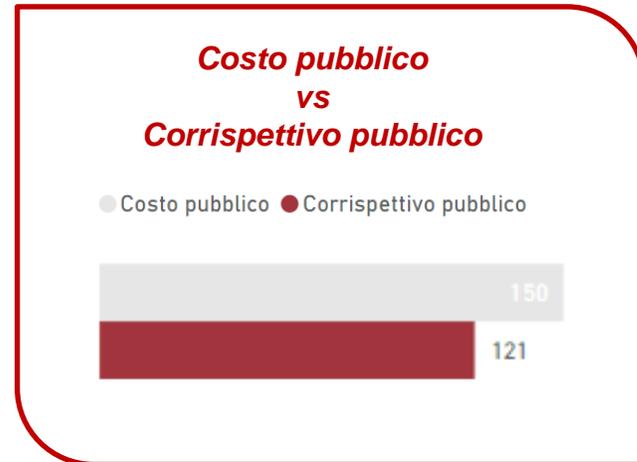
26,58
Km su popolazione

3,27
Km su popolazione

Corse-km
(parametrato
per la superficie)

5.479,42
Km su superficie

674,08
Km su superficie



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS



Parco mezzi su gomma

7

autobus
ogni 10.000
abitanti

Puglia

2.997

Numero autobus

871	35%	2.126	33%
Autobus urbani	% EURO 6 urbani	Autobus extraurbani	% EURO 6 extraurbani

Italia

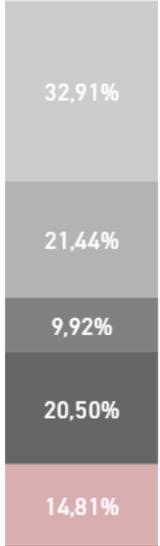
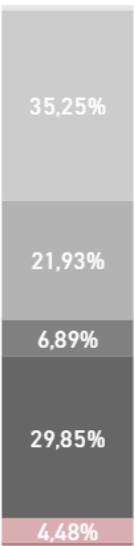
43.028

Numero autobus

18.946	31%	24.082	35%
Autobus urbani	% EURO 6 urbani	Autobus extraurbani	% EURO 6 extraurbani

**Classe ambientale
autobus urbani**

**Classe ambientale
autobus extra-urbani**



- EURO 0
- EURO 1
- EURO 2
- EURO 3
- EURO 4
- EURO 5
- EURO 6
- ECO

Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS



Treni regionali



Dei 158 treni esistenti in Puglia, il 44% ha più di 15 anni.

Circa il 40% della rete ferroviaria è a binario semplice rispetto ad una media italiana del 56%, mentre circa il 43% della rete è non elettrificata, in linea con la media italiana.

Km binario doppio e semplice

● Km binario doppio ● Km binario semplice



Km elettrificati e non elettrificati

● Km elettrificati ● Km non elettrificati



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni/fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
Puglia	1.542	4	189	8	39,7%	42,8%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



In generale la Puglia non presenta uno svantaggio considerevole nell'ambito dell'utilizzo dei mezzi pubblici (17,88) rispetto alla media italiana (19,05)

La media del **tasso di motorizzazione pugliese (582)** risulta essere **inferiore alla media italiana (640,41)**

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020



*Totale
proclamazioni in
Italia
(2015 – 2019)*

2.139
proclamazioni

Le proclamazioni nella Regione Puglia rappresentano circa il **3,2% di quelle registrate in complessivamente in Italia.**

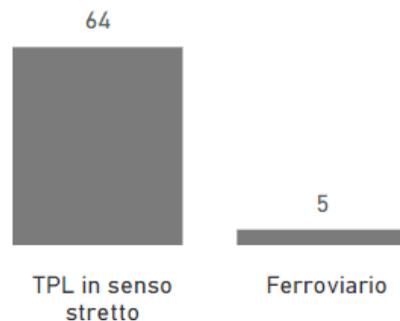
Nel 2017 e nel 2018, si sono registrati scioperi con una **frequenza inferiore rispetto agli altri anni.**

Proclamazioni in Puglia (2015-2019)

*N.
proclamazioni
scioperi*

69

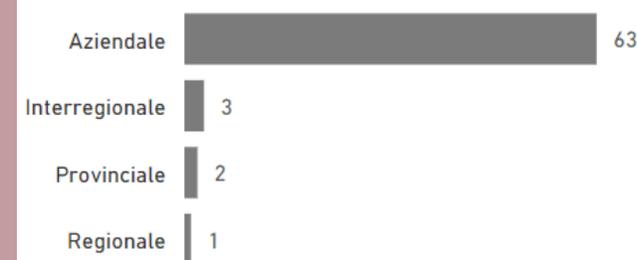
N° proclamazioni per settore



*N. proclamazioni
su n. gestori*

0,082

N° proclamazioni per rilevanza



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati MIMS 2015 - 2019

REGIONE SARDEGNA

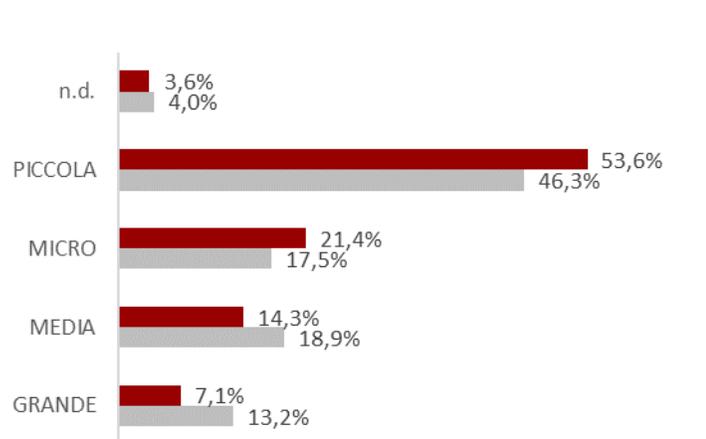


Confronto Regionale
Italia vs Sardegna

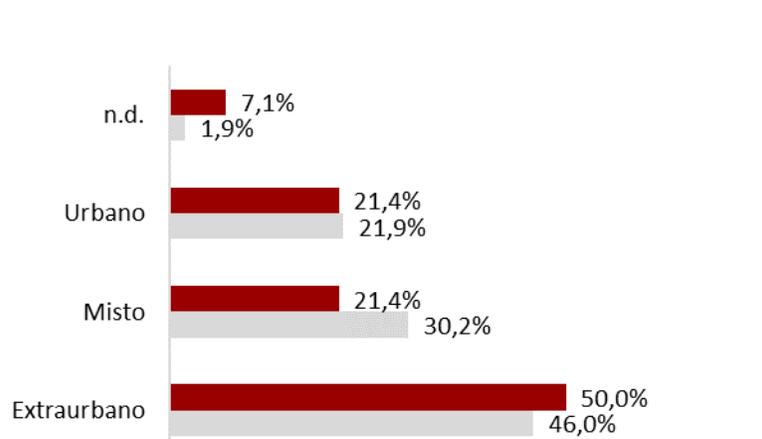
● Italia ● Regione



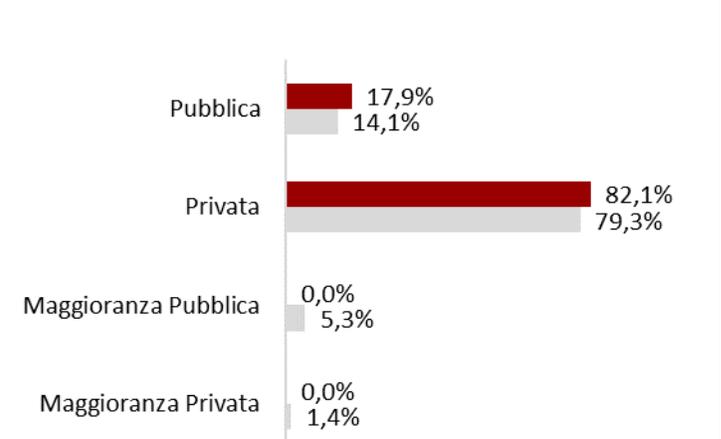
% gestori per classe dimensionale*



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato.

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



La performance economico-finanziaria dei gestori



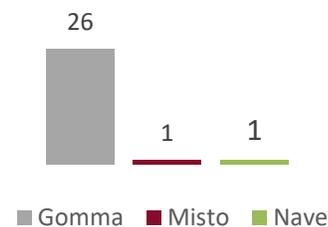
Campione di analisi

28 gestori
di cui
6 in perdita

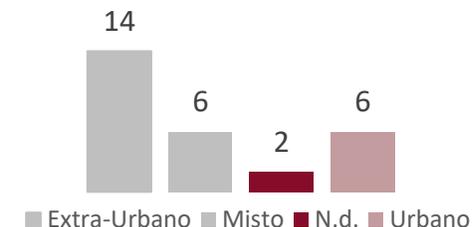
	ROI %	ROE %	Indice liquidità	Rendimento dipendenti	Indice indipendenza finanziaria %	Costo personale %
Sardegna	11,71	7,42	2,62	2,68	36,63	40,37
Italia	5,91	5,46	2,06	3,32	32,20	42

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018

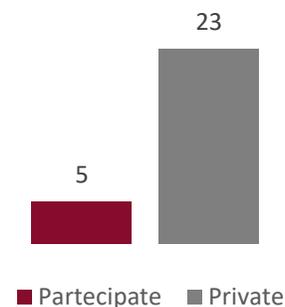
Tipologia



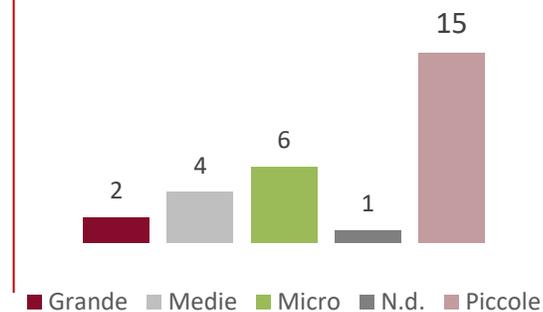
Ambito di servizio



Tipologia societaria



Classe dimensionale





62,88Mln€ Ricavi da traffico	92,03Mln Numero passeggeri	296,72Mln€ Costo pubblico
56,13 Passeggeri su popolazione	0,68 € Ricavi su passeggeri	237,62Mln€ Corrispettivo pubblico

I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**:
 corse-km effettuate,
 passeggeri trasportati e costi e ricavi del servizio.



Autobus



Treni



Funivia
CorsaKm (Mil)



Nave
CorsaMiglio

Corse-km (valore)

66,98
Mil Km

5,02
Mil Km

0,00
Mil KM

0,12
Mil

Corse-km (parametrato per la)

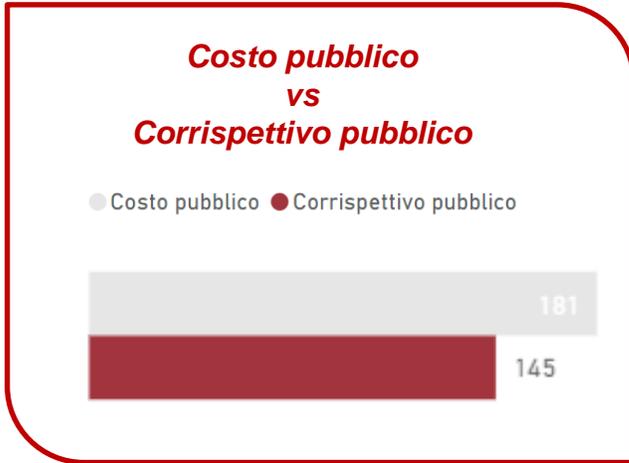
40,85
Km su popolazione

3,06
Km su popolazione

Corse-km (parametrato per la superficie)

2.779,41
Km su superficie

208,39
Km su superficie



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS



Parco mezzi su gomma



10
autobus
ogni 10.000
abitanti

Sardegna

1.692

Numero autobus

773	17%	919	12%
Autobus urbani	% EURO 6 urbani	Autobus extraurbani	% EURO 6 extraurbani

Italia

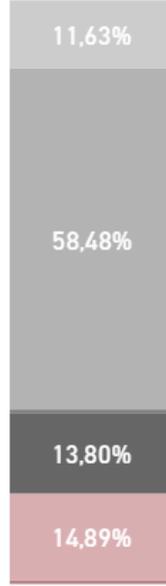
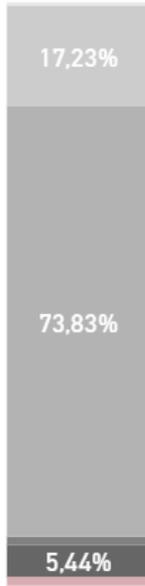
43.028

Numero autobus

18.946	31%	24.082	35%
Autobus urbani	% EURO 6 urbani	Autobus extraurbani	% EURO 6 extraurbani

**Classe ambientale
autobus urbani**

**Classe ambientale
autobus extra-urbani**



- EURO 0
- EURO 1
- EURO 2
- EURO 3
- EURO 4
- EURO 5
- EURO 6
- ECO

Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS



Treni regionali



Dei 112 treni esistenti in Sardegna, il 74% ha più di 15 anni.

Circa il 98% della rete ferroviaria è a binario semplice rispetto ad una media italiana del 56%, mentre il 100% della rete è non elettrificata.

Km binario doppio e semplice

● Km binario doppio ● Km binario semplice



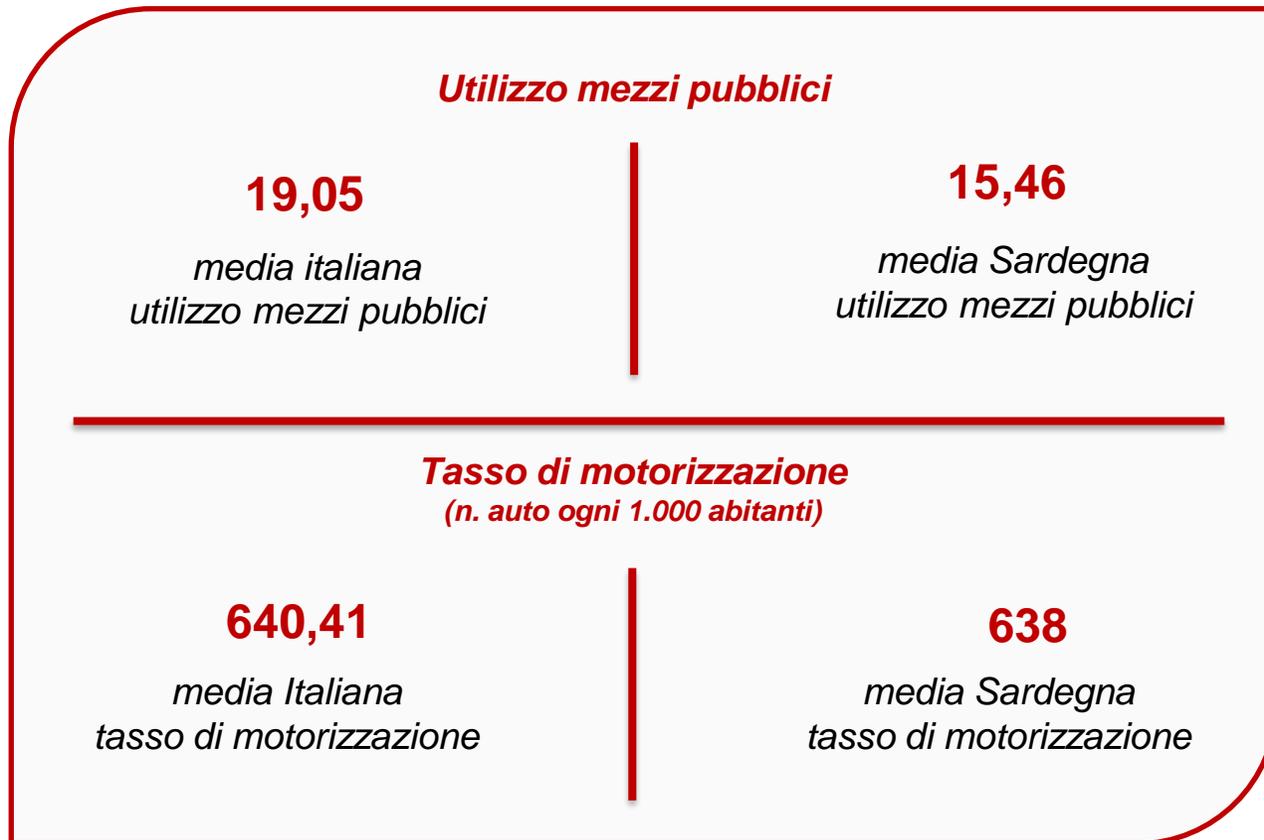
Km elettrificati e non elettrificati

● Km elettrificati ● Km non elettrificati



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni/fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
Sardegna	599	4	91	2	98,2%	100%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



In Sardegna il tasso di utilizzo dei mezzi pubblici è inferiore alla media italiana.

