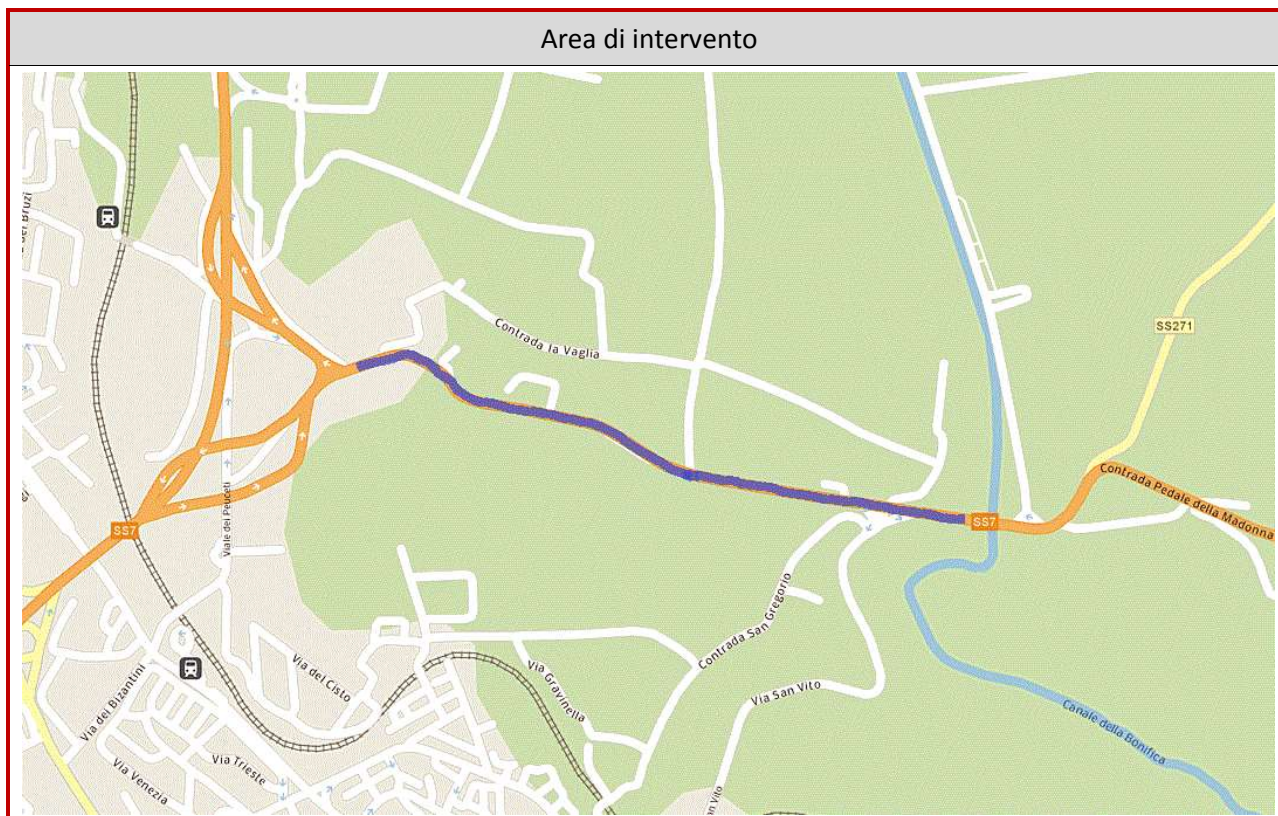


<b>Ambito</b>	<b>RIQUALIFICAZIONE</b>
<b>Intervento</b>	<b>Sistema di viabilità area delle Cave</b>

Fonte di finanziamento	Importo previsto	Data ultimazione prevista
Bando Periferie 2016	€ 3.500.000,00	Da definirsi successivamente al completamento della progettazione



Descrizione
<p>L'intervento interessa il tratto della ex SS 7 Appia, oggi di rango comunale, che lambisce e perimetra l'area delle cave sei-settecentesche nella periferia nord della città. Terra di raccordo tra le aree rurali e quelle urbane, le Cave rientrano in un sistema territoriale unitario all'interno del quale dialoga spontaneamente una serie significativa di emergenze: a nord e ovest si estendono il complesso di Santa Maria della Vaglia, di Cristo la Gravinella e dell'adiacente Cava del Sole (cava settecentesca oggetto di riqualificazione in corso), a est il Parco delle Sculture (ex cava di tufo, privata), la Chiesa e la Cava della Palomba (cava di tufo, privata), a sud la fabbrica del Carro Trionfale e il Mulino Alvino, limite architettonico della città, emergenze del rione Piccianello interessato dal progetto di riqualificazione finanziato dal Programma per le Periferie. Inoltre l'area, situata a cerniera tra città e parco, connette il sito Unesco di Matera con il progetto nazionale di riqualificazione, fruizione e valorizzazione dell'antica via Appia, "Appia Regina Viarum". Un vasto programma di intervento plurifondo, promosso dal Comune di Matera, prevede la riqualificazione di questo sistema territoriale con finalità turistico-culturali.</p> <p>L'intervento finanziato dal Bando per le Periferie e inserito nel CIS persegue l'obiettivo di riqualificare questo tratto di strada, consentendone la fruizione lenta e ciclabile, con la risoluzione dei principali punti di conflitto tra diverse tipologie di utenze (veicolare, ciclabile, pedonale), con la deviazione del traffico pesante extra-urbano su canalizzazioni viarie perimetrali e di raccordo con la principale viabilità extra-urbana, con l'inserimento di sistemi di controllo e moderazione della velocità.</p>