

LA NUOVA DIGA FORANEA DI GENOVA

Genova, 13 Aprile 2018

LA CONVENZIONE CON INVITALIA

Nel 2017 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e INVITALIA hanno sottoscritto un accordo quadro che consente alle Autorità di Sistema Portuale di avvalersi di quest'ultima come Centrale di Committenza

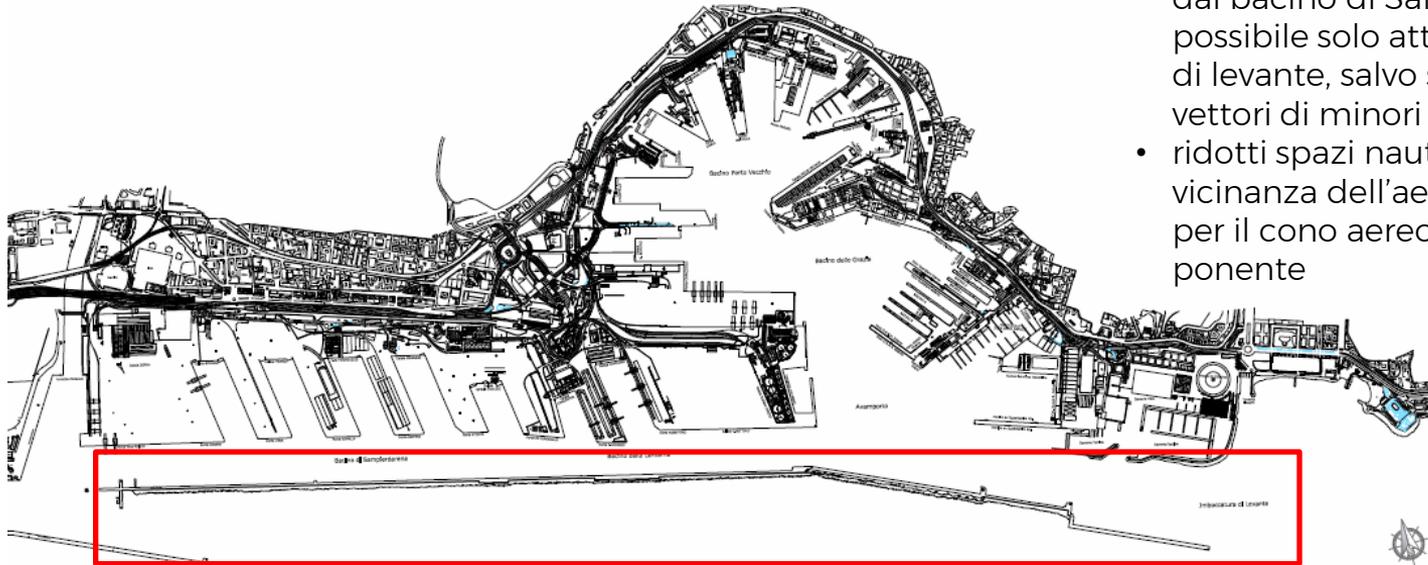
Con la Convenzione odierna, INVITALIA inizia a svolgere le funzioni di Centrale di Committenza per la progettazione della nuova diga foranea del Porto di Genova e la realizzazione delle opere di completamento del terminal contenitori Ponte Ronco - Canepa

LE OPERE

- 1) progettazione della nuova diga foranea del Porto;
- 2) realizzazione delle opere di completamento del terminal contenitori Ponte Ronco - Canepa.