La media del **tasso di motorizzazione sardo** (638) risulta essere di poco **inferiore alla media italiana** (640,41)

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020



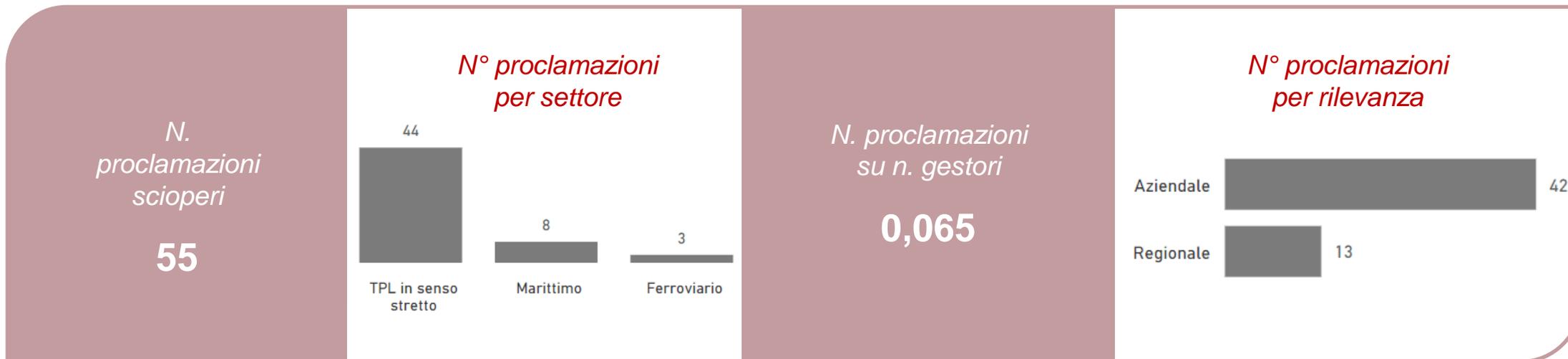
*Totale
proclamazioni in
Italia
(2015 – 2019)*

2.139
proclamazioni

Le proclamazioni nella Regione Sardegna rappresentano circa il **2,6% di quelle registrate in complessivamente in Italia.**

Nel 2019, si è registrato un solo sciopero. Tra il 2015 e il 2018 la **media annua di scioperi è pari a 13.**

Proclamazioni in Sardegna (2015-2019)



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati MIMS 2015 - 2019

REGIONE SICILIA

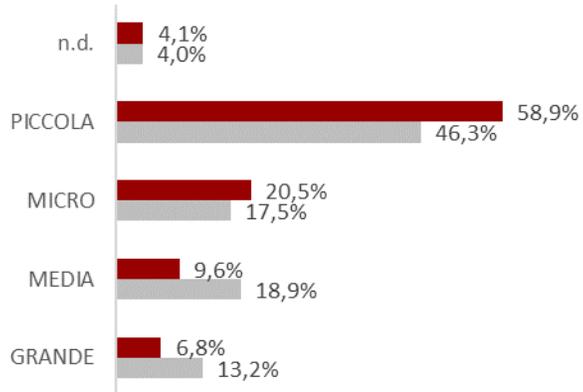


Confronto Regionale
Italia vs Sicilia

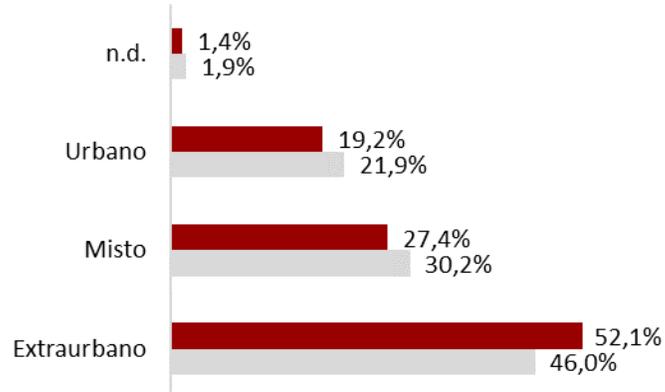
● Italia ● Regione



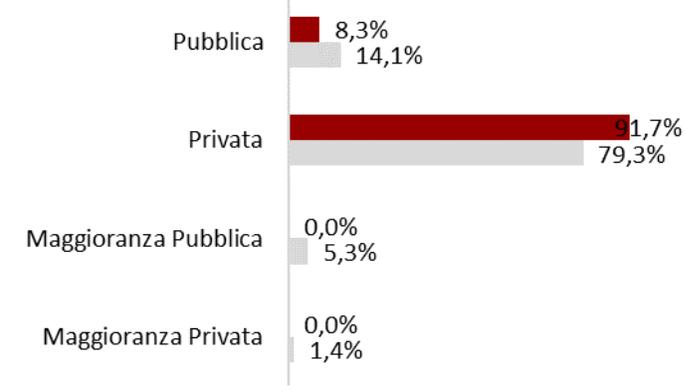
% gestori per classe dimensionale*



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato.

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



La performance economico-finanziaria dei gestori

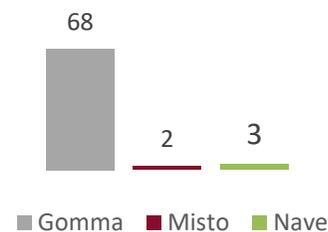


Campione di analisi

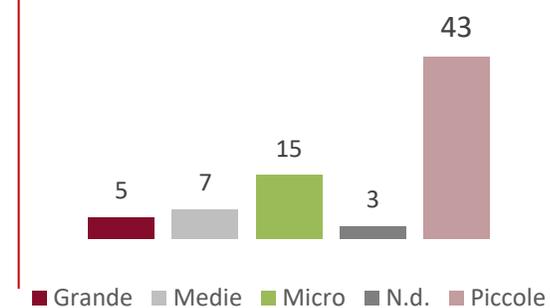
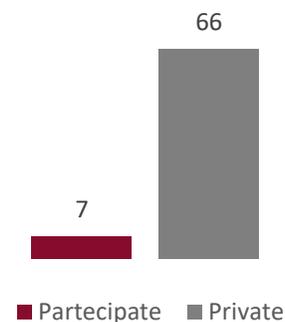
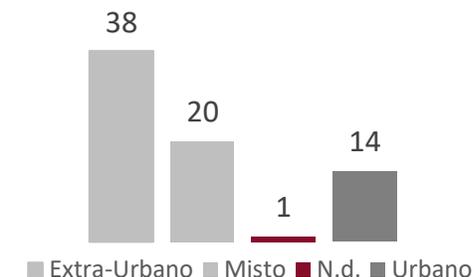
73 gestori
di cui
26 in perdita

	ROI %	ROE %	Indice liquidità	Rendimento dipendenti	Indice indipendenza finanziaria %	Costo personale %
Sicilia	4,78	-0,34	2,25	2,92	28,74	44,25
Italia	5,91	5,46	2,06	3,32	32,20	42

Tipologia



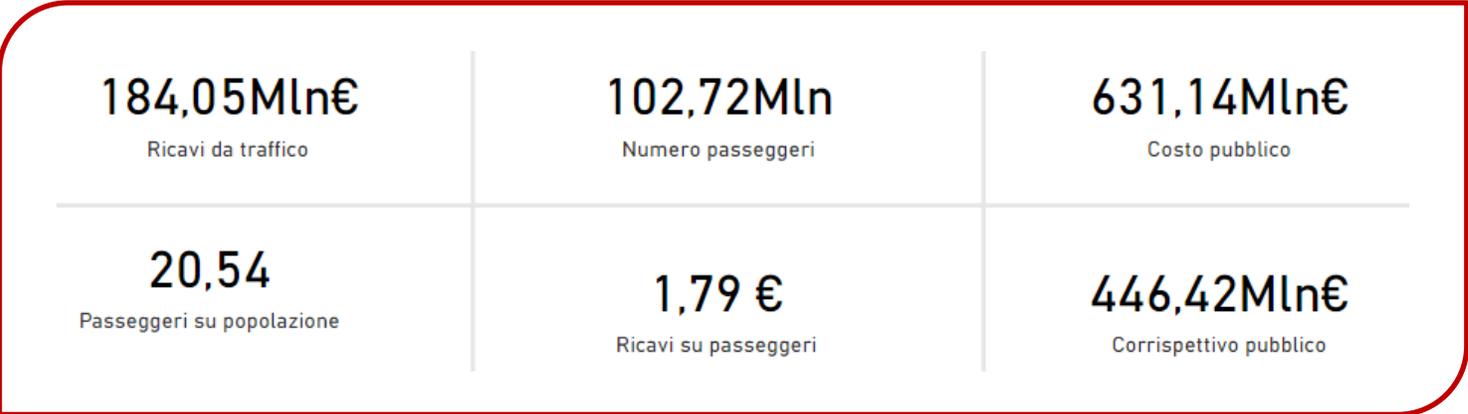
Ambito di Servizio



Tipologia Societaria

Classe Dimensionale

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**:
 corse-km effettuate, passeggeri trasportati e costi e ricavi del servizio.



Autobus



Treni



Funivia
CorsaKm (Mil)



Nave
CorsaMiglio

Corse-km (valore)

132,09
Mil Km

11,40
Mil Km

0,08
Mil KM

0,95
Mil

Corse-km (parametrato per la)

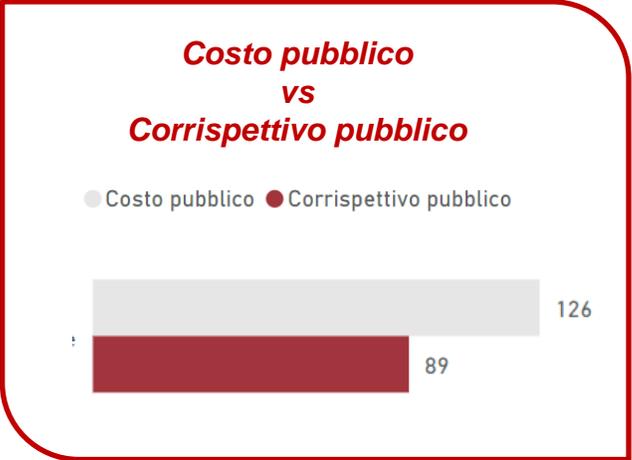
26,42
Km su popolazione

2,28
Km su popolazione

Corse-km (parametrato per la superficie)

5.113,53
Km su superficie

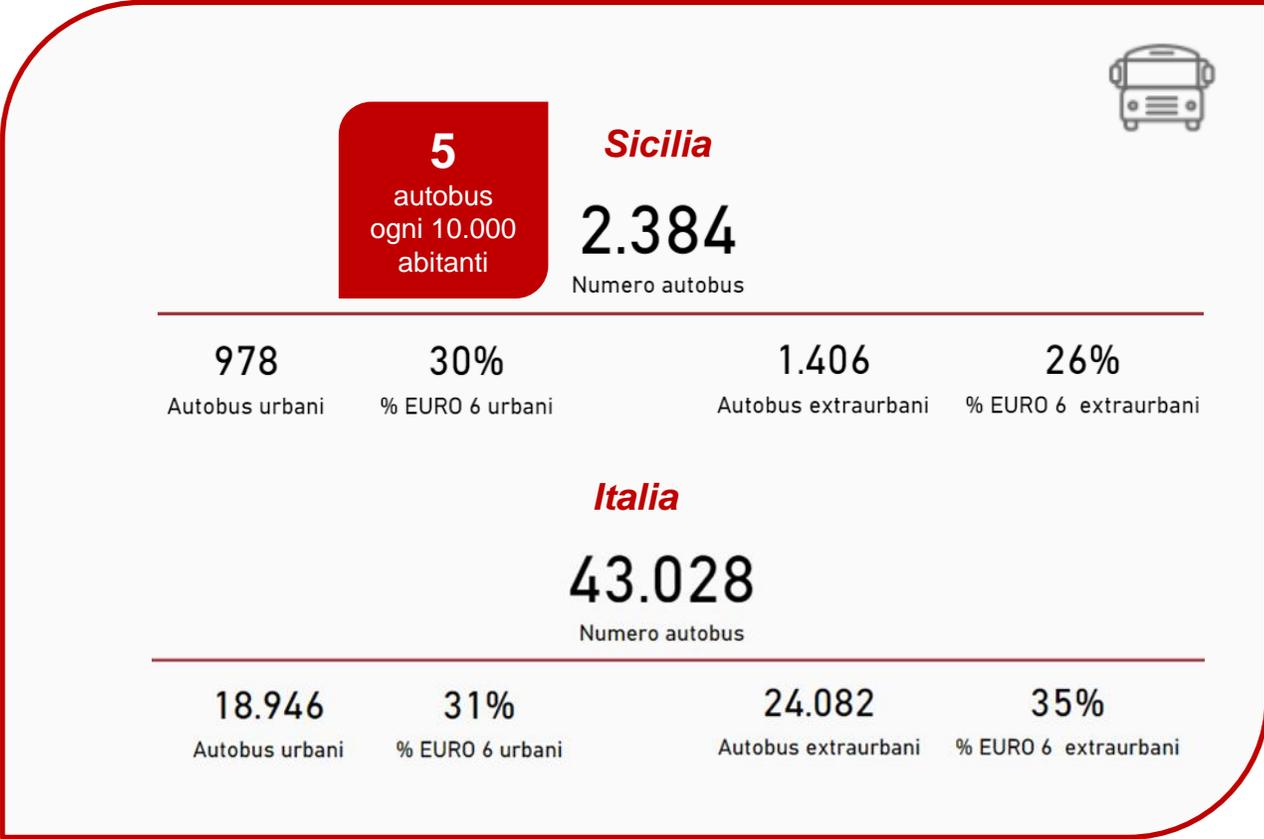
441,25
Km su superficie



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS

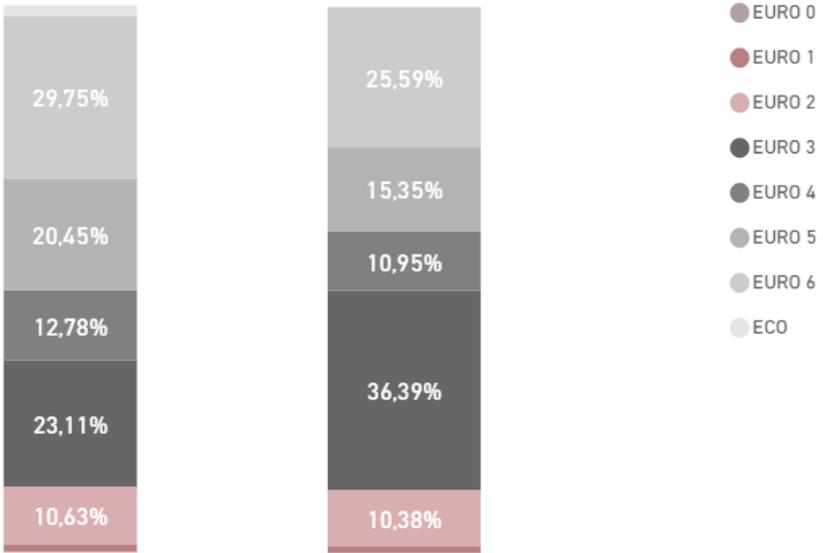


Parco mezzi su gomma



Classe ambientale autobus urbani

Classe ambientale autobus extra-urbani



Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS 2018



Treni regionali



Dei 138 treni esistenti in Sicilia, il **58%** ha più di 15 anni.

