Invito a manifestare interesse ad investire nell'area di crisi industriale complessa del territorio del Comune di Venezia

Nell'ambito dell'elaborazione del "Progetto di riconversione e riqualificazione industriale dell'area di crisi Industriale complessa del territorio del Comune di Venezia" ("**PRRI Venezia**"), il Ministero dello Sviluppo Economico ("**MiSE**"), la Regione del Veneto e l'Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa S.p.A. ("**Invitalia**"), al fine di definire i fabbisogni di sviluppo dell'area e, quindi, la gamma dei relativi strumenti agevolativi da attivare, intendono promuovere una call di manifestazioni di interesse ad investire di imprese italiane o estere.

Invitalia è il soggetto incaricato - ai sensi del D.L. 83/2012, convertito in L. 134/2012 - della definizione e attuazione dei progetti di riconversione e riqualificazione industriale (PRRI) delle aree di crisi industriale complessa.

L'area di crisi industriale complessa ricomprende **il territorio del Comune di Venezia**.

L'area è servita dai seguenti principali collegamenti:

- **Rete stradale:** da Sud *Asse Adriatico* (Autostrade A14, A3, A4, A57) e *Asse Tirrenico* (Autostrade A3, A1, A13, A4, A57). Da Nord Autostrade A22, A27, A4. Da Ovest a Est Autostrada A4, o in alternativa la S.S. 11 (Padana Superiore); da Nord-Est la S.S. 13 (Pontebbana), la S.S. 14 della Venezia Giulia; da Sud-Est la S.S. 309 (Romea).
- **Rete ferroviaria: (Stazione di Venezia Santa Lucia)** linee AV dalle maggiori città italiane (Bari, Napoli, Roma, Firenze, Bologna, Milano, Torino, Padova) e linea di collegamento rapido Venezia Mestre – Venezia Santa Lucia.
- **Aeroporti civili: (Venezia)** - Venezia-Tessera "Marco Polo" (VE) a circa 15 km dal centro cittadino; **(Treviso)** -Sant'Angelo "Antonio Canova" (TV) a circa 25 Km dal centro cittadino di Venezia;
- **Porto Venezia:** E' uno dei primi porti per volume di traffico commerciale (con scalo fluviale) e per navi da crociera in Italia. Il porto merci di Marghera è dotato di 7 terminal commerciali e 16 terminal industriali altamente equipaggiati e tecnologici; è uno dei porti europei più importanti nella gestione di break bulk (carico di grosse dimensioni) e tratta i più diversi tipi di merce (dai container alle rinfuse liquide e solide, ai Ro-Ro/Ro-Pax, al general e project cargo). Il porto crociere di Venezia può accogliere fino a 10 navi contemporaneamente e propone un'offerta molto diversificata: navi da crociera, traghetti, navi veloci per la costa istriana, yacht e mega yacht.

Il PRRI dell'area di crisi industriale complessa del territorio del Comune di Venezia è finalizzato alla:

- riqualificazione delle produzioni, in primis del settore della meccanica, del vetro e della chimica, incentivando gli investimenti volti a migliorare l'efficienza dei processi e l'innovazione dei prodotti;
- aggregazione delle PMI e la loro collaborazione con le GI;
- attrazione di nuovi investimenti anche finalizzati alla diversificazione produttiva;
- promozione della logistica connessa alle attività portuali.

Le imprese italiane o estere che desiderano investire nell'area di crisi industriale complessa del territorio del Comune di Venezia sono invitate a manifestare il proprio interesse mediante la compilazione e l'invio, per via telematica, dell'apposita scheda disponibile sul sito www.invitalia.it.

Le manifestazioni di interesse devono riguardare iniziative imprenditoriali, da localizzare nell'area di crisi industriale complessa, finalizzate alla realizzazione di programmi di investimento e connessi programmi occupazionali.

Le manifestazioni di interesse devono risultare coerenti con gli obiettivi del PRRI che è finalizzato al rilancio delle attività economiche, al sostegno dei programmi di investimento e sviluppo imprenditoriale, alla salvaguardia dei livelli occupazionali tramite l'attivazione di strumentazione agevolativa nazionale e regionale orientata a promuovere:

- programmi di investimento per la produzione di beni e servizi (creazione di impresa, creazione di nuova unità da parte di impresa esistente, ampliamento/diversificazione di unità esistente);
- programmi di investimento per la tutela ambientale;
- progetti di innovazione dei processi e della organizzazione;
- progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale.

Nell'attuazione del PRRI sono previsti meccanismi di premialità a favore dei beneficiari delle agevolazioni che prevedono di occupare lavoratori afferenti ad uno specifico bacino di riferimento.

Le manifestazioni di interesse devono pervenire entro le **ore 12:00 del 7 marzo 2018.**

Le imprese italiane o estere interessate ad accogliere il presente invito possono ricevere eventuali chiarimenti e/o informazioni in relazione a quanto precede formulando apposita richiesta al seguente indirizzo *e-mail* rilanciovenezia@invitalia.it.

Invitalia si riserva sin d'ora, in una eventuale successiva fase di interlocuzione, di organizzare, anche su indicazione del MiSE e della Regione del Veneto, con le imprese che avranno manifestato interesse, incontri di approfondimento e/o di chiedere alle stesse ulteriori chiarimenti in merito alle informazioni pervenute.

La presentazione della manifestazione di interesse non comporta alcun obbligo nei confronti del MiSE, della Regione del Veneto, e/o di Invitalia. La pubblicazione del presente invito e la ricezione della risposta al medesimo non comportano, da parte del MiSE, della Regione del Veneto, e/o di Invitalia, alcun obbligo, nei confronti delle imprese che avranno manifestato interesse, di ammissione ad una qualche procedura, di avvio di trattative, e/o di qualsivoglia altra natura. Il MiSE, la Regione del Veneto e Invitalia si riservano la facoltà di sospendere, interrompere o modificare l'eventuale processo di approfondimento e di analisi intrapreso da Invitalia in merito a qualsiasi manifestazione di interesse pervenuta senza che per ciò l'impresa che avrà presentato tale manifestazione di interesse possa avanzare alcuna pretesa.

Il presente annuncio costituisce esclusivamente un invito a manifestare interesse e non un invito ad offrire, né un'offerta al pubblico ex art. 1336 cod. civ, né una sollecitazione del pubblico risparmio ex artt. 93-bis e ss. del D.Lgs. 58/1998 e s.m.i..

Il presente annuncio è formulato da Invitalia quale soggetto incaricato, ai sensi del D.L. 83/2012, convertito in L. 134/2012, di definire ed attuare i Progetti di riconversione e riqualificazione delle aree di crisi industriale complessa e non comporta per la medesima Invitalia l'assunzione di obbligazioni e/o responsabilità di qualsivoglia natura.

Il trattamento dei dati pervenuti si svolgerà in conformità alle disposizioni del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i..

Il presente invito, nonché le eventuali fasi di interlocuzione ad esso successive, sono regolate dalla legge italiana e per ogni controversia ad essi relativa sarà competente in via esclusiva il Tribunale di Roma. Il testo del presente invito prevale su qualunque altro testo ovunque pubblicato in lingua straniera.