L'ATTUALE DIGA DEL PORTO DI GENOVA



CRITICITA'

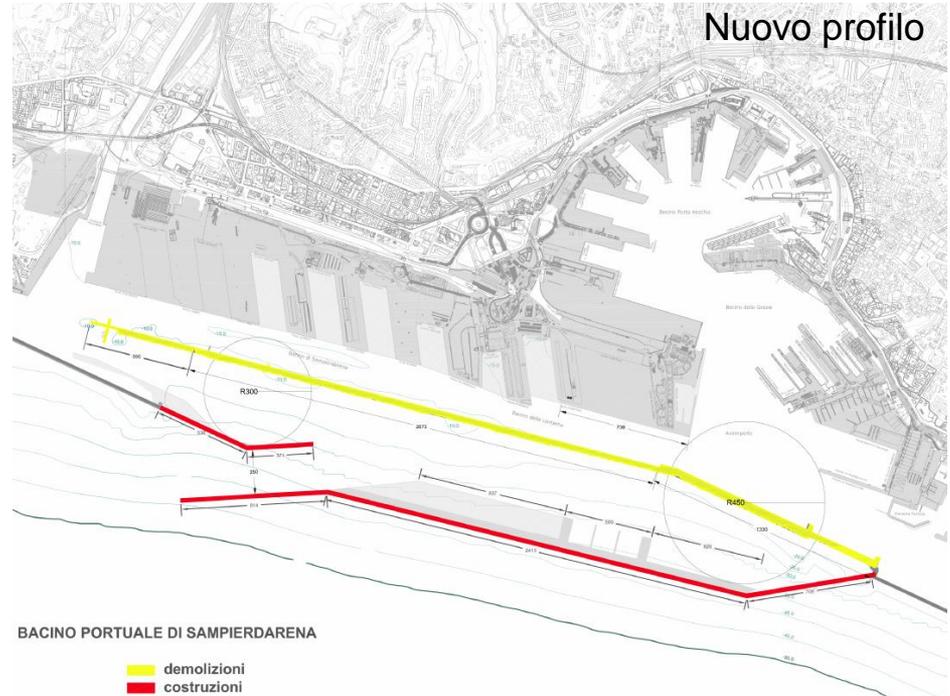
- transito delle navi in arrivo ed uscita dal bacino di Sampierdarena oggi possibile solo attraverso l'imboccatura di levante, salvo sporadicamente per vettori di minori dimensioni;
- ridotti spazi nautici di manovra e vicinanza dell'aeroporto (limitazioni per il cono aereo) dell'imboccatura di ponente

NUOVA DIGA FORANEA DEL PORTO DI GENOVA

L'intervento ha per obiettivo la realizzazione di una nuova configurazione portuale che:

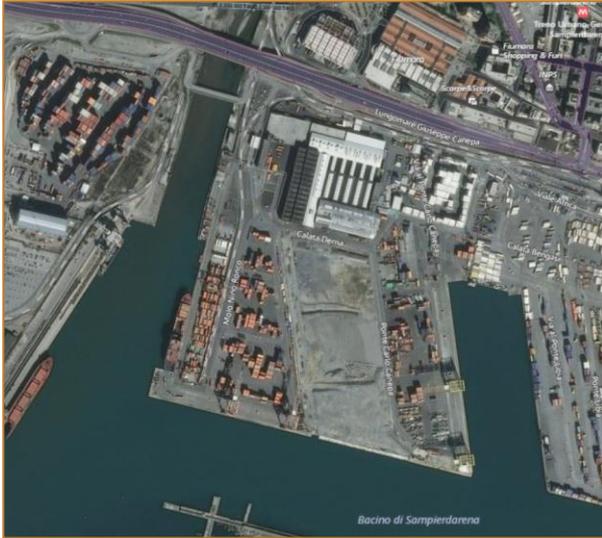
- garantisca adeguatamente la protezione dei bacini interni
- assicuri i transiti delle navi in ingresso ed uscita dal Porto, tenendo conto dell'entrata in operatività del terminal contenitori di Calata Bettolo, che prevede accosti di navi fino a 18.000 ÷ 22.000 teu

La nuova configurazione della diga vedrà un avanzamento a mare dell'attuale opera di ca. 500 mt, per uno sviluppo di poco meno di 5 km, su fondali medi di 40 mt



OPERE DI COMPLETAMENTO DEL TERMINAL CONTENITORI PONTE RONCO - CANEPA

Stato attuale



Stato di progetto