L'**85%** della rete ferroviaria è a binario semplice rispetto ad una media italiana del 56%, mentre circa il **46%** della rete è **non elettrificata**, una percentuale superiore al dato rilevato a livello nazionale.

Km binario doppio e semplice

● Km binario doppio ● Km binario semplice



Km elettrificati e non elettrificati

● Km elettrificati ● Km non elettrificati



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni/fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
Sicilia	1.490	3	187	6	85%	46,2%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



In generale in **Sicilia** il tasso di utilizzo dei mezzi pubblici è inferiore alla media italiana.

La media del **tasso di motorizzazione siciliano** (656) risulta **superiore** alla media italiana (640,41)

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020



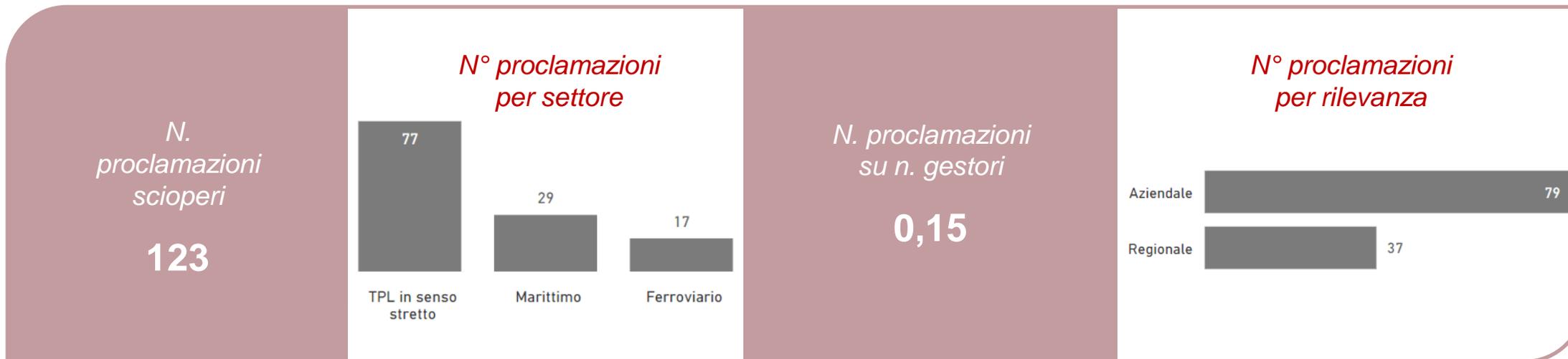
*Totale
proclamazioni in
Italia
(2015 – 2019)*

2.139
proclamazioni

Le proclamazioni nella Regione Sicilia rappresentano circa il **5,8% di quelle registrate in complessivamente in Italia.**

Nel 2017 e nel 2018, si sono registrati scioperi con una **frequenza inferiore rispetto agli altri anni.**

Proclamazioni in Sicilia (2015-2019)



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati MIMS 2015 - 2019

REGIONE TOSCANA

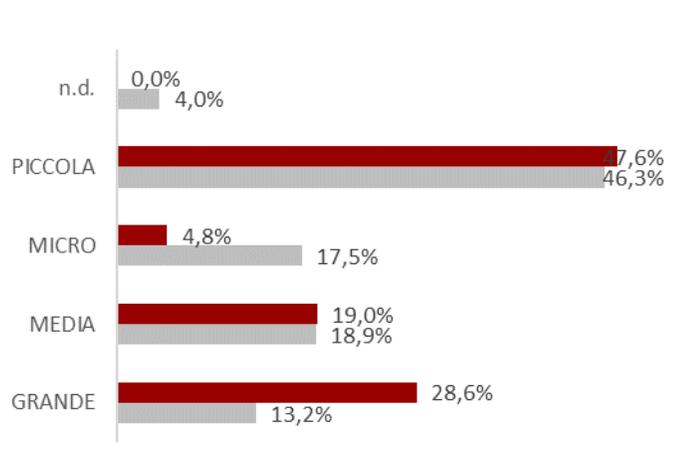


Confronto Regionale
Italia vs Toscana

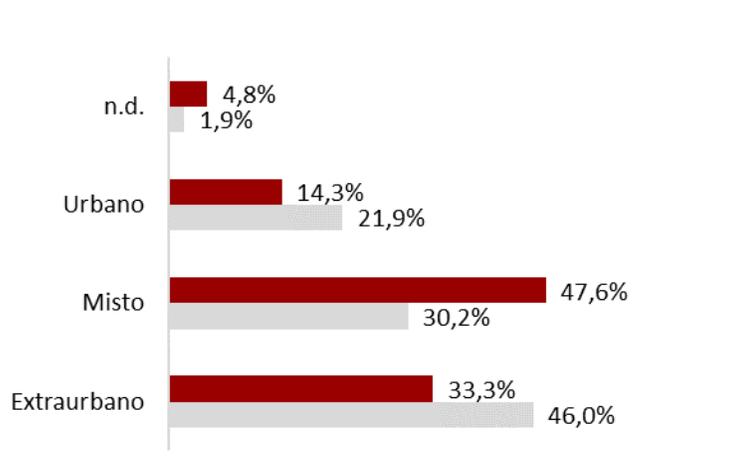
● Italia ● Regione



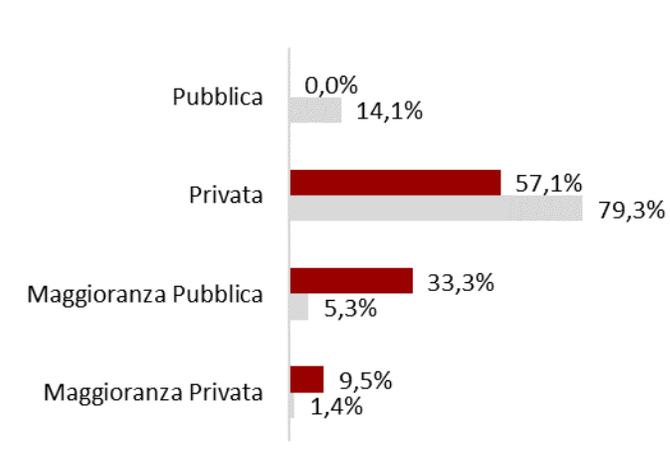
% gestori per classe dimensionale*



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato.

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



La performance economico-finanziaria dei gestori



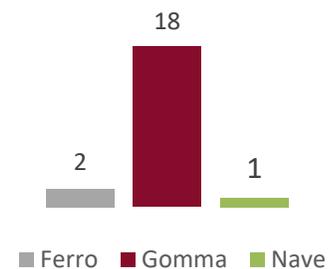
Campione di analisi

21 gestori
di cui
2 in perdita

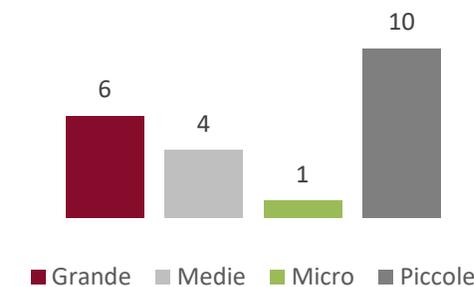
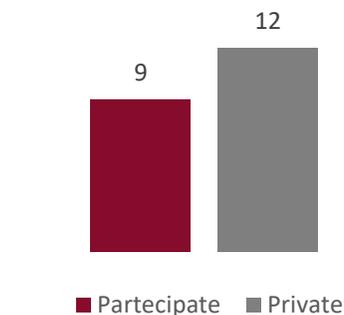
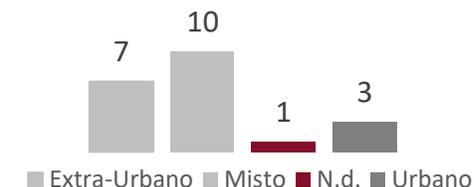
	ROI %	ROE %	Indice liquidità	Rendimento dipendenti	Indice indipendenza finanziaria %	Costo personale %
Toscana	7,53	6,43	1,50	4,12	31,58	39,86
Italia	5,91	5,46	2,06	3,32	32,20	42

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018

Tipologia



Ambito di Servizio



Tipologia Societaria

Classe Dimensionale



333,89Mln€ Ricavi da traffico	297,49Mln Numero passeggeri	892,76Mln€ Costo pubblico
79,76 Passeggeri su popolazione	1,12 € Ricavi su passeggeri	556,33Mln€ Corrispettivo pubblico

I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**: corse-km effettuate, passeggeri trasportati e costi e ricavi del servizio.



Autobus



Treni



Funivia
CorsaKm (Mil)



Nave
CorsaMiglio

Corse-km
(valore)

112,58
MIL Km

24,54
MIL Km

0,06
MIL KM

0,24
MIL

Corse-km
(parametrato
per la
popolazione)

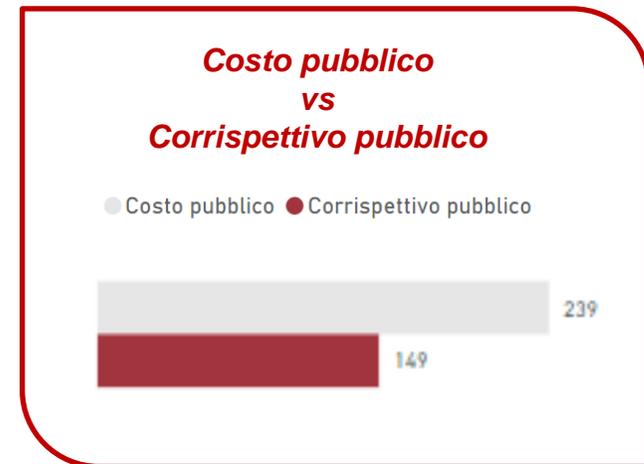
30,19
Km su popolazione

6,58
Km su popolazione

Corse-km
(parametrato
per la superficie)

4.897,57
Km su superficie

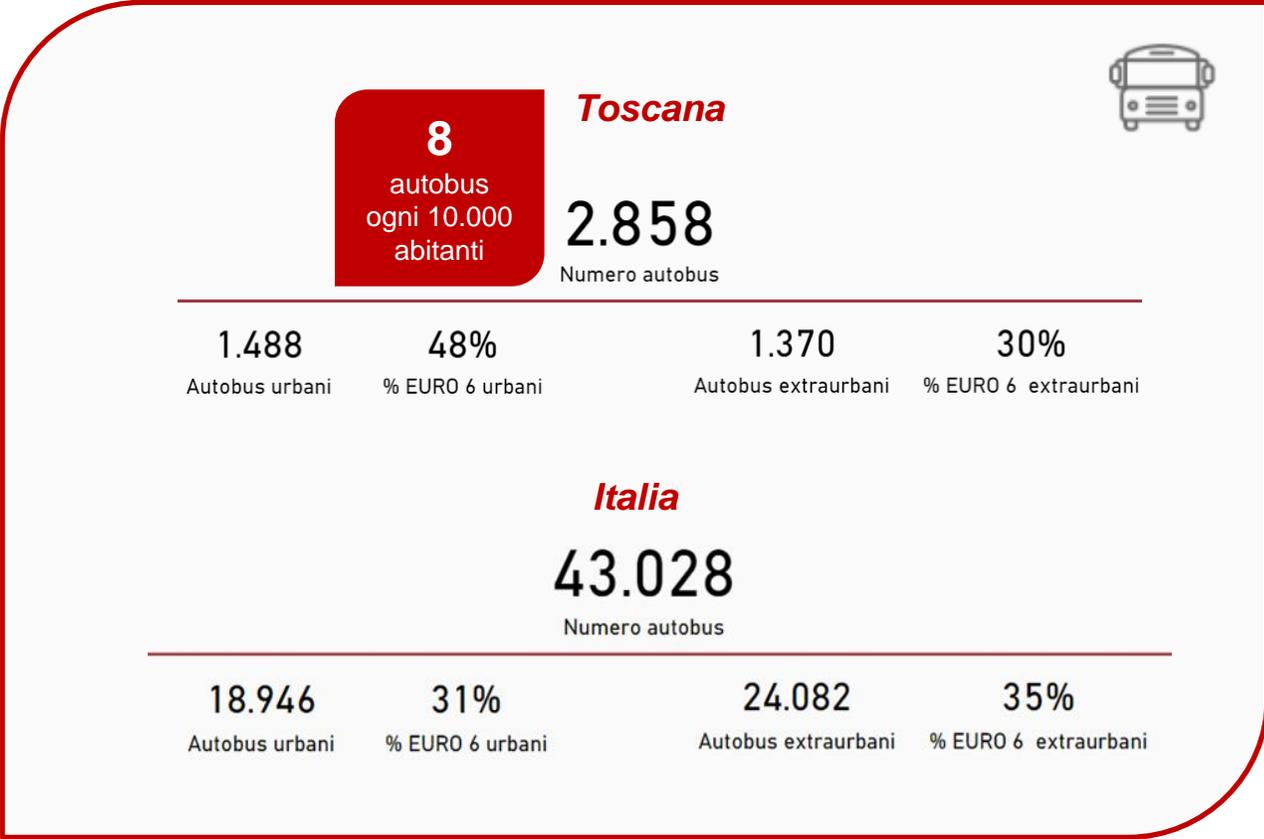
1.067,59
Km su superficie



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS

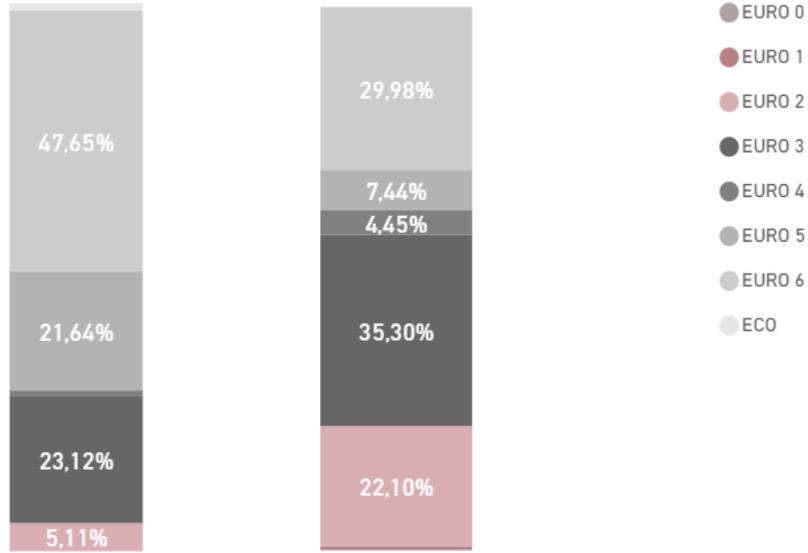


Parco mezzi su gomma



Classe ambientale autobus urbani

Classe ambientale autobus extra-urbani



Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS



Treni regionali



Dei 247 treni esistenti in Toscana, il **43%** ha più di 15 anni.

Circa il **49%** della rete ferroviaria è a binario **semplice** rispetto ad una media italiana del 56%, mentre circa il **32%** della rete è **non elettrificata**, una percentuale in linea con il dato nazionale.

Km binario doppio e semplice

● Km binario doppio ● Km binario semplice



Km elettrificati e non elettrificati

● Km elettrificati ● Km non elettrificati



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni/fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
Toscana	1.563	4	198	7	49,2%	32,2%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



In Toscana il tasso di utilizzo dei mezzi pubblici è inferiore alla media italiana.

La media del **tasso di motorizzazione toscana (673)** risulta superiore alla **media italiana (640,41)**

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020



*Totale
proclamazioni in
Italia
(2015 – 2019)*

2.139
proclamazioni

Le proclamazioni nella Regione Toscana rappresentano circa il **5% di quelle registrate in complessivamente in Italia.**

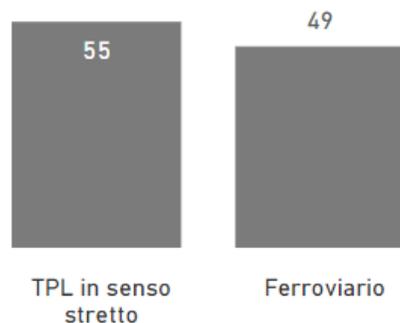
Nel 2017 si sono registrati scioperi con una **frequenza inferiore rispetto agli altri anni.**

Proclamazioni in Toscana (2015-2019)

*N.
proclamazioni
scioperi*

104

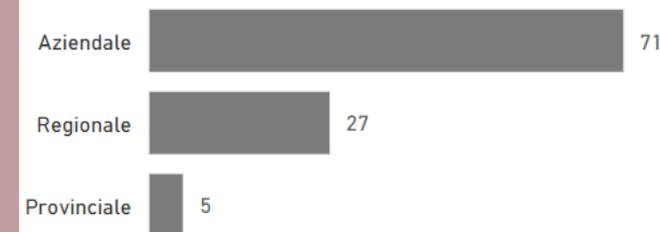
N° proclamazioni per settore



*N. proclamazioni
su n. gestori*

0,12

N° proclamazioni per rilevanza



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati MIMS 2015 - 2019

REGIONE UMBRIA

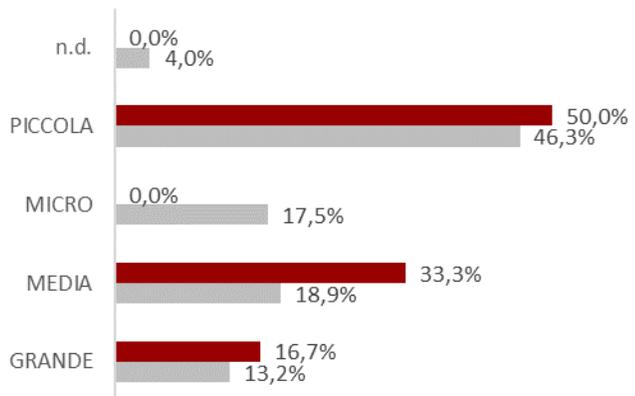


Confronto Regionale
Italia vs Umbria

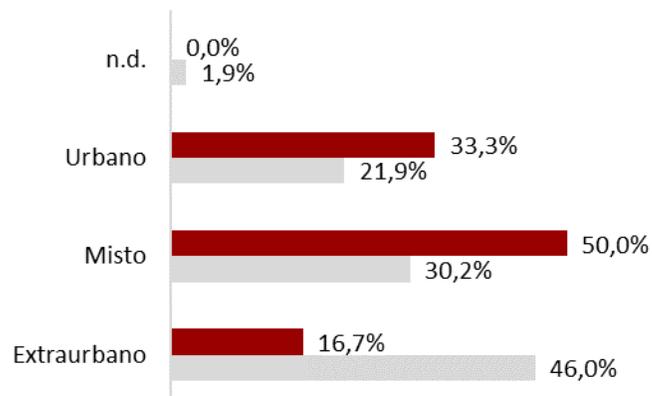
● Italia ● Regione



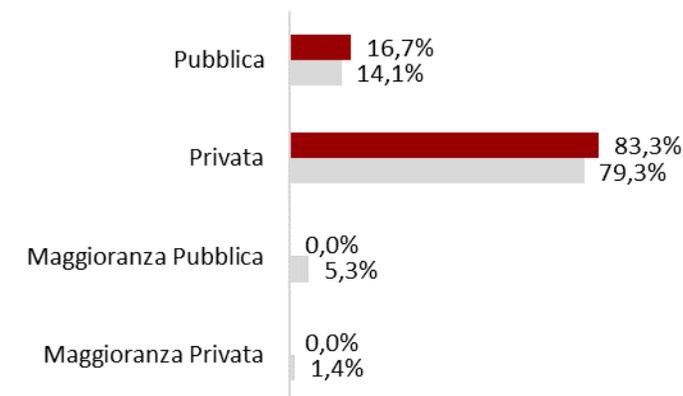
% gestori per classe dimensionale*



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato.

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



La performance economico-finanziaria dei gestori

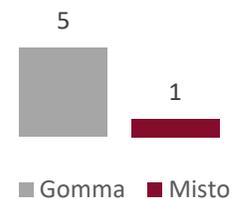


Campione di analisi

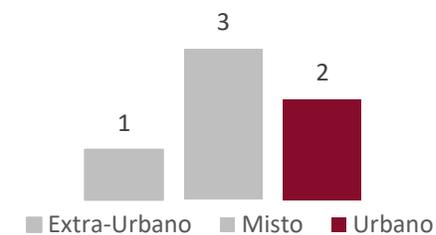
6 gestori
di cui
nessuno in perdita

	ROI %	ROE %	Indice liquidità	Rendimento dipendenti	Indice indipendenza finanziaria %	Costo personale %
Umbria	3,04	2,04	1,80	5,38	31,26	35,88
Italia	5,91	5,46	2,06	3,32	32,20	42

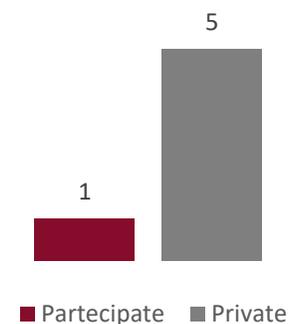
Tipologia



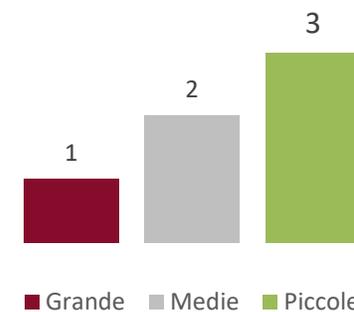
Ambito di servizio



Tipologia societaria



Classe dimensionale



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



42,57Mln€ Ricavi da traffico	47,07Mln Numero passeggeri	161,44Mln€ Costo pubblico
53,37 Passeggeri su popolazione	0,90 € Ricavi su passeggeri	118,86Mln€ Corrispettivo pubblico

I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**:
 corse-km effettuate, passeggeri trasportati e costi e ricavi del servizio.



Autobus



Treni



Funivia
CorsaKm (Mil)



Nave
CorsaMiglio

Corse-km (valore)

28,69
Mil Km

4,09
Mil Km

1,09
Mil KM

0,04
Mil

Corse-km (parametrato per la)

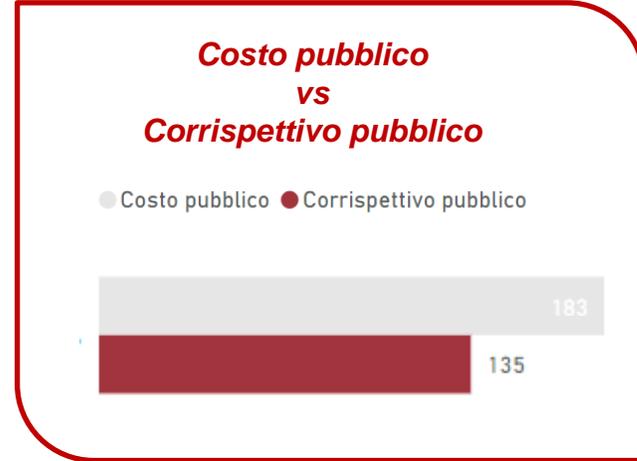
32,52
Km su popolazione

4,64
Km su popolazione

Corse-km (parametrato per la superficie)

3.389,20
Km su superficie

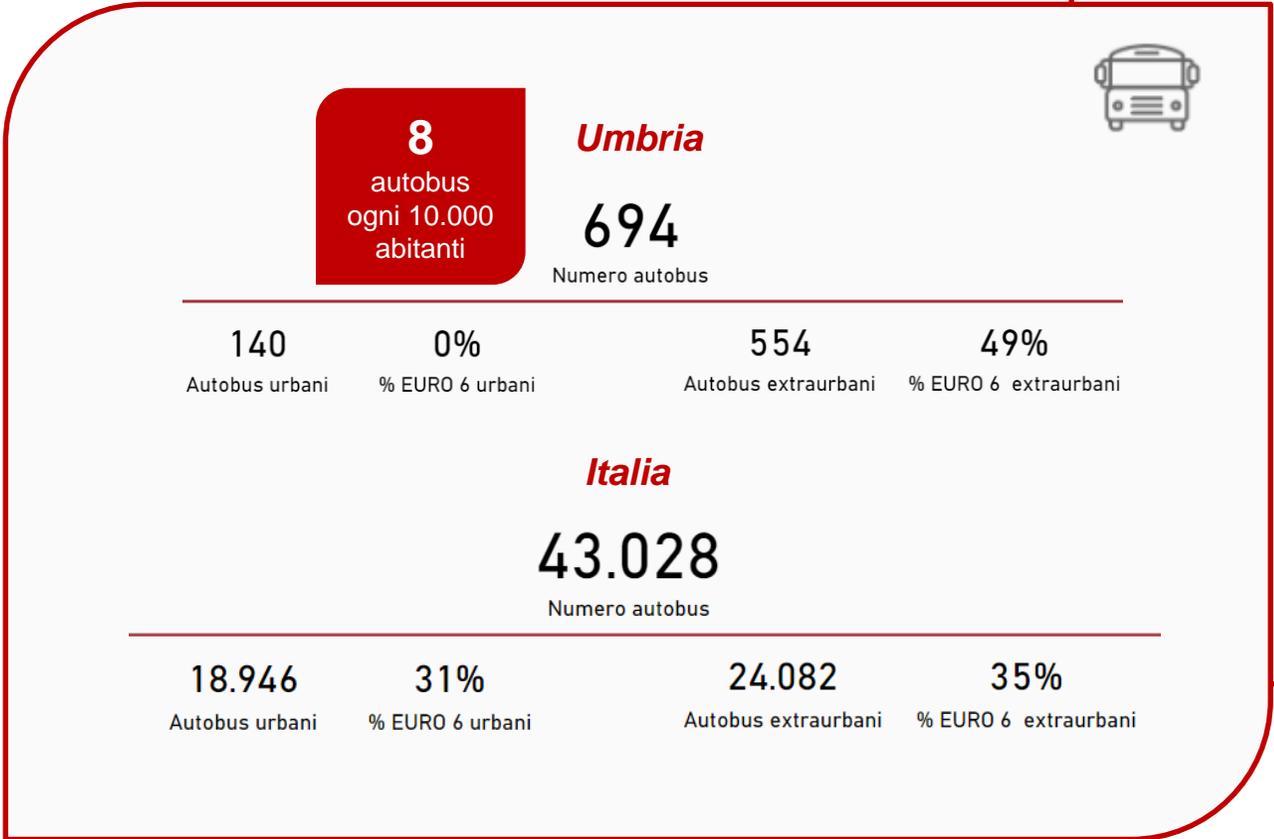
483,78
Km su superficie



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS

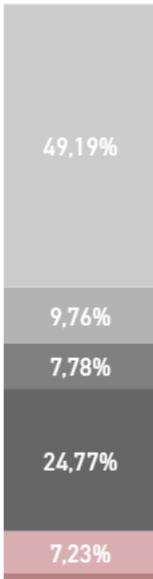


Parco mezzi su gomma



Classe ambientale autobus urbani

Classe ambientale autobus extra-urbani



- EURO 0
- EURO 1
- EURO 2
- EURO 3
- EURO 4
- EURO 5
- EURO 6
- ECO

Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS



Treni regionali



Dei 87 treni esistenti in Umbria, il 76% ha più di 15 anni.

Circa il 65% della rete ferroviaria è a binario semplice rispetto ad una media italiana del 56%. Circa il 5% della rete è non elettrificata, mentre la stessa percentuale in Italia risulta 6 volte superiore.

Km binario doppio e semplice

● Km binario doppio ● Km binario semplice



Km elettrificati e non elettrificati

● Km elettrificati ● Km non elettrificati



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni/fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
Umbria	528	6	79	6	65,3%	4,9%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



In Umbria il tasso di utilizzo dei mezzi pubblici è inferiore alla media italiana.

La media del **tasso di motorizzazione umbra (718)** risulta **superiore alla media italiana (640,41)**

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020



*Totale
proclamazioni in
Italia
(2015 – 2019)*

2.139
proclamazioni

Le proclamazioni nella Regione Umbria rappresentano circa il **0,2% di quelle registrate complessivamente in Italia.**

Gli scioperi registrati si sono verificati negli anni 2016 e 2019 (2 scioperi per ciascun anno).

Proclamazioni in Umbria (2015-2019)

*N.
proclamazioni
scioperi*

4

*N° proclamazioni
per settore*



Ferroviano



TPL in senso
stretto

*N. proclamazioni
su n. gestori*

0,0047

*N° proclamazioni
per rilevanza*



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati MIMS 2015 - 2019

REGIONE VALLE D'AOSTA

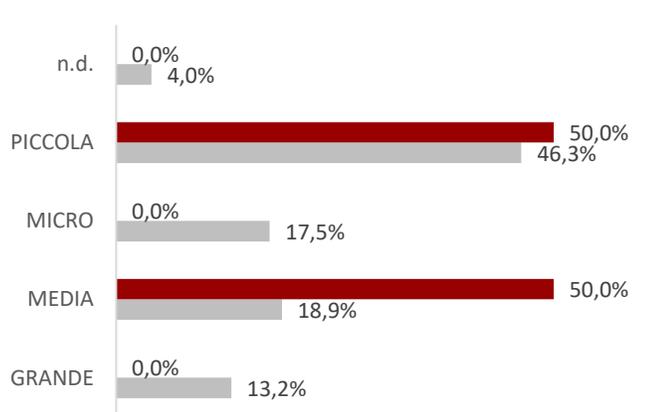


Confronto Regionale
Italia vs Valle d'Aosta

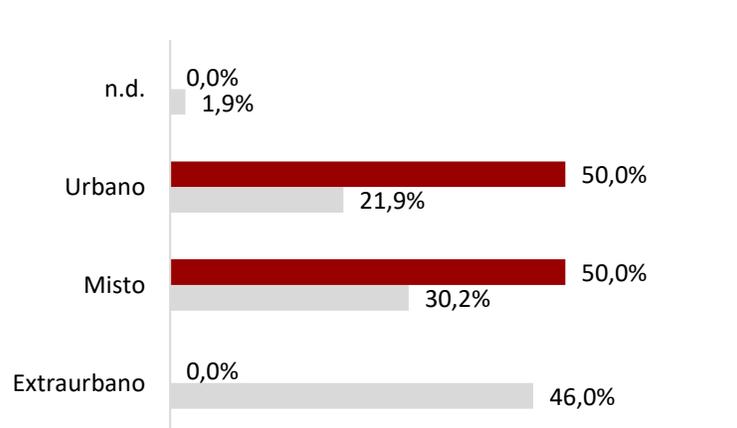
Italia Regione



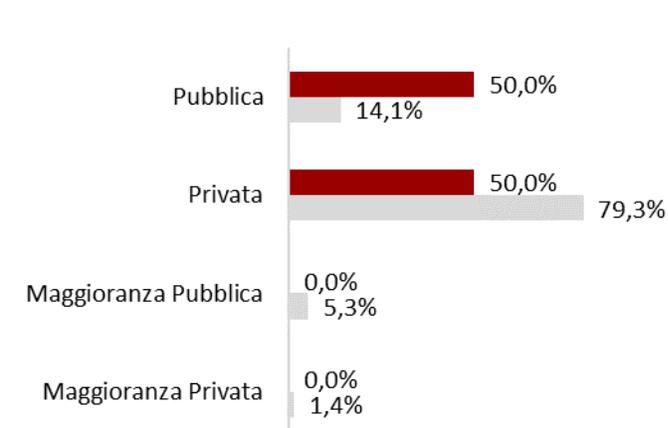
% gestori per classe dimensionale*



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato.

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



La performance economico-finanziaria dei gestori



Campione di analisi

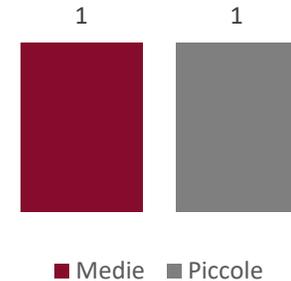
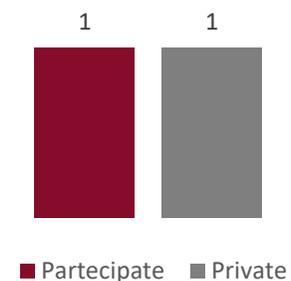
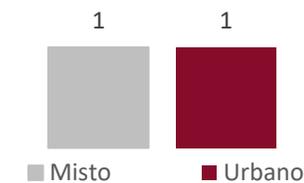
2 gestori

	ROI %	ROE %	Indice liquidità	Indice indipendenza finanziaria %	Rendimento dipendenti	Costo personale %
Valle d'Aosta	2,98	2,44	4,13	61,14	2,30	45,03
Italia	5,91	5,46	2,06	32,40	3,32	42

Tipologia



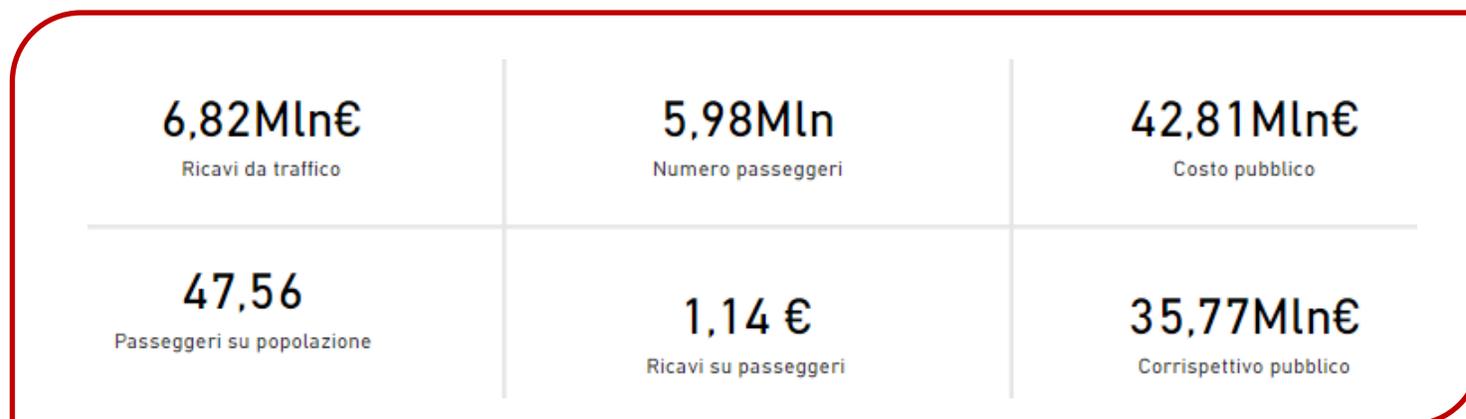
Ambito di Servizio



Tipologia Societaria

Classe Dimensionale

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**: corse-km effettuate, passeggeri trasportati e costi e ricavi del servizio.



Autobus



Treni



Funivia
CorsaKm (Mil)



Nave
CorsaMiglio

Corse-km
(valore)

6,43
Mil Km

1,48
Mil Km

0,00
Mil KM

0,00
Mil

Corse-km
(parametrato
per la

51,17
Km su popolazione

11,80
Km su popolazione

Corse-km
(parametrato
per la superficie)

1.971,98
Km su superficie

454,75
Km su superficie

Costo pubblico vs Corrispettivo pubblico

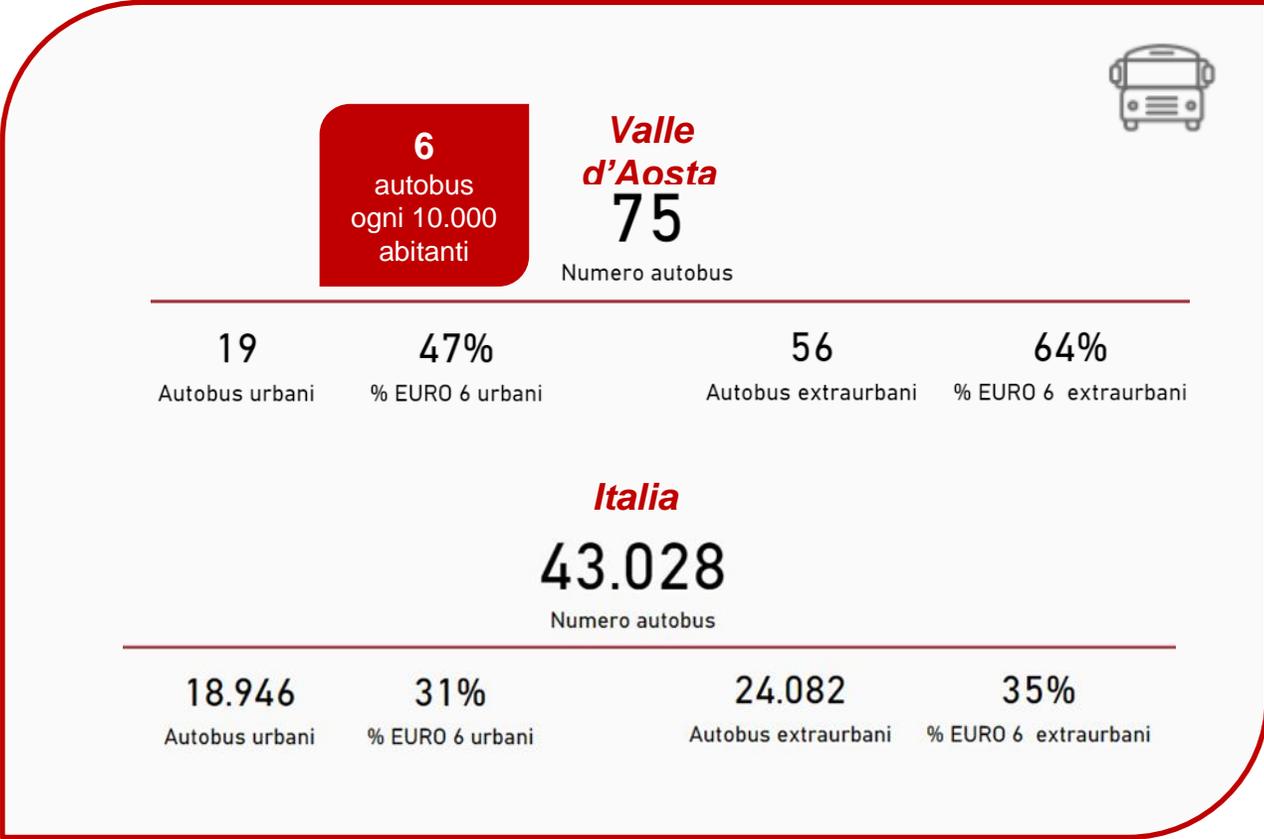
● Costo pubblico ● Corrispettivo pubblico



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS

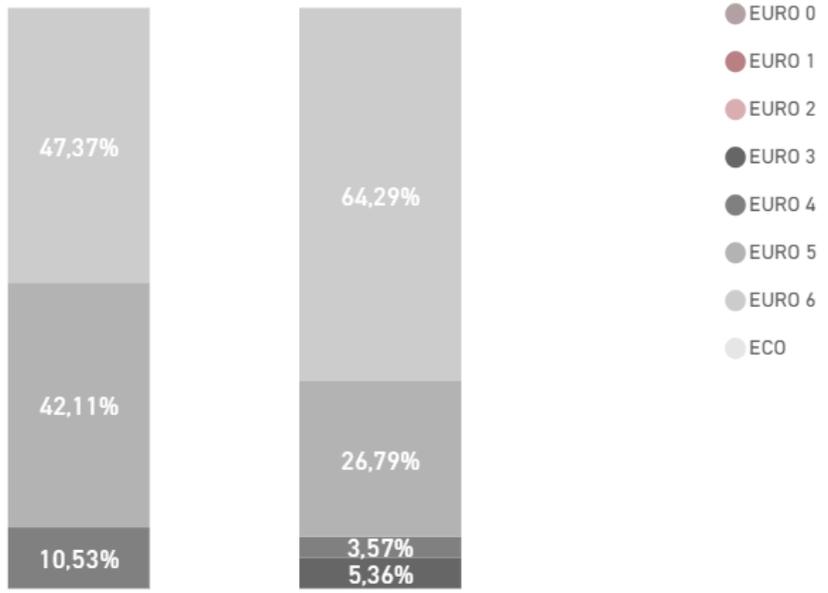


Parco mezzi su gomma



Classe ambientale autobus urbani

Classe ambientale autobus extra-urbani



Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS



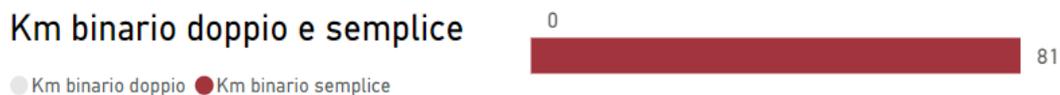
Treni regionali



L'età media dei 17 treni presenti in Valle d'Aosta è significativamente inferiore a quella media italiana.

Il 100% della rete ferroviaria è a binario semplice, rispetto ad una media italiana del 56%, e l'intera rete non risulta elettrificata.

Km binario doppio e semplice



Km elettrificati e non elettrificati



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni/fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
Valle d'Aosta	81	6	7	2	100%	100%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



In Valle d'Aosta il tasso di utilizzo dei mezzi pubblici risulta inferiore alla media italiana

La media regionale del **tasso di motorizzazione (1438)** risulta molto superiore alla **media italiana (640,41)**

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020

REGIONE VENETO

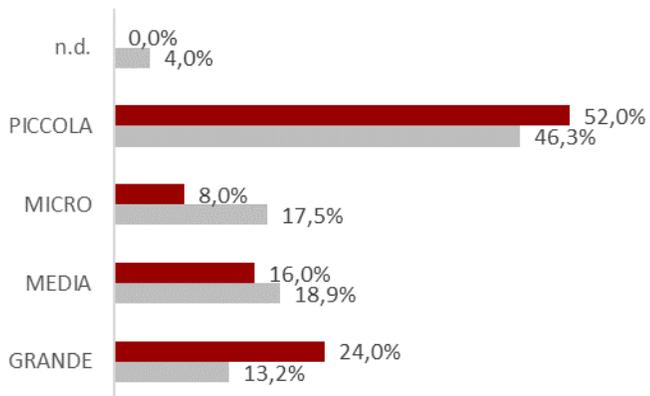


Confronto Regionale
Italia vs Veneto

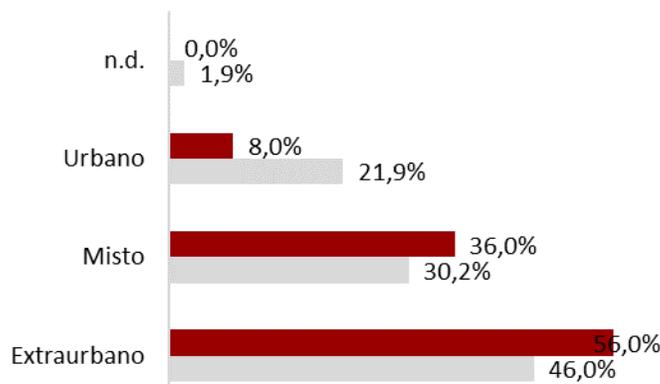
● Italia ● Regione



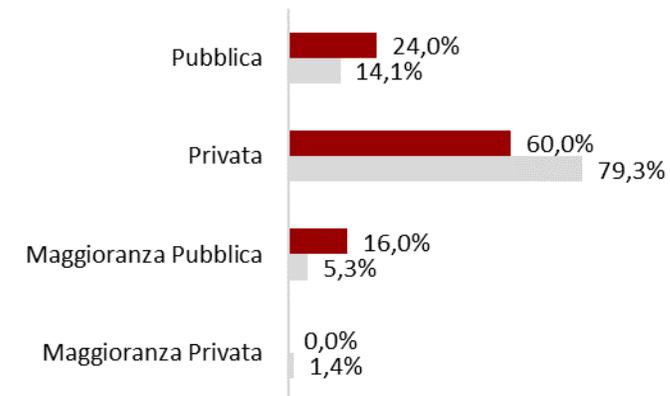
% gestori per classe dimensionale*



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato.

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



La performance economico-finanziaria dei gestori

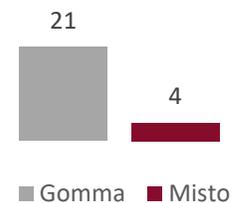


Campione di analisi

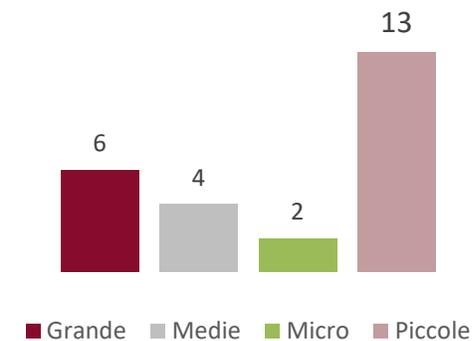
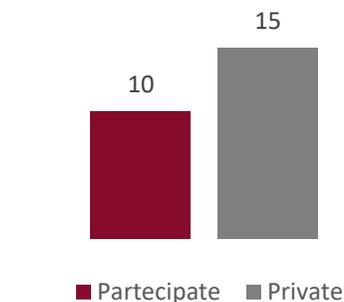
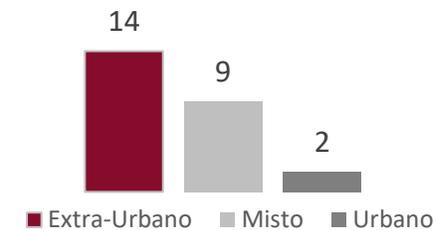
25 gestori
di cui
6 in perdita

	ROI %	ROE %	Indice liquidità	Rendimento dipendenti	Indice indipendenza finanziaria %	Costo personale %
Veneto	4,17	1,72	1,50	3,02	27,79	37,69
Italia	5,91	5,46	2,06	3,32	32,20	42

Tipologia



Ambito di Servizio



Tipologia Societaria

Classe Dimensionale

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



421,23Mln€ Ricavi da traffico	476,97Mln Numero passeggeri	838,18Mln€ Costo pubblico
97,22 Passeggeri su popolazione	0,88 € Ricavi su passeggeri	413,68Mln€ Corrispettivo pubblico

I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**:
 corse-km effettuate, passeggeri trasportati e costi e ricavi del servizio.



Autobus



Treni



Funivia
CorsaKm (Mil)



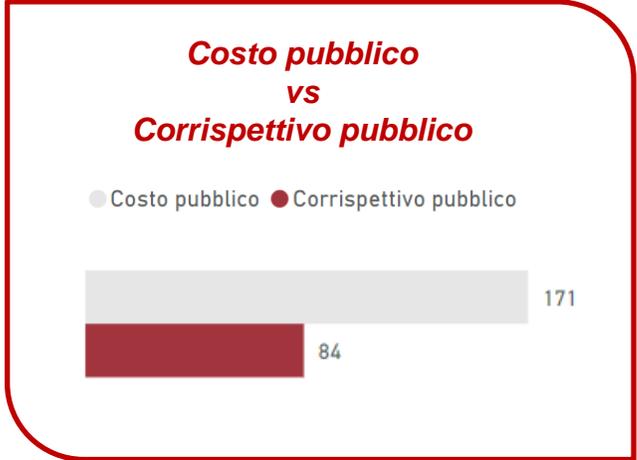
Nave
CorsaMiglio

Corse-km (valore)	127,17 Mil Km
Corse-km (parametrato per la superficie)	25,92 Km su popolazione
Corse-km (parametrato per la superficie)	6.931,99 Km su superficie

Corse-km (valore)	18,09 Mil Km
Corse-km (parametrato per la superficie)	3,69 Km su popolazione
Corse-km (parametrato per la superficie)	986,08 Km su superficie

Corse-km (valore)	0,00 Mil KM
Corse-km (parametrato per la superficie)	
Corse-km (parametrato per la superficie)	

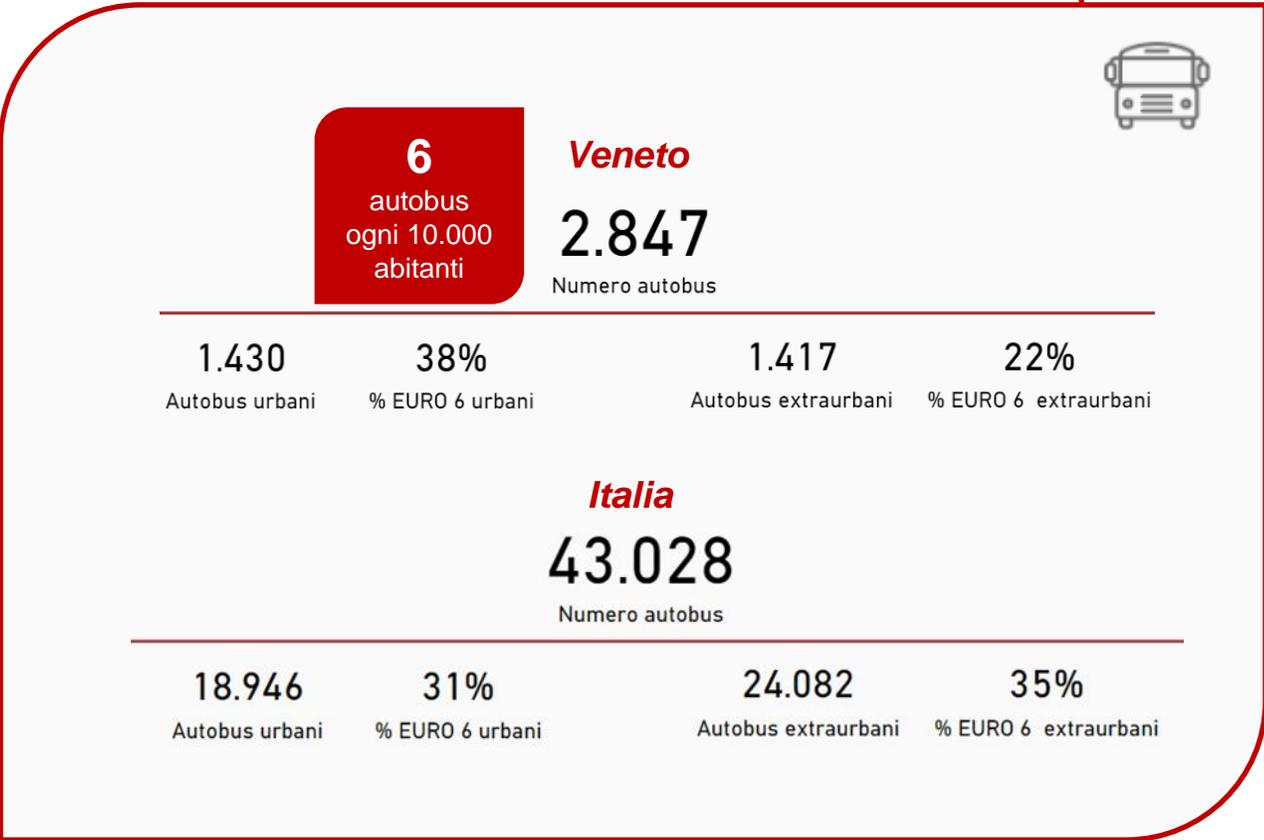
Corse-km (valore)	2,76 Mil
Corse-km (parametrato per la superficie)	
Corse-km (parametrato per la superficie)	



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS

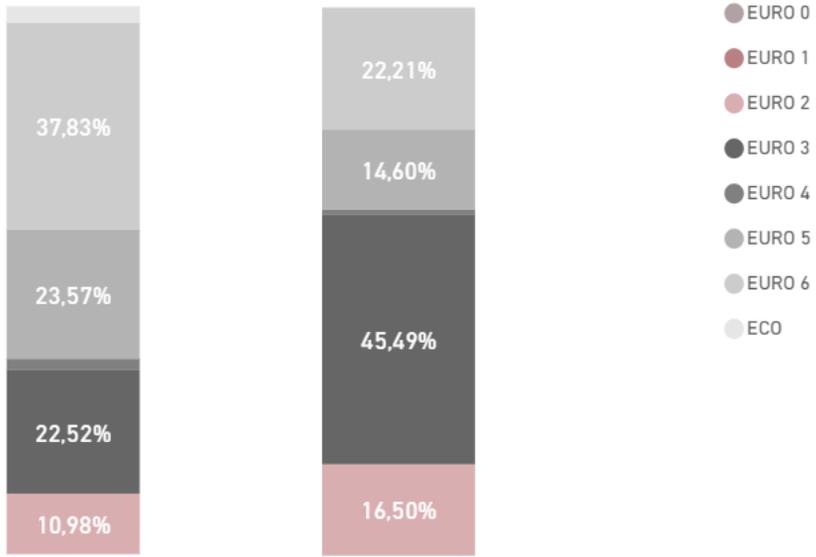


Parco mezzi su gomma



Classe ambientale autobus urbani

Classe ambientale autobus extra-urbani



Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS



Treni regionali



Dei 190 treni esistenti in Veneto, il 43% ha più di 15 anni.

Il 51% della rete ferroviaria è a binario semplice rispetto ad una media italiana del 56%, mentre circa il 27% della rete è non elettrificata, una percentuale leggermente al di sotto del dato nazionale.

Km binario doppio e semplice

● Km binario doppio ● Km binario semplice



Km elettrificati e non elettrificati

● Km elettrificati ● Km non elettrificati



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni/fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
Veneto	1.245	3	184	7	50,8%	27,4%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



In generale in Veneto il tasso di utilizzo dei mezzi pubblici è inferiore alla media italiana.

La media del tasso di motorizzazione veneto (636) risulta di poco inferiore alla media italiana (640,41)

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020



*Totale
proclamazioni in
Italia
(2015 – 2019)*

2.139
proclamazioni

Le proclamazioni nella Regione Veneto rappresentano circa il **5,5% di quelle registrate in complessivamente in Italia.**

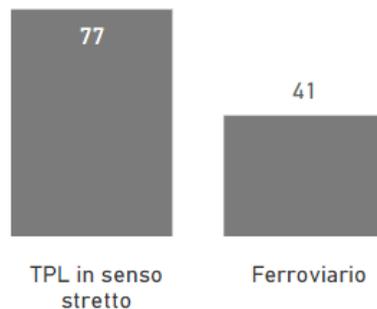
Nel 2015 e nel 2017, si sono registrati scioperi con una **frequenza inferiore rispetto agli altri anni.**

Proclamazioni in Veneto (2015-2019)

*N.
proclamazioni
scioperi*

118

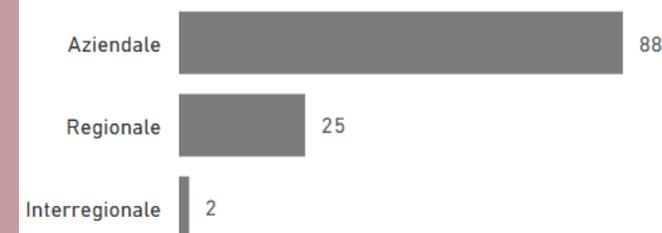
N° proclamazioni per settore



*N. proclamazioni
su n. gestori*

0,14

N° proclamazioni per rilevanza



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati MIMS 2015 - 2019

REGIONE PROVINCIA AUTONOMA DI BOLZANO

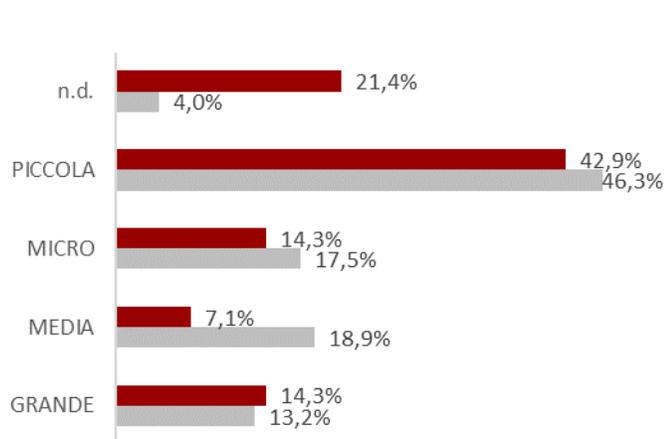


Confronto Regionale
Italia vs Prov. Autonoma di Bolzano

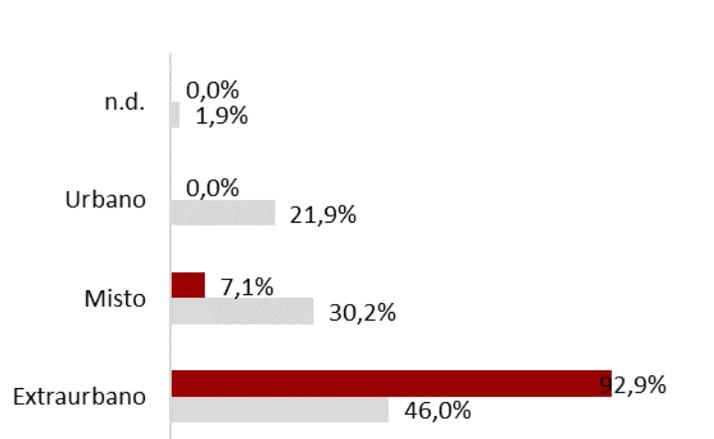
● Italia ● Regione



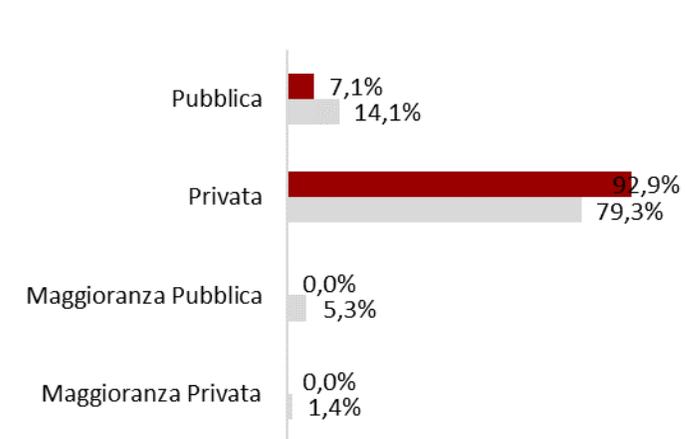
% gestori per classe dimensionale*



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato.

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



La performance economico-finanziaria dei gestori



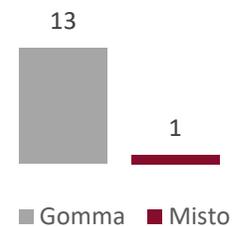
Campione di analisi

14 gestori
di cui
2 in perdita

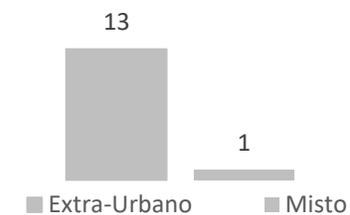
	ROI %	ROE %	Indice liquidità	Rendimento dipendenti	Indice indipendenza finanziaria %	Costo personale %
P.A. di Bolzano	4,88	6,96	2,26	3,19	46,78	37,91
Italia	5,91	5,46	2,06	3,32	32,20	42

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018

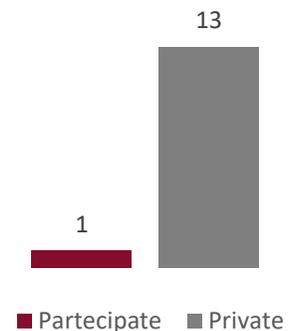
Tipologia



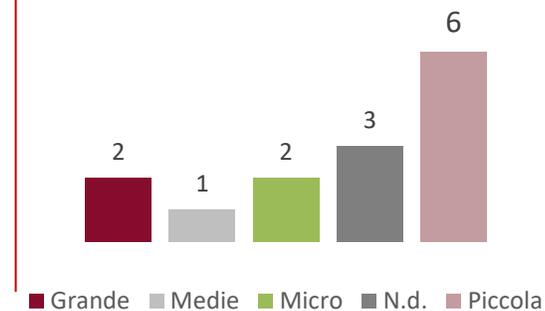
Ambito di Servizio

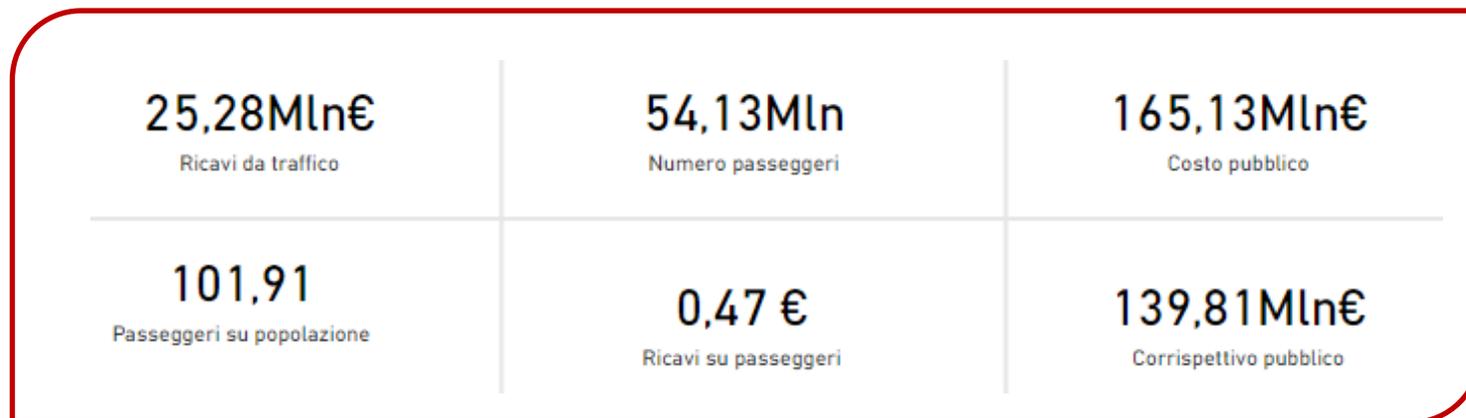


Tipologia Societaria



Classe Dimensionale





I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**:
 corse-km effettuate, passeggeri trasportati e costi e ricavi del servizio.



Autobus



Treni



Funivia
CorsaKm (Mil)



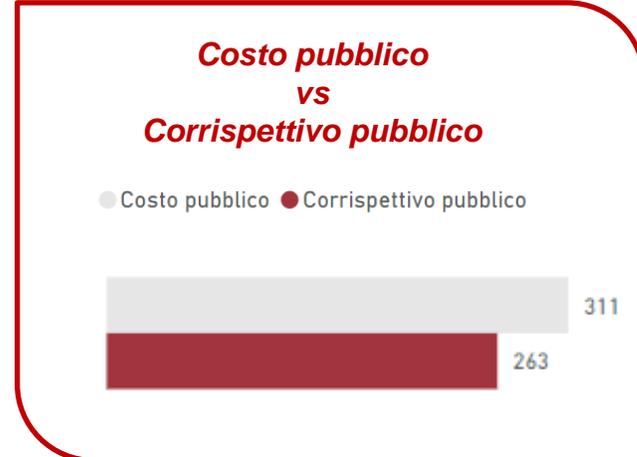
Nave
CorsaMiglio

Corse-km (valore)	33,09 Mil Km
Corse-km (parametrato per la superficie)	62,30 Km su popolazione
Corse-km (parametrato per la superficie)	4.472,90 Km su superficie

Corse-km (valore)	5,21 Mil Km
Corse-km (parametrato per la superficie)	9,81 Km su popolazione
Corse-km (parametrato per la superficie)	704,10 Km su superficie

Corse-km (valore)	0,12 Mil KM
-------------------	-----------------------

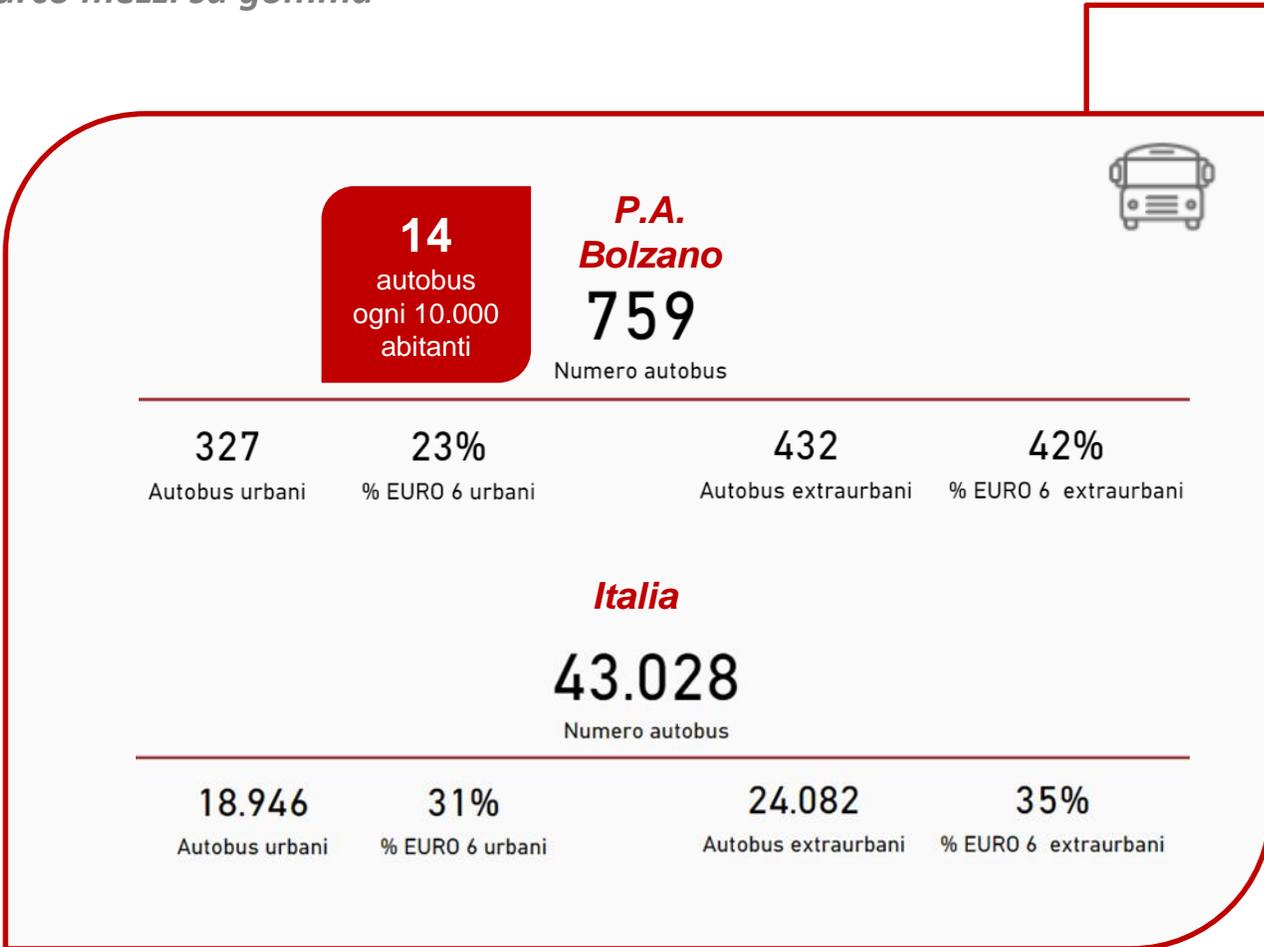
Corse-km (valore)	0,00 Mil
-------------------	--------------------



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS

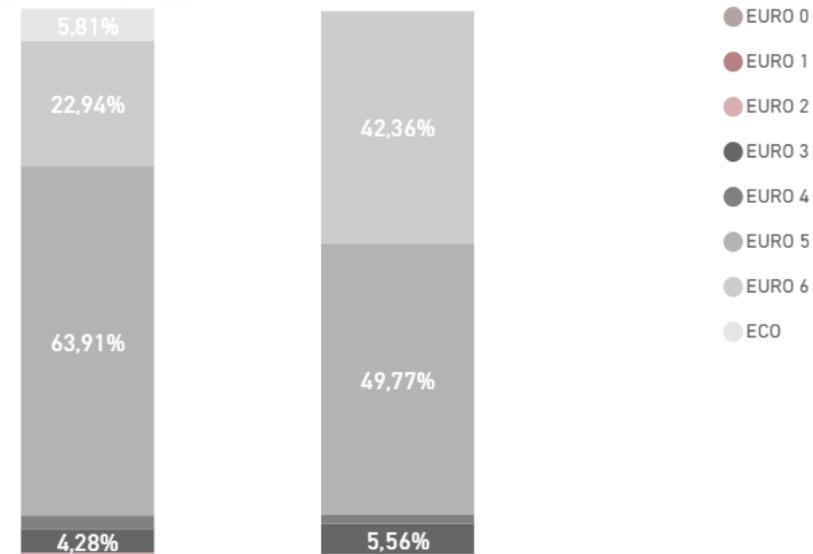


Parco mezzi su gomma



Classe ambientale autobus urbani

Classe ambientale autobus extra-urbani



Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS



Treni regionali



Circa il **52%** della rete ferroviaria è a binario **semplice** rispetto ad una media italiana del 56%, mentre circa il **20%** della rete è **non elettrificata**, una percentuale inferiore al dato nazionale (31%).

Km binario doppio e semplice

● Km binario doppio ● Km binario semplice



Km elettrificati e non elettrificati

● Km elettrificati ● Km non elettrificati



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni /fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
P.A. Bolzano	301	6	55	4	52,16%	19,93%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



Nella Provincia Autonoma di Bolzano il tasso di utilizzo dei mezzi pubblici è significativamente superiore alla media italiana.

La media del **tasso di motorizzazione provinciale (891)** risulta sensibilmente superiore alla media italiana (640,41)

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020



Totale proclamazioni
in Italia
(2015 – 2019)

2.139
proclamazioni

Le proclamazioni nella Provincia Autonoma di Bolzano rappresentano circa il **2,06% di quelle registrate in complessivamente in Italia.**

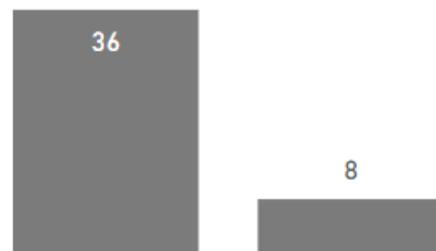
Nel 2015 e nel 2018 si sono registrati scioperi con una **frequenza inferiore rispetto agli altri anni.**

Proclamazioni nella Provincia Autonoma di Bolzano (2015-2019)

N. proclamazioni
scioperi

44

N° proclamazioni
per settore



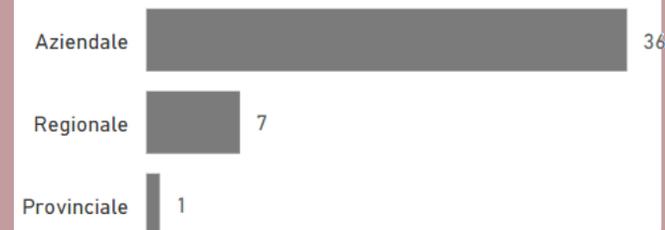
TPL in senso
stretto

Ferroviario

N. proclamazioni
su n. gestori

0,052

N° proclamazioni
per rilevanza



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati MIMS 2015 - 2019

REGIONE PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO

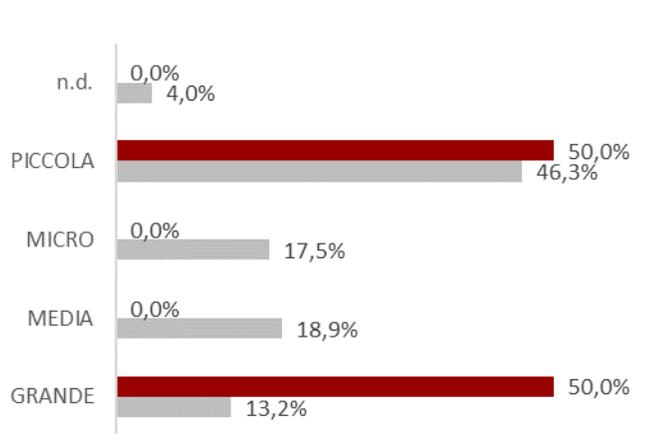


Confronto Regionale
Italia vs Provincia Autonoma di Trento

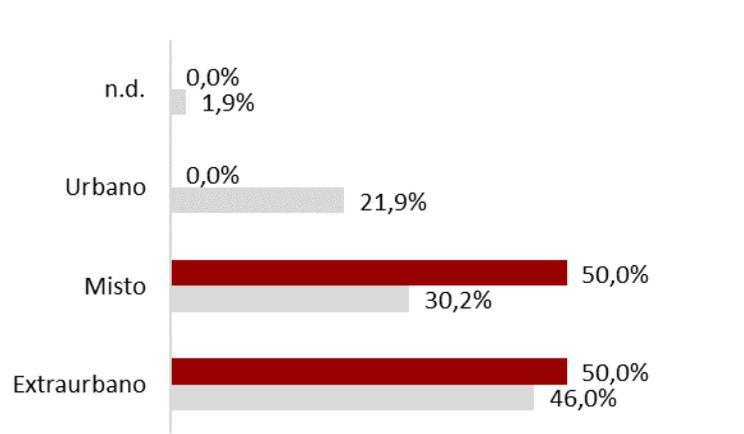
● Italia ● Regione



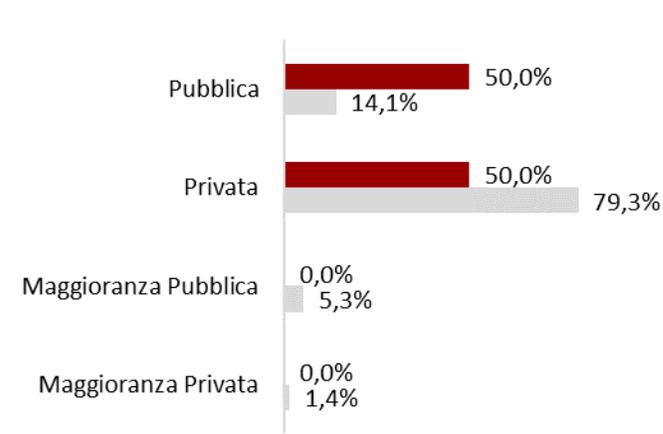
% gestori per classe dimensionale*



% gestori per ambito di servizio TPL



% gestori per tipologia di proprietà



*La classificazione dei gestori per classe dimensionale è basata su tre parametri: totale attivo, numero dei dipendenti e fatturato.

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018



La performance economico-finanziaria dei gestori

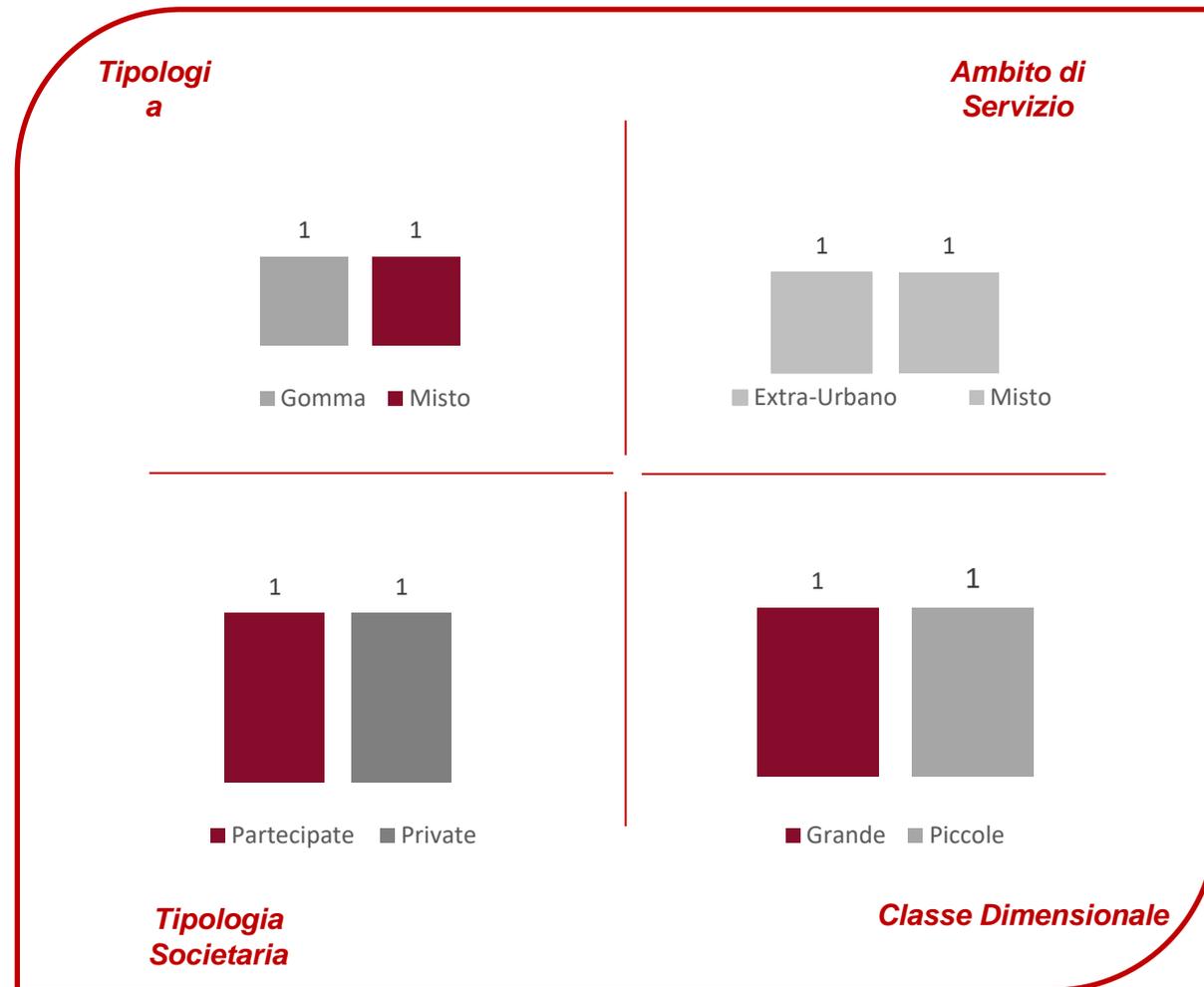


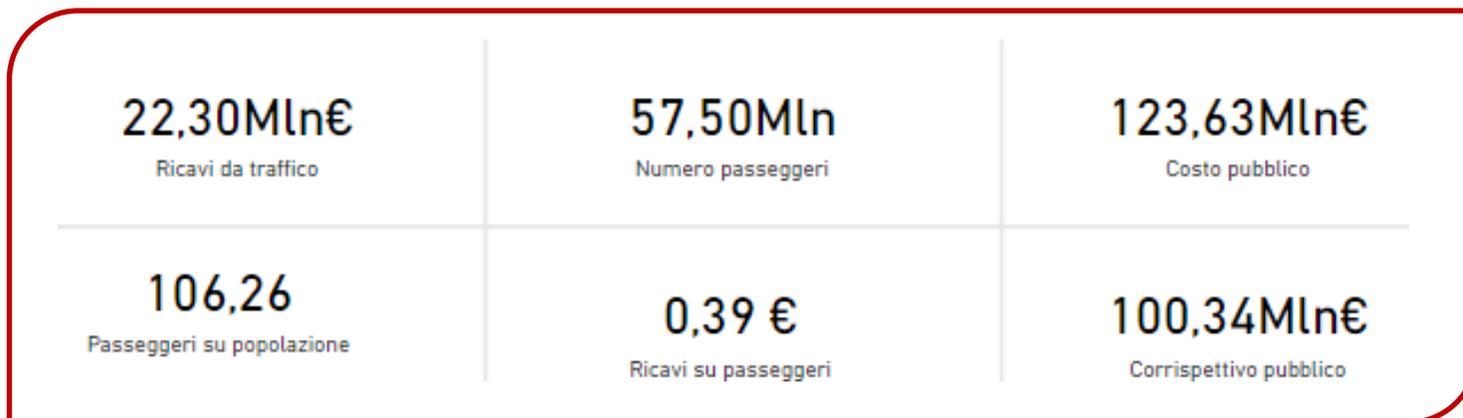
Campione di analisi

2 gestori
di cui
nessuno in perdita

Nella Provincia di Trento non è possibile individuare i valori medi indici di performance dei gestori per regione. I valori assenti riguardano gli indicatori finanziari, il rendimento dei dipendenti, la percentuale di indipendenza finanziaria e il costo del personale.

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Aida Bureau van Dijk 2018





I dati rappresentano le statistiche più significative relative alla domanda e all'offerta di trasporto pubblico come **media del triennio 2017-2019**:
 corse-km effettuate, passeggeri trasportati e costi e ricavi del servizio.



Autobus



Treni



Funivia
CorsaKm (Mil)



Nave
CorsaMiglio

Corse-km (valore)

19,63
Mil Km

3,16
Mil Km

0,04
Mil KM

0,00
Mil

Corse-km (parametrato per la)

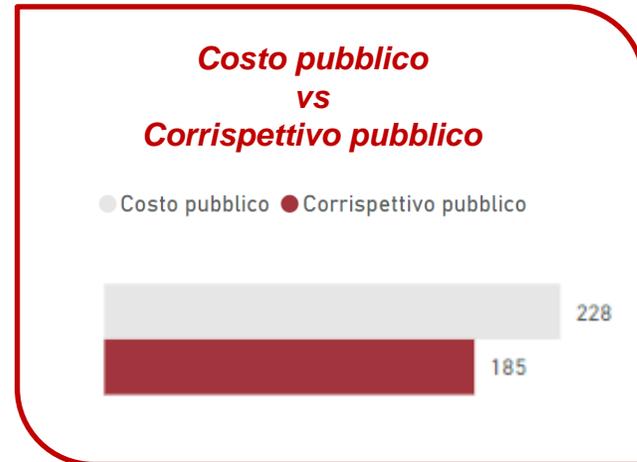
36,27
Km su popolazione

5,85
Km su popolazione

Corse-km (parametrato per la superficie)

3.161,95
Km su superficie

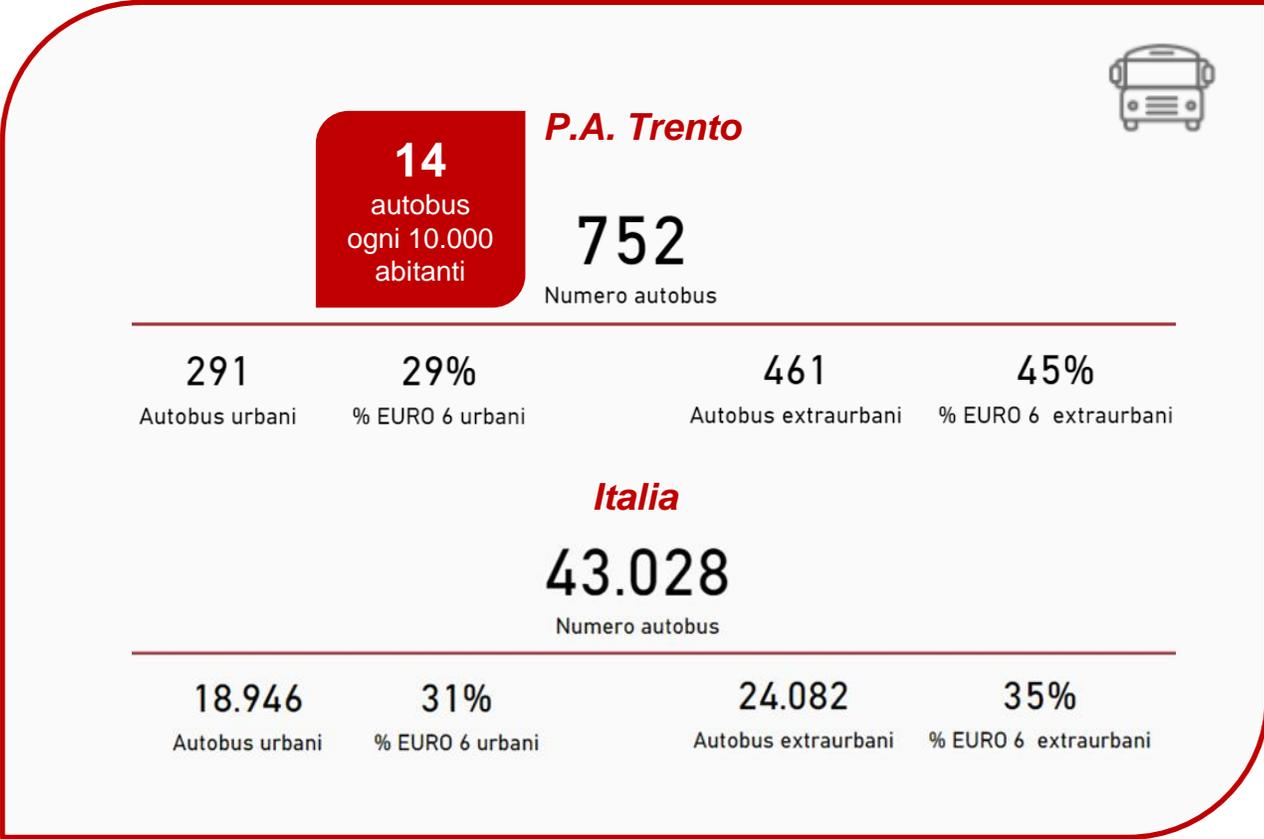
509,63
Km su superficie



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Osservatorio MIMS

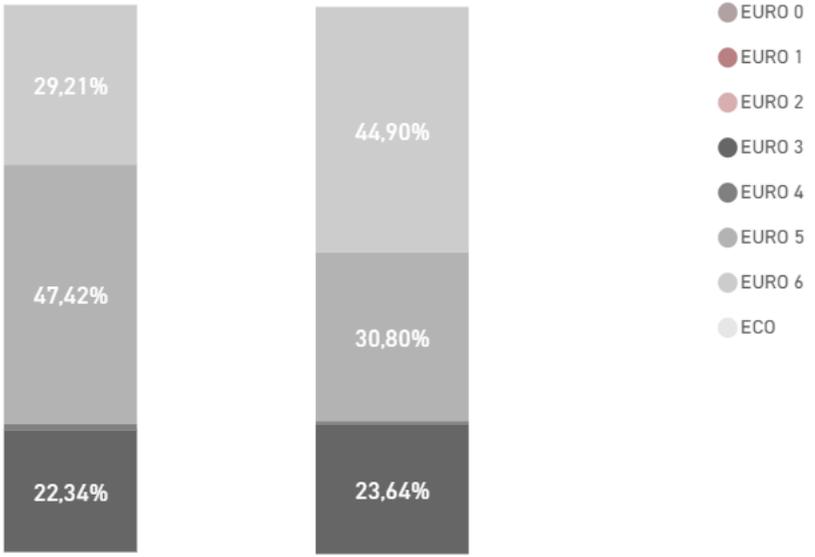


Parco mezzi su gomma



Classe ambientale autobus urbani

Classe ambientale autobus extra-urbani



Fonte: Stime ReOpen SPL su dati MIMS



Treni regionali



Dei 59 treni esistenti a Trento, il 37% ha più di 15 anni.

Circa il 73% della rete ferroviaria è a binario semplice rispetto ad una media italiana del 56%, mentre circa il 37% della rete è non elettrificata, una percentuale superiore al dato nazionale.

Km binario doppio e semplice

● Km binario doppio ● Km binario semplice



Km elettrificati e non elettrificati

● Km elettrificati ● Km non elettrificati



	Totale km rete	Totale km rete su popolazione	Numero stazioni/fermate	Totale km su superficie	% Binario semplice	% Binari non elettrificati
P.A. Trento	179	3	63	3	72,63%	37,43%
Italia	19.353	3	2824	6	56,34%	30,65%

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati Rapporto Pendolaria 2022



Nella Provincia Autonoma di Trento il tasso di utilizzo dei mezzi pubblici è superiore alla media italiana.

La media del **tasso di motorizzazione provinciale (1081)** risulta **molto superiore alla media italiana (640,41)**

Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati ISTAT 2015 - 2020

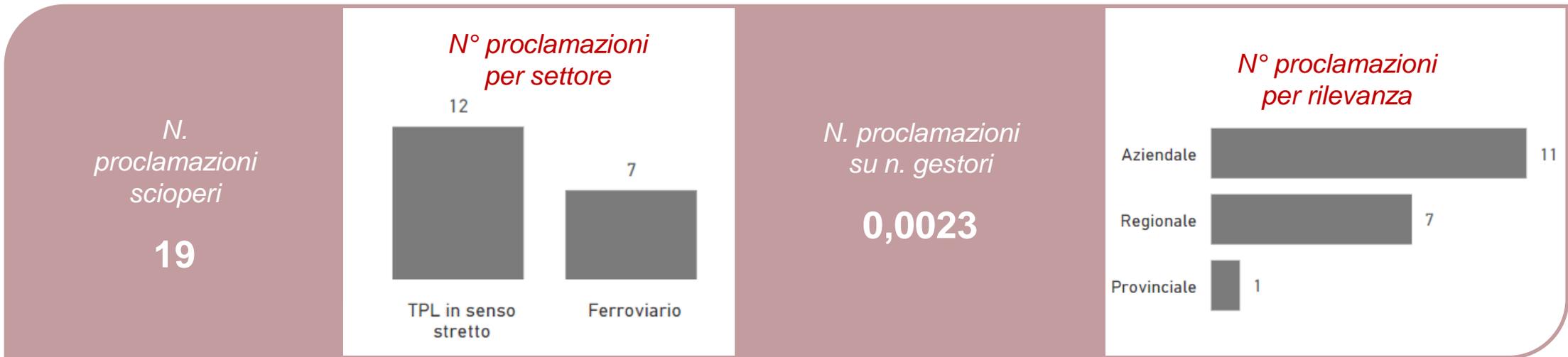


*Totale
proclamazioni in
Italia
(2015 – 2019)* **2.139**
proclamazioni

Le proclamazioni nella Provincia Autonoma di Trento rappresentano circa il **0,9% di quelle registrate in complessivamente in Italia.**

Dal 2015 al 2019 si sono registrati scioperi con una **frequenza media inferiore a 4 all'anno.** Il 2015 è l'anno con il numero più elevato di scioperi (6).

Proclamazioni nella Provincia Autonoma di Trento (2015-2019)



Fonte: Elaborazione ReOpen SPL su dati MIMS 2015 - 2019